

Lång push-back

Standard Operating Procedure

■ Malmö Airport



Swedavia
Airports

Innehåll

1. Syfte och omfattning	2
1.1. Syfte	2
1.2. Omfattning	2
2. Ansvar	2
2.1. Formellt Ansvar	2
2.2. Praktiskt Ansvar	2
2.2.1. Klarering av lång push	2
2.2.2. Utförande av lång push	2
3. Instruktion	2
3.1. Initiering av lång push	2
3.2. Utförande	2
4. Risker.....	3
4.1. Flygsäkerhet	3
4.2. Luftfartsskydd.....	3
4.3. Arbetsmiljö	3
4.4. Yttre miljö	3
4.5. Tillgänglighet.....	4
5. Dokumentation och uppföljning av utfört arbete.....	4

1. Syfte och omfattning

1.1. Syfte

Säkerställa flygsäkerhet och skapa bättre trafikflöde på platta norr och söder.

1.2. Omfattning

Omfattar uppställningsplats 1-24, hanterar endast lång pushback från plats 1-10.

2. Ansvar

2.1. Formellt Ansvar

Swedavia funktionsansvarig Gate/Stand planering

2.2. Praktiskt Ansvar

2.2.1. Klarering av lång push

TWR

2.2.2. Utförande av lång push

Startledare/förare av bogser fordon från aktuellt Handling bolag

3. Instruktion

3.1. Initiering av lång push

- TWR kan initiera till lång push
- Swedavia Operations kan meddela TWR/Handling bolag om att de önskar lång push
- Kapten på aktuellt flyg

3.2. Utförande

- Piloten meddelar startledare om att de önskar lång push till av TWR bestämd plats
- Startledare informerar bogser förare att lång pushback ska utföras och till vilken plats
- Startledare och bogserförare bedömer om lång push kan utföras säkert med hänsyn till bl.a uppställda flygplan, is och halka och storlek på flyg som ska pushas

- När flygplan och bogser truck är hinderfria (utanför röstreckad linje) meddelar bogser förare till tornet att det är klart för flygplan att passera

4. Risker

4.1. Flygsäkerhet

Risk	Orsak	Åtgärd
FOD	Bagagehjul, taggar, cateringplombering mm som kan ligga kvar efter att turnaroundprocess har utförts	Kontroll före avgång enligt AR
LVP	Dålig sikt risk för kollision på plattan	Lång pushback inte tillåten vid LVP
Flygplansskada	Inte säkerställt riskzoner	Bogserledarens ansvar
Flygplansskada	Inte säkerställt säkerhetsavstånd till uppställt flygplan på intilliggande uppställningsplats	Bogserledarens ansvar

4.2. Luftfartsskydd

Risk	Orsak	Åtgärd
-	-	-

4.3. Arbetsmiljö

Risk	Orsak	Åtgärd
Risk för hörselskada	Ljudnivå från flygplan	Hörsel/skyddskåpor ska användas

4.4. Yttre miljö

Risk	Orsak	Åtgärd
Förorening av dagvatten	Spill från fordon/utrustning	Saneringsutrustning finns tillgänglig vid

		uppställningsplats, hantering enligt AR del 3, funktionskontroll och underhållsplaner för fordon och utrustning
--	--	---

4.5. Tillgänglighet

Risk	Orsak	Åtgärd
Ej korrekt utförd lång pushback	Hindrar övrig trafik att kom till eller från uppställningsplats	Nyttjande av dagermarkeringar (röd streckad linje), planering för att undvika lång pushback

5. Dokumentation och uppföljning av utfört arbete

Händelserapportering enligt AR del 1, kap 5