

Smittskyddshantering

Standard Operating Procedure

■ Malmö Airport

Innehåll

1. Inledning.....	2
1.1. Allmänt.....	2
1.2. Regelverk.....	2
2. Instruktion	2
2.1. Alarmering.....	2
2.2. Berörda sjukdomar.....	3
2.3. Uppställning av berört luftfartyg	3
2.4. Avspärrning och bevakning.....	3

1. Inledning

1.1. Allmänt

Följande föreskrifter skall tillämpas vid mottagning av luftfartyg som lämnat information i hälsodelen av luftfartsdeklarationen eller på annat sätt som ger misstanke om att smittämnen eller andra ämnen som kan utgöra ett internationellt hot mot smittade människors hälsa finns ombord.

1.2. Regelverk

Skyldigheter och ansvarsfördelning inom smittskyddsområdet regleras i smittskyddslagen (SFS 2004:168) och IHMH-lagen - lagen om skydd mot internationella hot mot människors hälsa (SFS 2006:1570).

2. Instruktion

2.1. Alarmering

Den som får kännedom om att luftfartyg som anländer till flygplatsen har eller misstänks ha smittämnen eller andra ämnen som kan utgöra ett internationellt hot mot människors hälsa ombord (se Berörda sjukdomar nedan), ansvarar för att Airport Duty Manager (ADM) omedelbart larmas via flygplatsens övervakningscentral (ÖC) på telefon 010-109 63 33. ADM larmar och informerar i sin tur Smittskyddsläkare i beredskap alternativt tjänsteman i beredskap, Region Skåne (TIB).

Uppgifter om flygbolag, resrutt, linjenummer, beräknad landningstid, antal personer ombord och vilka symptom eventuellt sjuka har, samt hur många sjuka det finns ombord, eller om annan situation föranlett larmet skall uppges. Tabellen nedan kan användas för att anteckna uppgifterna:

	Uppgifter
Flygbolag	
Resrutt	
Linjenummer	
Beräknad landningstid	
Souls ombord	
Symptom	
Antal Sjuka	
Alt. annan situation som orsakat larmet	

2.2. Berörda sjukdomar

Misstänkt eller konstaterat fall av sjukdom som enligt smittskyddslagen klassas som samhällsfarlig (Ebola, smittkoppor och svår akut respiratorisk sjukdom/SARS) samt polio, mänsklig influensa orsakad av ny subtyp, kolera, pest, gula febern, virala hemorragiska febrar (dock ej sorkfeber) och West Nile-feber ska alltid rapporteras¹.

Även vid anhopning av fall (utbrott) som kan förorsaka sjukdomsspridning på luftfartyg och då man inte säkert vet orsak, t.ex. matförgiftning, bör rapporteras. Annat än smittämnen kan utgöra internationellt hot mot människors hälsa, såsom radioaktiva och kemiska ämnen och skall även rapporteras.

2.3. Uppställning av berört luftfartyg

Smittskyddsläkaren bestämmer vad som gäller för att få gå ombord eller lämna flygplanet. Flygtrafikledningen informerar flygplanets befälhavare om beslutet. För avspärrning och bevakning, se punkt om avspärrning.

2.4. Avspärrning och bevakning

Polismyndigheten svarar för avspärrning och bevakning av flygplanet. Observera att om smittskyddsläkaren gör bedömningen att risk för luftburen smitta föreligger skall oskyddad flygplatspersonal inte närma sig luftfartyget.

¹Engelska namn på sjukdomar: Ebola, Smallpox, Severe Acute respiratory Syndrome (SARS), Poliomyelitis, Influenza caused by subtype, Cholera, Plague/Pestilence, Yellow Fever, Viral Hemorrhagic Fevers (excluding hantavirus), West Nile Fever