

SOP

Manövrering av passagerarbryggor och dockningssystem



Malmö Airport



Swedavia
Airports

Innehåll

1. Allmänt	2
1.1. Passagerarbrygga.....	2
1.2. Dockningssystem.....	2
1.3. Utbildning	2
1.4. Felanmälan	2
2. Trafikalt.....	3
2.1. Fordon/utrustning	3
3. Safety.....	3
3.1. Ankomst	3
3.2. Avgång.....	3
3.3. Nödstopp.....	3
3.4. Dockning mot nosbrygga	3
4. Uppföljning.....	4
4.1. Överträdelser	4
5. Referenser.....	4
5.1. Kontakter.....	4

1. Allmänt

Ersätter tidigare AR A-05 MMX tillsammans med AR Del 5 kapitel 15.

1.1. Passagerarbrygga

Behörighet att köra passagerarbrygga regleras på badge med behörighet i kortläsare.

1.2. Dockningssystem

Ansvar för upptändning av dockningssystemet åligger det bolag som betjänar intaxande flygplan. Dockningshjälpmedlet visar förutom vägledning till piloten även att uppställningsplatsen är fri från föremål, utrustning, personal samt att nosbryggan är i position att inte kunna skada flygplanet. Vid uppställningsplats med fast dockningshjälpmedel ansvarar respektive marktjänstbolag för att:

- Dockningshjälpmedel endast hanteras av behörig personal.
- Dockningshjälpmedel hanteras enligt gällande operatörsinstruktioner.
- Innan ankomst aktivera rätt flygplanstyp och version.
- Kontrollera att uppställningsplatsen är fri från föremål som kan skada flygplanet.
- Kontrollera att dockningsanläggningens funktion följer förväntat beteende under intaxning.
- Ansvara för att aktivera nödstopp om intaxande flygplan inte följer instruktion.
- Att ingen personal eller fordon vistas eller passerar mellan flygplan och dockningsanläggning under intaxning.

Vid fel på dockningssystem skall marshalling utföras av personal godkänd av Swedavia.

1.3. Utbildning

Beställning av operatörs instruktioner för passagerarbryggor görs hos Swedavia.

1.4. Felanmälan

Vid felfunktion på bryggor eller dockningssystem ska det omedelbart felanmälas till Swedavias felanmälan för åtgärd.

När någon säkerhetsfunktion är ur funktion får bryggan inte användas.

Enbart Swedavias utbildade tekniker får utföra felsökning eller åtgärda fel på bryggorna.

2. Trafikalt

2.1. Fordon/utrustning

Det är förbjudet att parkera fordon eller utrustning på de röda spärrlinjerna under nosbryggor eller på sådant sätt att nosbryggors rörliga delar kan blockeras eller skadas.

Inmätning av ankommande flygplan sker med laserteknik. Fordon får därför inte passera genom säkerhetszoner när dockningssystemet är upptänt på grund av risken för felmätning.

3. Safety

3.1. Ankomst

Personal som manövrerar brygga och dockningssystem ska vara på plats i god tid före inkörning för att göra nödvändiga förinställningar och kontroller samt att alla säkerhetsanordningar är angjorda. Personalen skall kontrollera att inget skadas på flygplanet vid dockning av bryggolv och sufflett. Vid fel, vidtag åtgärd enligt operatörsinstruktion. Kontrollera att rullporten är i uppkört läge. Kontrollera att personal, materiel eller annat hinder ej finns inom nosbryggans arbetsområde.

3.2. Avgång

Personal skall efter avgång köra in bryggan till sitt innersta läge och återställa golvet i neutralläge. Köra ner bryggan i lägsta läge för att undvika konstant belastning av kolvarna. Stänga rullporten och släcka belysningen. Ansvarig för avgångsprocedur får av säkerhetsskäl inte lämna bryggan förrän push-back har påbörjats.

3.3. Nödstopp

Om fel uppstår eller risk finns för skada på flygplan eller olycka tryck nödstoppsfunktionen för att avbryta aktivitet eller intaxningsprocedur.

3.4. Dockning mot nosbrygga

Vid nattstopp och vid längre stopp ska bryggan köras ifrån flygplanet och sänkas. Om bryggan oförutsett höjs eller sänks finns risk för skador på flygplan.

Vid kraftiga vindar ska bryggan köras ifrån flygplanet. Om risk föreligger att flygplan kan flyttas i vinden ska det pushas så flygplanet kan vridas utan risk för skador på flygplan orsakat av nosbrygga.

4. Uppföljning

4.1. Överträdelser

Vid överträdelse av ovanstående bestämmelser för hantering av nosbryggor och dockningssystem kan behörighet tillfälligt eller permanent dras in efter beslut av Swedavia.

Om hinder konstateras och om dessa hinder inte undanröjs efter anmodan. Förbehåller sig Swedavia rätten att bogsera eller på annat vis flytta bort materiel eller utrustning till annan plats som parkerats på röda spärrlinjer. Swedavia tar inte på sig ansvaret för eventuella skador som uppkommer i samband med flyttningen. Vidare kommer Swedavia att fakturera en avgift per flyttat objekt. Avgiften kommer att debiteras aktuell brukare eller ägare.

5. Referenser

5.1. Kontakter

Typ	Telefon	Mejl
Bryggutbildning	010-10 962 00	msoc@swedavia.se
Platstillgänglighet	010-10 945 55	msopemmx@swedavia.se
Felanmälan	010-10 962 00	msoc@swedavia.se
Anläggningskoordinator	010-10 945 37	lars.g.johansson@swedavia.se