

Airport Regulation

Åre Östersund Airport

AR-021-2017
2019-09-16 1(1)

Snöröjningsplan

Förbättring av friktionsvärdet.

Vid en friktionskoefficient under 0.40 skall normalt åtgärder vidtas för att förbättra friktionsvärdet.

Förbättring av friktionsvärdet skall omfatta hela banans längd samt hela dess bredd.

På Åre Östersund Airport prioriteras i första hand mekanisk snöröjning och i andra hand kemiskt i form av urea eller hetvattensandning (beroende på temperatur och andra yttre faktorer), om det är enda flygsäkerhetsmässiga åtgärden.

Förbättring av friktionsvärdet på platta Norr, taxi Filip och taxi Gustav sker i första hand mekaniskt och i andra hand genom hetvattensandning. Karta se AR OSD 012

Prioritering på Åre Östersund Airport

Prio 1:

Bana 12/30 full längd och bredd (svart bana är målsättning).

Taxibana Gustav, platta Norr och taxibana Filip.

Utryckningsväg brand mellan platta och banan.

ILS ytor: GP, LLZ.

Tröskelljus, bankantljus, PAPI, RGL.

FATO A

Prio 2:

Platta Väst

Taxi Bertil.

Platta syd.

Taxi Adam.

Platta Mitt

Skyltar på manöverområdet.

Prio 3:

Servicevägar på manöverområdet.

När nederbörds mängden är stor kan, om så erfordras, prioriteringsordningen ändras.

För ytterligare information, kontakta:

Sören Karlsson, Enhetschef Fält 010-1095627