

Lågsiktsprocedurer, LVP, Low Visibility Procedure:

LVP skall tas i drift senast då RVR, bansynvidd, understiger 550 m eller molnbas/vertikalsikt understiger 200 fot. LVP kan även tillämpas när bansynvidd är 550 m eller mer. Flygtrafikledningen bedömer, utifrån pågående verksamhet inom manöverområdet och trafiksituationen, när det är lämpligt att påbörja införandet av LVP så att LVP kan vara i kraft senast då RVR understiger 550 m.

LVP tillämpas både vid start och landning och syftar till att

- förebygga kollisioner mellan luftfartyg och fordon
- förebygga kollisioner mellan luftfartyg
- avvärja risken att någon oavsiktligt befinner sig inom manöverområdet i samband med start när sikten är dålig
- skydda instrumentlandningssystemen från störningar av markrörelser.

Som Lågsiktsoperationer, LVO, Low Visibility Operation räknas:

- Avgående luftfartygs rörelse från det att taxande luftfartyg inträder på taxibanan till dess att luftfartyget passerat borte banändan efter start
- Ankommande luftfartyg från att det befinner sig innanför 12km/6NM på final till dess det har lämnat taxibanan in på plattan efter landning.

När LVP är i drift medges endast fordonstrafik på manöverområdet med flygplatsens ordinarie behöriga personal inkl personal från SAAB och Eltel.

Verksamhet som får bedrivas när LVP är i drift är fälthållning och fordonstrafik som behövs för akut felavhjälpling utifrån störningar på CNS-utrustning och flygplatsbelysning.

Eventuell övrig verksamhet som inte omfattas av flygplatsens ordinarie rutiner skall säkerhetsbevisas och godkännas av flygplatsen.

I samband med LVO skall fordon stå stilla på fastställda platser enligt kartan härunder.

När luftfartyg förflyttar sig på manöverområdet under LVP får inga fordon befinna sig på manöverområdet och det får bara befinna sig ett flygplan på manöverområdet samtidigt

Verksamhet på plattor i samband med LVP:

- Arbetet utförs enligt ordinarie rutiner i samband med turn-around av flygplan, ingen annan verksamhet genomförs på plattan utan samordning med flygtrafikledningen. Uppsugning av glykol skall ha tillstånd från flygtrafikledningen

Information om att LVP är i drift meddelas av flygtrafikledning på flygradio och markradio kanal 1.

Gruppchef meddelar på markradio kanal 2 att LVP är i drift.



För ytterligare information, kontakta:
Christel Östlund, Åre Östersund Airport, tel. 010-109 5661