

Airport Regulation

Åre Östersund Airport

AR-002-2014
Version 2.1
2018-12-18 1(7)

Version	Information	Negativ flygsäkerhetspåverkan	Ansvarig
2.0	Justering av text utifrån EASA	Nej	RS
2.1	Uppdaterad kontakt	Nej	CÖ

Flygsäkerhetsanvisningar

Introduktion

På Åre Östersund Airport är flygsäkerhet en mycket viktig och prioriterad del i verksamheten. Enligt riksdagens trafikpolitiska beslut skall svensk flygsäkerhetsstandard lägst vara i nivå med den som finns i övriga välutvecklade luftfartsnationer.

Syftet med denna AR är att enkelt beskriva hur flygsäkerhetsarbetet hos aktörer på Åre Östersund Airport kan se ut i praktiken.

Alla aktörer på flygplatsen spelar en viktig roll i flygsäkerhetsarbetet genom att alltid upprätthålla en god beredskap. Alla medarbetare på flygplatsen omfattas av ett tydligt förebyggande flygsäkerhetstänkande för att förhindra att risker i vår närhet utvecklas till olyckor.

Upplägget i denna AR innefattar ”allmänna råd” och ”att göra”. Avsikten är att den skall vara ett hjälpmedel i allas dagliga arbete där tydlig information och praktiska råd framgår på ett enkelt och lättförståeligt sätt. Genom att följa upp punkterna under allmänna råd och att göra kommer vi att leva upp till de krav som ställs på flygsäkerheten.

Åre Östersund Airports flygsäkerhetsvision

- ✓ Inga händelser skall inträffa som medför osäker start, landning och taxning.

Åre Östersund Airports flygsäkerhetsmål

- ✓ Inga händelser skall inträffa som innebär Runway Incursion
- ✓ Inga händelser skall inträffa som innebär Taxiway Incursion
- ✓ Flygplatsens utrustning skall inte vara den bidragande orsaken till att en pilot gör en kraftig inbromsning och/eller en undanmanöver på manöverområdet eller att skador på luftfartyget rikseras.
- ✓ Minimera skadeutfall på parkerade flygplan orsakade av flygplatsens anläggningar eller utrustning
- ✓ Arbeta aktivt för att följa upp resultatet av genomförda revisioner.

Airport Regulation

Åre Östersund Airport

AR-002-2014
Version 2.1
2018-12-18 2(7)

Flygsäkerhetsansvar

Flygplatsledningens ansvar

Åre Östersund Airport har ett ansvar för att säkerställa att flygplatsens aktörer lever upp till de krav som ställs genom EASA 139/2014. Flygplatschefen har det övergripande ansvaret för driften av flygplatsen med dess anläggningar och utrustning.

Marktjänsten bedrivs på Åre Östersund Airport av Swedavia i egen regi och för att säkerställa att verksamheten lever upp till säkerhetskraven görs periodiska revisioner på all verksamhet med flygsäkerhetspåverkan. Revisionerna genomförs av flygplatsens flygsäkerhetskoordinator.

Externa entreprenörers ansvar

Som rörelseidkare på Åre Östersund Airport ansvarar bolagets ledning för att respektive bolag följer de krav som ställs dels enligt EASA 139/2014 och i flygplatsens lokala ordnings- och säkerhetsregler (AR). Detta ansvar framgår också av det tecknade avtalet som finns mellan bolaget och flygplatsen (licensavtal).

Bolagsledningen har ett ansvar för att den egna personalen och ev underleverantörer uppfyller de krav som flygplatsen ställer på alla bolag med avseende på säkerhetsledning och flygsäkerhet.

För att säkra att den egna verksamheten fungerar i enlighet med detta krävs någon form av egenkontroll som skall presenteras och redovisas för flygplatsledningen.

Flygplatsen genomför periodiska revisioner på bolagens verksamhet för att säkerställa att verksamheten överensstämmer med flygplatsens krav. Det är bolagsledningens ansvar att underlätta för flygplatsen under en sådan revision.

Ansvar, befogenheter och kommunikation

All personal med flygsäkerhetsrelaterade arbetsuppgifter skall ha god förståelse för innebörden av flygsäkerhet samt verka för ett förebyggande flygsäkerhetsarbete. För att det aldrig skall råda tvivel om ansvarsområden inom organisationerna skall ansvaret delegeras på ett tydligt sätt och bör kopplas ihop med nödvändiga befogenheter. En plan för att sprida ansvar, befogenheter och information inom respektive organisation skall vara dokumenterad och implementerad.

Allmänna råd

- Ansvarsförhållanden inom bolaget skall vara tydliga och dokumenterade
- Enskilda personer skall förstå och acceptera sitt delegerade ansvar. Om ansvar delegerats skall detta beskrivas i verksamhetshandboken.
- Medarbetarnas kompetens skall dokumenteras.
- Respektiv bolag skall genomföra egenkontroller på verksamheten löpande.

Airport Regulation

Åre Östersund Airport

AR-002-2014
Version 2.1
2018-12-18 3(7)

Att göra

- ✓ Säkerställ att personalen förstår de flygsäkerhetskrav som berör den egna yrkesrollen.
- ✓ Se till att ansvar och befogenheter ur flygsäkerhetsperspektiv är fördelat inom organisationen.
- ✓ Säkra att personalen har den kompetens som krävs enligt regelverket baserad på lämplig teoretisk och praktisk utbildning.
- ✓ Säkerställ att kompetensbevis utfärdas av befattningshavare med direkt ansvar för utbildningen.
- ✓ Fastställ rutiner för det interna uppföljningsarbetet och utse ansvarig person för detta arbete.

Flygsäkerhetsarbete

Lokala säkerhetsregler

Åre Östersund Airport har genom sitt säkerhetsledningssystem (Safety Management System) som mål att bidra till att flygsäkerhetsriskerna för luftfartyg som rör sig på eller i närheten av flygplatsen blir så låg som det praktiskt är möjligt.

För att lyckas med flygplatsens flygsäkerhetsrevision måste alla entreprenörer på flygplatsen vara införstådda med vikten av ett tydligt förebyggande flygsäkerhetsarbete som bidrar till att systemsäkerheten hela tiden underhålls och förbättras.

Det är viktigast att följa regelverket. Det styrande dokument som innehåller flygplatsens lokala säkerhetsregler är Airport Regulations (AR).

Mötesforum

Det är väldigt viktigt att löpande ta upp flygsäkerhetsfrågor. Nedan följer en kort beskrivning av hur Åre Östersund Airport delar upp sitt arbete.

Flygsäkerhets- och Securityforum

I detta forum ingår representanter från flygplatsen, flygtrafiktjänsten, flygbolagen inkl piloter och markbolag, övriga hyresgäster som har berörd verksamhet. Forumet har 3 möten varje år, januari, maj, september. Forumet identifierar och arbetar med förebyggande åtgärder inom flygsäkerhets- och securityområdet. Forumets identifierade åtgärder ligger även som grund för Swedavias interna strategiska beslut inom flygsäkerhetsområdet

Allmänna råd

- Flygsäkerheten skall alltid vara prioriterad i verksamheten.

Airport Regulation

Åre Östersund Airport

AR-002-2014
Version 2.1
2018-12-18 4(7)

- Flygsäkerheten på flygplatsen säkerställs med hjälp av genomförda riskanalyser.
- Lokala säkerhetsregler inom alla berörda bolag skall vara identifierade.
- Varje bolag med flygsäkerhetspåverkande verksamhet skall ha metod för hur personalen uppdateras och hålls informerad om avvikelser och förändringar i regelverken.

Att göra

- ✓ Dokumentera att flygsäkerheten alltid skall vara prioriterad i respektive bolags verksamhetshandböcker eller liknande.
- ✓ Genomföra fortlöpande analyser av flygsäkerheten, i synnerlighet vid förändringar i organisationen. Det kvalitetssäkrande arbetet bör omfatta planering, genomförande, uppföljning och korrigerande åtgärder.
- ✓ Identifiera vilka regler och föreskrifter som behandlar samtliga flygsäkerhetspåverkande aktiviteter inom respektive område.
- ✓ Kommunicera reglerna med all personal.
- ✓ Upprätta internt forum inom respektive bolag där information om regelförändringar ingår som en fast punkt, i tillägg till eventuella avvikelser som inträffats.

Styrande dokument

Som tidigare nämnts omfattas respektive bolags ansvar av att ha god kännedom om de regelverk som reglerar flygsäkerhet. Följande styrande och vägledanden dokument finns tillgängliga på nedanstående webbadresser:

- EASA 139/2014
- Airport Regulations (AR) – www.swedavia.net välj Åre Östersund Airport där finns AR
- Flygsäkerhetsansvisningar – www.swedavia.net välj Åre Östersund Airport där finns flygsäkerhetsansvisningar.

Allmänna råd

- All personal skall ha kännedom om var ovan nämnd information finns att hämta.
- Uppdateringar i styrande och vägledande dokument skall göras omgående för att personal alltid skall ha tillgång till aktuell information.

Att göra

- ✓ Kontrollera regelbundet ev uppdateringar av regelverken.
- ✓ Utse en person med ansvar för uppdateringar.
- ✓ Säkerställ att regelförändringar kommuniceras inom respektive organisation.
- ✓ Styrande och vägledande dokumentation skall finnas tillgängliga på de platser där de skall användas.

Säkerhetsbevisning

Airport Regulation

Åre Östersund Airport

AR-002-2014
Version 2.1
2018-12-18 5(7)

Krav på säkerhetsbevisning

Säkerhetsbevisning syftar till att man genom analys och värdering av systemområden säkerställer att flygsäkerhetsrisker blir omhändertagna. Transportstyrelsen beskriver i regelverket TSFS gällande förändringar i system, att en säkerhetsbevisning skall göras, och vid vilka tillfällen. Med anledning av detta krav ger Åre Östersund Airport följande riktlinjer inför respektive bolag egen säkerhetsbevisning.

Allmänna råd

- Genomför en säkerhetsbevisning vid följande tillfällen:
 - Då nya system sätts i drift
 - Vid förändringar i existerande system
 - När system ersätts eller avvecklas

Att göra

- ✓ *Bestäm systemområde*, exempel på nya systemområden är nya fordon, ny utrustning, rutinbeskrivningar etc.
- ✓ *Identifiera vilka regler och krav som gäller för systemområdet*. Styrande och vägledande dokument TSFS och AR m fl.
- ✓ *Identifiera potentiella riskorsaker*. Diskutera och fastställ oönskade händelser/riskorsaker. Detta görs företrädesvis genom en ”brainstorming” där en grupp med passande erfarenhet och kompetens träffas för att tillsammans hitta ev risker.
- ✓ *Utför en riskbedömning*. Påverkar risken flygplan i rörelse vid start, landning eller taxning analyseras risken mha **riskvärderingsmatrisen se TSFS 2010:122 Bilaga 1**. Påverkas inte flygplan i rörelse analyseras risken utifrån tidigare erfarenheter, lärdomar och händelser.
- ✓ *Dokumentera säkerhetsbevisningen i en säkerhetsplan*. Sammanställ en systembeskrivning och plan för omhändertagandet av eventuella riskorsaker och omhändertagandet av dessa.

Flygsäkerhetsstörningar

Avvikelser

För att kunna nå uppsatta flygsäkerhetsmål är det viktigt att utvärdera och rapportera avvikelser i en strävan mot ständiga förbättringar.

Avvikelser kan delas upp i tre grupper enligt nedan:

Flygsäkerhetsstörning (Safety) – händelser som påverkat eller har varit nära att påverka ett luftfartygs rörelse (osäker start, landning eller taxning).

Airport Regulation

Åre Östersund Airport

AR-002-2014
Version 2.1
2018-12-18 6(7)

Regelbrott (driftavvikelse) – händelse som avviker från fastställda regler. Ett regelbrott är med andra ord en händelse som avviker mot en metod, procedur, aktivitet, personer eller grupper etc. som är utvalda och sammansatta på ett sådant sätt att enheten kan utföra en specificerad uppgift.

Driftstörning – störning i driften som inte på något sätt är reglerat i regelverk som ex TSFS, AR eller bolagets egna manualer.

Avvikelseberättelse

Målsättningen med avvikelseberättelse är att säkerställa att händelser/avvikelse som inträffat på flygplatsen utvärderas så att de inte inträffar på nytt. Det finns en ”no blame” policy på Åre Östersund Airport, vilket innebär att avsikten med rapportering inte är att bestraffa någon. Ett önskemål är istället att främja öppna och ärliga rapporter för att på så sätt kunna arbeta med ständiga förbättringar.

Rapporteringen skall med enkla rutiner ge:

- Snabb information om förhållanden som påverkat eller kan påverka flygsäkerheten eller flygplatstjänsten.
- Underlag för åtgärder avsedda att höja flygsäkerheten och effektiviteten.
- Underlag för åtgärder avsedda för verksamhetsutveckling och ständiga förbättringar

Flygplatsen har ett system för rapportering och uppföljning av avvikelser som är tillgängligt för alla aktörer på flygplatsen. En utsedd funktion på flygplatsen handlägger och klassificerar avvikelserapporter i bla olika allvarlighetsgrader vad gäller flygsäkerhetsavvikelse. Avvikelseberättelse görs på www.swedavia.net välj Åre Östersund Airport, där finns avvikelshantering.

Allmänna råd

- Flygsäkerhetsavvikelse skall omgående rapporteras till flygplatsen via avvikelssystemet.
- Säkerställ att bolagets anställda erhåller goda kunskaper om flygplatsens avvikelssystem.
- Det är respektive bolags ansvar att uppmärksamma och utvärdera flygsäkerhetsavvikelse inom sin egen verksamhet.

Att göra

- ✓ Upprätta rutiner för att säkerställa att avvikelser rapporteras.
- ✓ Rapportera avvikelser i flygplatsens avvikelssystem inom 24 timmar
- ✓ Utredda bolagets egna avvikelser internt.
- ✓ Ge förslag till åtgärder så att inte avvikelser skall inträffa på nytt.
- ✓ Dokumentera avvikelsetredningar löpande för att andra skall kunna tillgodoräkna sig gjorda erfarenheter och lärdomar för framtiden.
- ✓ Sprid information och erfarenheter gjorda från utredningar, analyser och revisioner genom hela organisationen.

Airport Regulation

Åre Östersund Airport

AR-002-2014
Version 2.1
2018-12-18 7(7)

För ytterligare information, kontakta:

Christel Östlund, Åre Östersund Airport, **010-109 5661**