

Miljötaxi MMX

1 BAKGRUND

I Swedavias arbete med att nå en klimatneutral belastning från vår verksamhet så tittar vi också på våra samarbetspartners miljöpåverkan.

En viktig del är de transporter som sker från och till flygplatsen, inte minst taxitransporter.

I detta dokument beskrivs och regleras hur krav på miljötaxi ska införas samt tidplan för detta.

2 BESLUT

Krav på 100% miljötaxi kommer att införas på Malmö Airport från och med 1 december 2017.

Krav på 100% miljötaxi gäller för transporter **från** Malmö Airport.

Taxibolag som inte lever upp till detta krav kommer att få sitt samarbetsavtal uppsagt per automatik och tillåts inte längre trafikera Malmö Airport.

3 INSTRUKTION

Samtliga bolag med samarbetsavtal vid Malmö Airport ska senast den 1 december 2017 ha 100% miljöbilar för transporter från Malmö Airport med undantag för dispensfordon (se nedan).

4 DEFINITION

Vi använder oss av senaste lydelsen av Transportstyrelsens definition av miljöbilar som gäller från den 1:e januari 2013.

Den 1 januari 2013 trädde en ny miljöbilsdefinition i kraft som ger fem års befrielse från den årliga fordonsskatten (se vägtrafikskattelagen, SFS 2006:227). Personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar får fem års fordonsskattebefrielse om bilens koldioxidutsläpp, enligt uppgift i fordonsregistret, inte överstiger ett beräknat högsta koldioxidutsläpp baserat på bilens tjänstevikt (uppgift från fordonsregistret). Formeln för beräkning ansluter till den för de bindande utsläppskraven för personbilar i EU enligt 2009/443/EG (den sk ”130

gramskurvan”, egentligen en rät linje) men utgår från 95 g/km för en europeisk medelbil som anses väga 1372 kg.

Högsta tillåtna koldioxidutsläpp = $95 + 0,0457 \times (\text{bilens tjänstevikt} - 1372)$ Den aktuella bilens koldioxidutsläpp enligt registreringsbeviset (för blandad körning) jämförs med värdet ovan. Har bilen samma eller lägre koldioxidvärde än det framräknade uppfyller det kraven för miljöbil och får fem års skattebefrielse.

Om bilen har utrustats med teknik för drift med etanolbränsle eller annat gasbränsle än gasol tillåts högre koldioxidutsläpp (analogt dagens miljöbilsdefinition). Formeln blir då: Högsta tillåtna koldioxidutsläpp = $150 + 0,0457 \times (\text{bilens tjänstevikt} - 1372)$ Gäller för ex. E85 och gas.

När det gäller krav på förbrukning av elektrisk energi för elbilar ligger samma krav som tidigare 37 kWh per 100 km kvar. Det införs också som krav för förbrukning av elektrisk energi för laddhybrider.

Det kommer framgent vara så att det är den, vid ett fordon's nyanskaffande, gällande miljöbilsdefinitionen som styr vilka krav Malmö Airport kommer att ställa på fordon för trafik i vårt taxisystem.

5 DISPENS

Malmö Airport kan ge dispens på krav om miljöbil till fordon som uppfyller något av nedanstående. Blankett för dispensansökan finns att hämta hos Visitor Center eller på www.swedavia.net/sv/Malmo/ under rubriken ”Ansökningar och blanketter”.

5.1 Treårsregeln

Den så kallade treårsregeln innebär att bilar som endast lever upp till 2006:227 men inte tillägget (SFS 2012:761), ny miljöbilsdefinition från den 1:e januari 2013, ges dispens att trafikera flygplatsen under tre år räknat från det datum som bilen första gången registrerades i trafikregistret.

5.2 Storbilar

Det finns idag få alternativ av större fordon som kan fungera i taxitrafik. Tills det finns ett bättre utbud kan dispens ges till dess fordonet är tre år räknat från det datum som bilen första gången registrerades i trafikregistret. Det skall vara fordon med bästa möjliga miljöprestanda. Alternativt att fordonet efter tre år fortfarande är av bästa miljöprestanda, t ex gasdrivet. Omständigheten till behovet och valet av fordon skall beskrivas i dispensansökan.

Dokumenttyp
Word Dokument

Upprättad av
Olin, Joakim (MMX Försäljning)
0721709522

Godkänd av
-

Datum
2017-09-26

Sekretess
Publikt

Enhet
Malmö Airport

Dokument-ID
D 2017-07375

Version
1.0

Sida
3 av 3

5.3 **Handikappsanpassade fordon**

Bilar som används för körning av rörelsehindrade och personer med funktionsnedsättning samt är utrustade för att klara av att ta rullstolar, alltså rampförsedda mm, kan ges dispens.

5.4 **Särskilda och ömmande skäl**

Skäl som omfattas av detta kan vara anpassade specialfordon. Varje bedömning görs individuellt. Underlag som styrker skälet som anges skall bifogas dispensansökan.

6 **Miljöklassade fordon**

För att se som ditt fordon är klassat som miljötaxi vänligen gå in på följande sida:
<http://www.miljofordon.se/>