

Sammandrag av ändringar

Airport Regulations - Utgåva 3.0



Stockholm Arlanda Airport
Bromma Stockholm Airport
Göteborg Landvetter Airport
Malmö Airport

Del 0. Introduktion och ändringar

Kapitel 3

- Uppdaterade länkar

Del 1. Allmänt på flygplats

Kapitel 1 Grundläggande ansvarsfördelning

- 1.3.1 Uppdaterad rubrik: **Tillämpning av** Airport Regulation

Kapitel 3 Varselbeklädnad

- 3.1.1 Syfte
Platsspecifikt GOT:
På Göteborg Landvetter Airport gäller dock krav att bära varselbeklädnad på övriga operativa ytor. Se Swedavias extranät för Webbkarta över där varselbeklädnad krävs.

Kapitel 6 Alarmering och utrymning

- 6.1.2 Gällande regelverk
Uppdaterat regelverk: **AFS 2023:12 om utformning av arbetsplatser/utrymning**

Del 3. Klimat och Miljö

Kapitel 1 Kemiska produkter

- 1.2 Gällande krav

Ändring av hänvisning på grund av uppdaterat regelverk: Arbetsmiljöverkets föreskrifter om risker i arbetsmiljön (AFS 2023:10)

Kapitel 5 Fossilfri flygplats

Endast enstaka redaktionella förändringar i avsnittets text:

- 5.1.2 Definitioner.
Mindre justering har gjorts som innebär att några förklaringar tagits bort eller justerats.
Förtydligandet innebär ingen förändring avseende kravbild.

- 5.3 Referenser.

Ändrat hänvisning och kortat ner text i länken: [Intyg på förnybar el och värme från Swedavia \(swedavia.net\)](https://www.swedavia.net)

Kapitel 6 Miljökrav för fordon

- 6.5 Tomgångskörning

Endast redaktionell förändring och borttagning av etc. inom parentes avseende vilka fordon som kan vara undantagna från kravet på tomgångskörning. Ingen förändring i kravbild.

Del 5. Aerodrome Manual för aktörer

Kapitel 14.8 Avgående trafik

- Platsspecifik information BMA

Inför motorstart/push-back ska **marktjänstbolaget** säkerställa att området är fritt från FOD, bryggor, utrustning, personal etc

Kapitel 14.10.3 Push-back procedurer

- Platsspecifik information ARN

As long as the aircraft is not moving and is within the parking area, push-back must give way to snow removal teams that have started snow removal on the apron.

Kapitel 14.10.4 Motorkörning

- Platsspecifik information BMA

Motorkörningsplatsen är endast tillgänglig när dagsljus råder Mån-Lör 0800-1500 (0700-1400) och Sön 1100-1500 (1000-1400) med en sammanhängande tid på max 30 min.

*OBS! Identifierade brister eller skador på motorkörningsplatsen ska utan dröjsmål anmälas till **ATOS** på tel. 010-109 43 30.*

Chapter 15.12 Uppställningsplats efter avgång

Efter flygplanets avgång **ansvarar marktjänstbolag** för att ...

- Platsspecifik ARN:

Kontrollavgift kommer att tas ut av ansvarigt marktjänstbolag vid de tillfällen uppställningsplatsen inte lämnats i korrekt skick.

Kapitel 15.15.10 Godkända platser för avisning vid Arlanda

- Platsspecifik ARN

Område	Uppställningsplats	Anmärkning
Platta G remote	G149	Skall avisning ske på plats G149 och flygplanet inte har stått uppställt där skall Aircraft Stand Parking kontaktas innan luftfartyget taxar dit. Detta för att säkerställa att intaxning är möjlig med hänsyn tagen till brukande av intilliggande platser och spännviddsbegränsning på 35.99 meter. Platser som utgår vid användning av avisning på G149 är G145, G146 och G148.
Platta M	M5 – M9	
Platta R	R3–R10, R9C, R10A	
Platta R remote	Markerad yta mellan intaxningslinje R5 och R6	Aircraft Stand parking skall kontaktas innan luftfartyget taxar till avisningsytan. Avisningsytan är begränsad till flygplan med max spännvidd 51,99 m.
Platta S remote	Markerad yta norr om SC	Aircraft Stand parking skall kontaktas innan luftfartyget taxar till avisningsytan. Avisningsytan är begränsad till flygplan med max spännvidd 35,99. 51,99 m.