

Uppställningsplanen Göteborg Landvetter Airport

Version 34.00

Revisionsförteckning

Rev	Datum	Upprättad av	Information
02.00	2012-09-17	Fredrik Nilsson	Uppdatering dockningssystem plats 15–17, separat stopplinje för F50 på plats 76, 78
03.00	2012-11-07	Fredrik Nilsson	Borttagning av samlingskoden för MD80, uppdatering dockningssystem plats 13–14, 19–21, 22-23, 25, 27, 30-32, borttagning av samlingskoden för A300 och A310, uppdatering med plats 5–10
04.00	2013-04-01	Tony Gunnarsson	Uppdatering power out kod A jet, plats 52-62, tillägg av D328 och J328 i dockningssystemet på 21, tillägg av flygplanstyperna FA7X, GLF 5 och BD-700 i tabell 3, Tillägg av F70 i dockningssystemet plats 20, uppdatering av tekniska faciliteter, korrigeringar vad gäller hänvisning av Powerout till tabell 2 och 3 i kap 4 och förtydligande av powerout i kap 3, strukturerat begränsningar på resp plats från kap 3 till att istället återfinnas under resp uppställningsplats, förtydligande vad gäller med powerout på platserna 78 och 76, tillägga av B787 i dockningssystem samt platser att parkera 787 på, Borttagning av blockindelningen, Tillägg om "udda luftfartyg". Tillägg av DH8A/B. Yttre stopplinje plats 12. Kod A kan svänga inom sin box på ett antal platser. Egen stopplinje JS31/41 på plats 9 och 10.
05.00	2013-07-15	Tony Gunnarsson	Uppdatering avseende A320 och A321 med "Sharklets", tillägg med A318, A319, A320 samt A321 på brygga 17, A340-500 på plats 20, 40 samt 44, Embraer 135 i dockningssystemet plats 12. Ny

			stoplinje på plats 44 och omstrukturering
06.00	2013-09-23	Tony Gunnarsson	Uppgradering av platserna 54–50 (50 kan användas vid in- och uttaxning Kod E till plats 5A o 7A via TWY G). Plats 51 och 12A borttagna. Begränsningar vid hantering kod F på plats 43 på platserna 5, 5A och 6. Max kod C på 12 (stoplinje 5 tas bort för B757). Uppdatering av AR-hänvisningar pga uppdatering av AR-struktur.
07.00	2013-12-10	Tony Gunnarsson	Ny uppställningsplats nr 11. Plats 51 och 12A borttagna Dockningssystem platserna 8–11. Ny struktur där luftfartygen är i bokstavsordning (ist för stoplinjenr). Uppdaterad facilitetslista. Begränsningar vid Push för plats 24 för vissa flygplanstyper. Detta dokument finns även att finnas på extranätet för externa aktörer.
08.00	2014-10-21	Carl Agelii	Ramptornet tillhör Airside Service, GPU plats 54–50, Plats 78 ATP, Airbus på 17, ny stoplinje för Saab 340 plats 9 och 10, hänvisning till karta "Max spännvidd för taxning och bogsering". Samt mindre justeringar.



Plan

Plats
Landvetter
Innehållsansvarig
Niclas Sköld (Operativ drift - GOT)

Datum
2025-06-04
Version
11.0
Process
Landa, taxa, parkera
Informationsägare
Carl Agelii (Operativ drift - GOT)

09.00	2015-11-01	Niclas Sköld	Uppdateringar delges Airside Operations. Platser som är undantagna kravet TSFS serie sec. Uttag mobilt agg, 28V platser 25,26. Semikonstruktion plats 50, Inlagd plats1, A350 inlagd plats 5A, 7A, 20, 40, 44. Rättelser plats 9&10. Short stop inlagt för B738 på gate. RJ1H och RJ85 ändrad till yttre stopplinje. Antalet linjer på 76 ändrat från 4 till 3. Brygghöjder justerade, ändrat på 17. Samt mindre justeringar
10.00	2016-04-13	Niclas Sköld	Lagt till CRJX och AN12. Stopplinje 4 borttagen på plats 9 och 10, luftfartyg flyttade till linje 3. DH8A, DH8B, AT42 borttagna för powerout på platserna 9 och 10. C550 och C56X inlagda på 56–62. B738 yttre stopplinje borttaget från dockningssystemet på plats 13. Samt mindre justeringar.
11.00	2016-07-05	Niclas Sköld	Nedgradering av plats 40 till kod C. Restriktionen på plats 38 borttaget. Nytt upplägg i planen på platserna 38,40,76,78. Hänvisning till power out tabell borttaget. Uppställningspositioner ändrade Plats 40 borttaget från listan för udda flygplanstyper. Ändring av platser som är undantagna TSFS serie Sec. F70 borttaget för dockning på brygga på platserna 14–20. Platser uppdaterade med AN26 Fasta platser för 28v agg. (14,15,16)

12.00	2016-09-09	Niclas Sköld	Uppdaterad med flygplanstyperna BCS1 och BCS3. Uppdaterad med nya uppställningsplatserna 41 och 41A, godkända platser för GA trafik uppdaterat, Tabell för platser och ytor som är godkända för avisning, B772 inlagt på 20, samt småjusteringar.
13:00	2017-09-08	Niclas Sköld	Revideringen innehåller flytt av plats 1 till ny position, samt lagt till de nya platserna 2, 3, 42A, 42B, 42C. PCN värden i teknisk sammanställning. Benämning Densifalt ändrat till semikonstruktion DMA och CSRA- områden reviderade. Uppdaterad lista för avisning, tillfälliga uppställningsplatser borttagna. Justering av blockerade platser ankomst KOD F till plats 43. Platserna 27-36 samt 70–74 justerade. Plats 27 uppgarderad till full kod C. Planen uppdaterad med platser för självinkörning. 54 och 64 godkänd för power out, 56–60 ändrad regel för power out sväng. Diverse flygplanstyper tillagda samt finjusteringar.

14.00	2018-05-24	Niclas Sköld	Platserna 21–26 borttagna ur dokumentet, 20 nedgraderad till max kod C, Power out borttaget från plats 27, power out- regel platserna 9 och 10 ändrade för några flygplanstyper, kod C-platser uppdaterad med Boeing 737-8 MAX, Dockningssystem på platserna 34-40 tillagda. Diverse rättelser. Den tekniska specifikationen är inte uppdaterad
15.00	2018-08-28	Niclas Sköld	Gate 17 godkänd för RJ1H, RJ85
16.00	2018-12-10	Niclas Sköld	Platserna 27,64,66,67 borttagna ur planen. Plats 20 uppdaterad, texten om avisning förtydligad. Teknisk sammanställning är borttagen
17.00	2019-02-14	Niclas Sköld	Plats 64 tillagd i planen. Tillhör CSRA, endast push back. 19A tillagd i planen 42A, B, C borttagna ur planen Tabellhänvisning för power out ändrad till kapitel 1.6 B752-3 inlagd på 19 igen.
18.00	2019-05-02	Niclas Sköld	42 A-B-C borttagen, 46–48 uppdaterad för power out (SF34) Felaktiga paragrafhänvisningar korrigerade. 42 förtydligad enbart DMA-plats. Paragraf 1.16 förtydligad (uppdatering av plan) Förtydligande gällande rangering till platserna 1, 2 och 3. Nya stopplinjer på 19A

**Plan**

Plats
Landvetter
Innehållsansvarig
Niclas Sköld (Operativ drift - GOT)

Datum
2025-06-04
Version
11.0
Process
Landa, taxa, parkera
Informationsägare
Carl Agelii (Operativ drift - GOT)

19.00	2020-06-16	Niclas Sköld	Säkerhetsbevisning av E190 E2 DMA-område reviderat. Platserna 20,21,22A,22,22B, 23A,23,23B inlagda i dokumentet. Platserna 19A, 64, 66, 67 borttagna. Max Wingspan på plattan rättat,
20.00	2020-11-04	Niclas Sköld	RJ1H borttagen från dockning gate12-20. Power out tabeller platserna 56–62 förtydligade. Säkerhetsavstånd taxiportar beskrivna. Redigerad IATA-kod för BCS1/3. Påverkan för tilliggande platser 22 och 23 förtydligat
21.00	2021-02-06	Niclas Sköld	5A Uppdaterad med dockningssystem
22.00	2021-03-26	Niclas Sköld	Planen uppdaterad med flygplanstyp E295 (295)
23.00	2021-04-09	Niclas Sköld	Plats 21, stopplinjer ändrade för vissa typer
24.00	2021-05-28	Niclas Sköld	Follow me ska tillämpas för parkering på 42
25.00	2021-09-06	Niclas Sköld	Plats 14 nedgraderad till mindre luftfartyg
26.00	2021-10-08	Niclas Sköld	Uppdaterat planen med 7M7 och 7M9
27.00	2023-07-18	Niclas Sköld	46 och 48 uppdaterad med flera luftfartyg för uppställning
28.00	2024-01-23	Niclas Sköld	A330-800 och 900 inlagd på kod E platser
29.00	2024-02-21	Niclas Sköld	E7W inlagd i planen. 338 uppdaterad i dockningssystemen
30.00	2024-10-21	Niclas Sköld	A318, RJ1H, RJ85 borttagna från platser för dockning till gate.
31.00	2025-06-03	Carl Agelii	Lägger kommentar att NEO ej kan docka Apron Drive plats 21 samt att 22A och 23A ej är i operativ drift.
32.00	2025-06-04	Carl Agelii	Korrigerig: 22A är i operativ drift.
33.00	2025-06-09	Niclas Sköld	Oplanerade flygningar med farligt gods
34.00	2025-06-11	Niclas Sköld	Platserna 22A, 22B, 23A, 23B, 43 borttagna från planen. Platserna 21, 22 och 23 uppdaterade



Plan

Plats
Landvetter
Innehållsansvarig
Niclas Sköld (Operativ drift - GOT)

Datum
2025-06-04

Version
11.0

Process
Landa, taxa, parkera
Informationsägare
Carl Agelii (Operativ drift - GOT)

Källförteckning

Tillämpningsbestämmelser TSFS



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Innehåll

1.	Förord	11
1	Allmänt	11
1.1	Kodelement flygplanstyper	11
1.2	Invinkning	12
	Stopplinjer	13
1.3	Dockningssystem ur funktion	13
1.4	Uppställning av udda luftfartyg	13
1.5	Power out	14
1.6	Sammanställning av power out platser	16
1.7	Självinkörning	17
1.8	Platser undantagna från power out på yttre ramp	18
1.9	Godkända platser och ytor för avisning	18
1.10	Push back	19
1.11	Taxning eller bogsering på plattan	19
1.12	Platser som är undantagna kravet TSFS serie sec	20
1.13	Parkering av luftfartyg med farligt gods vid oplanerade ankomster	20
1.14	Undantag från upprättad uppställningsplan	20
1.15	Uppdatering av plan för uppställning av luftfartyg	21
2	Sammanställning av uppställningsplatser	22
3	Uppställningsplan för uppställningsplatser	24
3.1	Plats 1 (tillhör norra DMA området)	24
3.2	Plats 2 (tillhör norra DMA området)	25
3.3	Plats 3 (tillhör norra DMA området)	26
3.4	Plats 5	27
3.5	Plats 5A (sekundär plats)	30
3.6	Plats 6	32
3.7	Plats 7	35
3.8	Plats 7A (Sekundär plats)	38
3.9	Plats 8	40
3.10	Plats 9	43
3.11	Plats 10	46
3.12	Plats 11	49
3.13	Plats 12	52
3.14	Plats 13	55
3.15	Plats 14	58
3.16	Plats 15	60
3.17	Plats 16	63
3.18	Plats 17	66
3.19	Plats 19	69
3.20	Plats 20	72
3.21	Plats 21	76
3.22	Plats 22	79
3.23	Plats 23	82
3.24	Plats 30	85



Plan

Plats
Landvetter
Innehållsansvarig
Niclas Sköld (Operativ drift - GOT)

Datum
2025-06-04
Version
11.0
Process
Landa, taxa, parkera
Informationsägare
Carl Agelii (Operativ drift - GOT)

3.25	Plats 32	88	
3.26	Plats 34	92	
3.27	Plats 36	97	
3.28	Plats 38	101	
3.29	Plats 40	105	
3.30	Plats 41 (ej udda flygplanstyper pga längden)	109	
3.31	Plats 41A	112	
3.32	Plats 42 Tillhör norra DMA	115	
3.33	Plats 44	118	
3.34	Plats 46	122	
3.35	Plats 48	125	
3.36	Plats 50	127	
3.37	Plats 52	130	
3.38	Plats 54	133	
3.39	Plats 56	137	
3.40	Plats 58	139	
3.41	Plats 60	141	
3.42	Plats 62	143	
3.43	Plats 68	145	
3.44	Plats 70	146	
3.45	Plats 72	149	
3.46	Plats 74	152	
3.47	Plats 76	155	
3.48	Plats 78	158	

1. Förord

På Göteborg Landvetter Airport förekommer en stor variation av luftfartyg som ska hanteras på plattan och uppställningsplatserna.

Detta styrdokument ger en samlad översyn av plattans uppställningsmönster av luftfartyg.

Uppställningsplatserna har anpassats till dagens flygplansflotta där dagermarkeringarna därefter har anpassats och ytorna optimerats för att underlätta arbetet för de olika aktörerna på rampen.

Förändringar i detta dokument kommuniceras via Airport informations. Det åligger varje verksamhetsutövare som påverkas att omhänderta dessa enligt Airport Regulations G-01 kap 1.4 "ansvarsfördelning".

Förändringarna märks med **gult** och tas därefter bort vid nästkommande uppdatering.

Uppdatering sker även på extranätet där detta dokument publiceras.

1 Allmänt

1.1 Kodelement flygplanstyper

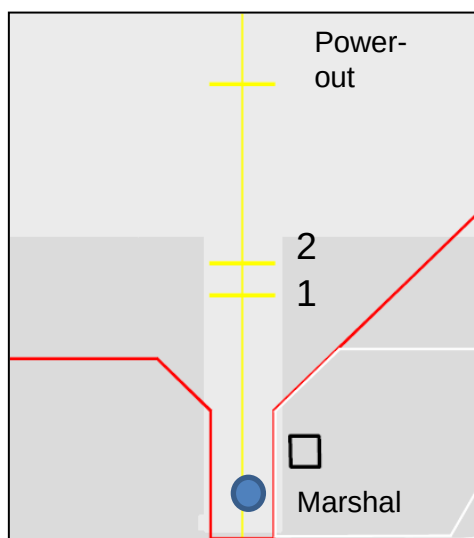
Nedan följer Transportstyrelsens kodelement för flygplanskoder med avseende på vingspann och yttre spårvidd för huvudlandställ.

Kodbokstav	Vingspann (m)	Yttre spårvidd huvudlandställ (m)
A	< 15	< 4,5
B	15-< 24	4,5-< 6
C	24-< 36	6-< 9
D	36-< 52	9-< 14
E	52-< 65	9-< 14
F	65-< 80	14-< 16

Tabell 1 Kodelement

1.2 Invinkning

Stopplinjer benämns från marshalsposition mot plattan. Se exempel för plats nedan:

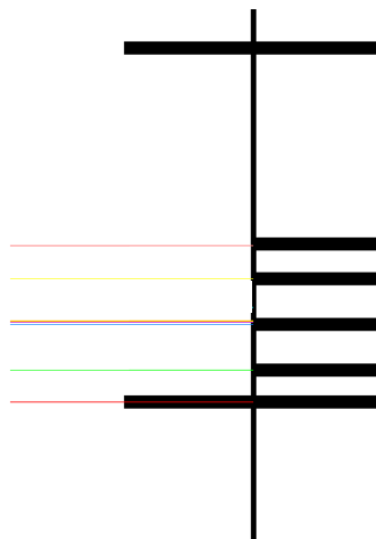


Figur 1 Position invinkning

Stopplinjer

Bilden visar grunden för stopplinjerna vid brygga:

- A330, B757: Stopp 5 (3cm, 757-200 50cm)
- A320: Stopp 4 (A321 8cm)
- B737: Stopp 3 (300-500 8cm, 100/200 +13cm)
- E170-190 Stopp 3 (2cm, E175 -6cm)
- B767: Stopp 3 (200 +7cm, 300 +14cm)
- MD80: Stopp 2 (2cm)
- Avro: Stopp 1 (0cm)



Figur 2 stopplinjer

1.3 Dockningssystem ur funktion

Vid bortfall av dockningssystem ska en behörig individ utföra invinkning av luftfartyg till angiven stopplinje motsvarande den som skulle ha getts av dockningssystemet.

1.4 Uppställning av udda luftfartyg

Kod A- och kod B-flygplan som ej finns upptagna i listorna men som är mindre än största dimensionerande enligt tabell 2 och 3 i kap 1.6 nedan kan genomföra Power out

Övriga luftfartyg som ej upptas i listorna (se respektive uppställningsplats) i detta dokument kan parkeras på följande platser under förutsättning att spännvidd och längd uppfylls för platsen. För uppgifter om flygplansfakta se flygplanstillverkarens hemsida.

Förfrågan mot utsett marktjänstbolag och aktuellt flygbolag kan även göras.

Plats	Spännvidd (m)	Längd (m)	Stopplinje	Marshal/Dockning	Push back	Power out
5A	65	63	1	M	JA	NEJ
7A	65	63	1	M	JA	NEJ
42	48	53,5	1	M	NEJ	JA
43	80	71,5	1	M	NEJ	JA
44	65	63	1	M	NEJ	JA
78	47	50,5	2	M	JA	NEJ

Tabell 2 Udda flygplan

1.5 Power out

För power out har följande förutsättningar använts:

- Framrullning: 1,5 m för propellerflygplan och 3 m för jetflygplan
- Noshjulsinkel: 80 %
- Hastighet: 5 km/h
- Säkerhetsavstånd ökar gradvis till 7,5 m efter sväng (halka etc.). För jet och propeller kod A gäller säkerhetsavstånd ökar gradvis till 6 m efter sväng (halka etc.)

Flygplan som simulerats för power out- förfarande finns redovisade i tabellerna nedan uppdelat på **propellerflygplan och jetflygplan**.

Undantag för att göra powerout finns för vissa flygplanstyper på vissa uppställningsplatser. Dessa redovisas under respektive uppställningsplats, se kap 3.

Även kod A- och kod B-flygplan som är mindre än flygplanstyperna i tabellerna nedan går på samma power out-förfarande. Nedan angivna flygplanstyperna i Kod C och D är endast godkända för power out

Propellerflygplan			
Typ	Kod	Vingspann (m)	Längd (m)
ATP	D	30,63	26,01
F50	C	29,00	25,25
DH8D	D	28,42	33,00
DH8C	C	27,43	25,68
DH8B	C	25,91	22,25
DH8A	C	25,91	22,25
AT72	C	27,05	27,17
SB20	C	24,76	27,93
AT42	C	24,57	22,67
SF34	C	21,44	19,72
D328	B	20,98	21,22
SWM	B	17,37	18,09
D228	B	16,97	16,56
JS31	B	15,85	14,35
JS41	B	18, 29	19,25

Tabell 3 Propellerflygplan

Jetflygplan			
Typ	Kod	Vingspann (m)	Längd (m)
BD7	C	28,50	30,30
GLF5	C	28,50	29,39
FA7X	C	26,21	23,19
GLF4	B	23,72	27,23
CRJ9	B	23,24	36,19
CRJ7	B	23,24	32,51
J328	B	20,98	21,22
F900	B	21,38	20,22
CRJ2	B	21,23	26,77
CRJ1	B	21,23	26,77
E145	B	20,04	29,87
E135	B	20,04	26,34
LJ45	A	14,6	17,7
H25B	A	14,33	15,46
C526	A	14,26	12,98
LJ31	A	13,4	14,8
LJ60	A	13,3	17,9
HDJT	A	12,2	12,5
LJ35	A	12	14,8
EA50	A	11,4	10,09

Tabell 4 Jetflygplan

1.6 Sammanställning av power out platser

Följande power out platser finns upprättade, ses i tabell 5, samt vilken taxningssväng som ska tillämpas. Vilka typer av luftfartyg som får genomföra power out anges under respektive uppställningsplats i kapitel 5

Uppställningsplats	Luftfartygets sväng	Kommentar
1P	Taxar rakt fram	
2P	Höger eller vänster	
3P	Höger	
5P	Höger	
6P	Höger eller vänster	
7P	Höger eller vänster	
9P	Höger eller vänster	
10P	Höger eller vänster	Vissa flygplanstyper kan enbart svänga vänster pga att säkerhetsgränslinjerna ej är symmetriska på båda sidorna Se vidare under plats 10 kap 3.
30P	Höger	
32P	Höger eller vänster	
34P	Höger eller vänster	
36P	Höger eller vänster	
38P	Höger eller vänster	
40P	Vänster	
42	Taxar rakt fram	Benämns ej "P" då platsen är en ren Powerout-uppställningsplats.
43	Taxar rakt fram	
44	Taxar rakt fram	
46P	Vänster	
48P	Vänster	
54P	Vänster	
56P	Vänster	

58P	Vänster	
60P	Vänster	
62P	Vänster	
70P	Höger eller vänster	
72P	Höger eller vänster	
74P	Höger eller vänster	
76P	Höger eller vänster	
78P	Höger eller vänster	

Tabell 5 Power out-platser

1.7 Självinkörning

Platser som är godkända för självinkörning är utformade med dagermarkeringar som möjliggör att pilot utan Marshal kan taxa in till uppställningsplats och parkera.

Innan ankomst åligger det aktuellt marktjänstbolag att säkerställa att parkeringsytan är fri från FOD.

Om en flygning är undantaget marktjänstbolag åligger det ATOS att utföra FOD-kontroll.

Vid avgång åligger det marktjänstbolaget alternativt om flygningen är undantagen marktjänstbolag, ATOS att säkerställa ytan från FOD.

Då centrumljus saknas mellan TWY F och platserna 1, 2 och 3 är rangering alltid obligatoriskt vid täckta dagermarkeringar eller då RVR är under 350 meter.

Platser godkända för självinkörning

1P

2P

3P

1.8 Platser undantagna från power out på yttre ramp

Nedan redovisas uppställningsplatser på yttre ramp där power out inte kan genomföras och begränsande faktorer.

Plats 68	jetblast mot korsande rampväg
Plats 50	Pga av parkeringsytor för ramputrustning
Plats 52	Pga av parkeringsytor för ramputrustning

1.9 Godkända platser och ytor för avisning

Uppställningsplats	Godkända platser	Uppställningsplats	Godkända platser
2P	Avisning ok	22	Avisning ok
3P	Avisning ok	22B	Avisning ok
5	Avisning ok	23A	Avisning ok
5A	Avisning ok	23	Avisning ok
6	Avisning ok	23B	Avisning ok
7	Avisning ok	30	Avisning ok
7A	Avisning ok	32	Avisning ok
8	Avisning ok	34	Avisning ok
9	Avisning ok	36	Avisning ok
10	Avisning ok	38	Avisning ok
11	Avisning ok	40	Avisning ok
12	Avisning ok	41	Avisning ok
13	Avisning ok	41A	Avisning ok
14	Avisning ok	42	Avisning ok
15	Avisning ok	43	Avisning ok
16	Avisning ok	44	Avisning ok
17	Avisning ok	70	Avisning ok
19	Avisning ok	72	Avisning ok
20	Avisning ok	74	Avisning ok
21	Avisning ok	76	Avisning ok
22A	Avisning ok	78	Avisning ok



Avisning är tillåtet på centrumlinjen mellan platserna 30-41

1.10 Push back

Simulering av push back utgår från de publicerade avgångsprocedurerna som finns i AIP med nosen mot norr respektive söder. Säkerhetsavstånd baseras på max dimensionerande flygplan på respektive uppställningsplats. Vissa platser begränsas av push back på andra uppställningsplatser. Detta finns beskrivet i "Plan för push back och bogsering".

1.11 Taxning eller bogsering på plattan

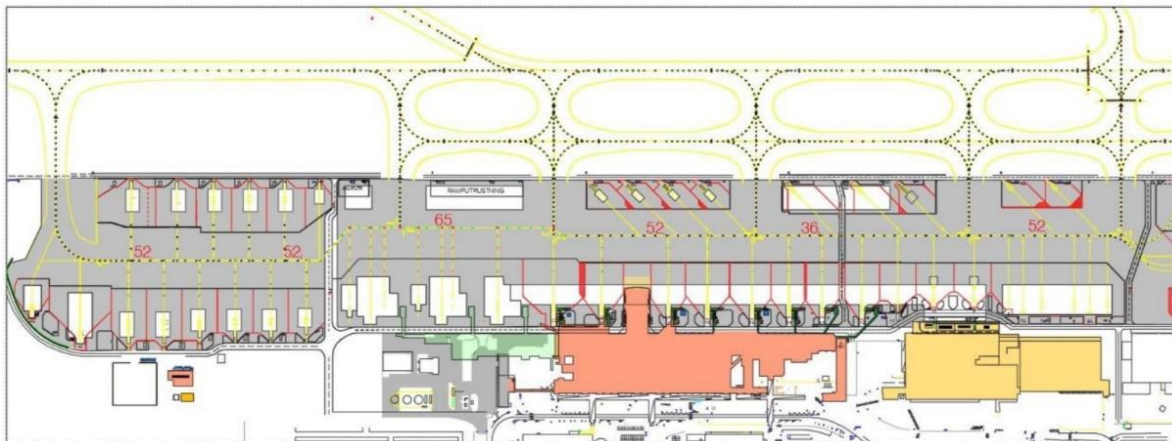
Vid taxning på plattan utgår simuleringarna från publicerade avgångs- och ankomstprocedurer i AIP, säkerhetsavstånd motsvarande inkörningslinje på platta samt att flygplanen tillämpar överstyrning. Detta gäller även säkerhetsavståndet vid taxibaneportarna in till plattan.

Plattan är demissionerad enligt följande för att enbart (taxning som inte är i samband med en ankomst eller avgång) taxa eller bogsera på plattan:



Säkerhetsavstånd vid taxi eller bogsering i taxiportar

Del av centrumlinje	Max ref, kod	Max wsp	Anm
Mellan TWY L-K	D (52 m)	57 m	Mellan plats 41 och L 65 m enligt särskild procedur
Mellan TWY K-J	E (65 m)	65 m	
Mellan TWY J-H	D (52 m)	53 m	
Mellan TWY H-G	C (36 m)	41 m	
Mellan TWY G-F	D (52 m)	53 m	Mellan 5A & 7A F & G 65 m enligt särskild procedur



Säkerhetsavstånd taxi eller bogsering på plattans centrumlinje

1.12 Platser som är undantagna kravet TSFS serie sec

Platserna **1, 2, 3** och **42** ingår i flygplatsens DMA område. Hantering av luftfartyg i detta område säkerställs med instruktioner på respektive enhet.

För ytterligare information se AR

1.13 Parkering av luftfartyg med farligt gods vid oplanerade ankomster

Vid oplanerade ankomster av luftfartyg med farligt gods, exempelvis vid en diversion, där hantering inte har förberetts av marktjänstbolag, ska luftfartyget parkeras på taxibana Adam. Denna yta är avsedd för tillfällig uppställning i avvaktan på vidare hantering.

Lossning eller lastning av farligt gods på taxibana Adam får inte påbörjas utan godkännande från ADO (Airport Duty Officer).

1.14 Undantag från upprättad uppställningsplan

Undantag från upprättade plan kan genomföras genom sedvanlig säkerhetsbevisning och säkerhetsbedömning.

Om en tillfällig förändring har operativ påverkan för marktjänstbolagen så kommuniceras förändringen via Airport Information (AI).

1.15 Uppdatering av plan för uppställning av luftfartyg

Behov att uppdatera samt korrigera plan för uppställning av luftfartyg ska ske i samråd med OPC förvaltare. Dialog tas därefter med verksamhetsprocessägare som initierar uppdraget till avdelning Infrastruktur.

Uppdateringar förmedlas därefter via Airport Information. Uppdatering av dokumentet även ska ske på extranätet.

Uppdaterad plan ska före publicering delges ATOS för uppdatering av arbetsmaterial.

2 Sammanställning av uppställningsplatser

Följande uppställningsplatser finns till förfogande på Göteborg Landvetter Airport. För utförligare kommentarer och ev. begränsningar på respektive uppställningsplats, se kapitel 3.

Uppställningsplatser	Max spännvidd (m)
1 (Norra DMA området)	30,36
2	30,36
3	30,36
5	36,00
5A	65,00
6	36,00
7	36,00
7A	65,00
8	36,00
9	36,00
10	36,00
11	36,00
12	41,07
13	36,00
14	36,00
15	41,07
16	41,07
17	36,00
19	41,07
20	64,44
21	64,44
22	64,44
23	64,44



Plan

Plats
Landvetter
Innehållsansvarig
Niclas Sköld (Operativ drift - GOT)

Datum
2025-06-04

Version
11.0

Process
Landa, taxa, parkera
Informationsägare
Carl Agelii (Operativ drift - GOT)

Uppställningsplatser	Max spännvidd (m)
30	36,00
32	36,00
34	36,00
36	36,00
38	36,00
40	36,00
41	65,0 (ej för udda fpl-typer pga. Av längden)
41A	36,00
42	48,00
43	73,00
44	64,44
46	29,00
48	29,00
50	65,00
52	29,00
54	29,00
56	29,00
58	29,00
60	29,00
62	29,00
68	24,76
70	36,00
72	36,00
74	36,00
76	41,07
78	47,57 (max 33,50 vid power out från plats 76)

3 Uppställningsplan för uppställningsplatser

3.1 Plats 1 (tillhör norra DMA området)

Stopplinje	Luftfartyg med max wing span	Luftfartyg med max längd	Själv- inkörning	Push- back	Power out	Kommentar
1	30,36 meter	30,41 meter	Ja	Nej	Luftfartyget taxar rakt fram	Luftfartyget parkeras nos in på uppställningsplats Måste vändas inför avgång

För självinkörning se 1.8

3.2 Plats 2 (tillhör norra DMA området)

Stopplinje	Luftfartyg med max wing span	Luftfartyg med max längd	Själv-inkörning	Push-back	Power out	Kommentar
1	30,36 meter	30,41 meter	Ja	Nej	Ja Höger eller vänster	Flygplan parkerat på plats 3 hindrar höger sväng

För självinkörning se 1.8

3.3 Plats 3 (tillhör norra DMA området)

Stopplinje	Luftfartyg med max wing span	Luftfartyg med max längd	Själv-inkörning	Push-back	Power out	Kommentar
1	30,36 meter	30,41 meter	Ja	Nej	Ja Endast högersväng	

För självinkörning se 1.8

3.4 Plats 5

Plats 5A blockeras vid användning av plats 5 (push back) samt att plats 5A och 6 blockeras vid Power out.

Platsen blockeras vid intaxning kod F till 43

Ej uppställning plats 5 vid uttaxning via TWY F med Kod E

Se AR kap A-04

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
1	A318	318	C	M	Ja	Nej	
1	A319	319	C	M	Ja	Nej	
1	A320	320	C	M	Ja	Nej	Inkl Sharklets
1	A321	321	C	M	Ja	Nej	Inkl Sharklets
1	AT42	AT4	C	M	Ja	Nej	
1	AT72	AT7	C	M	Ja	Nej	
1	BCS1	221	C	M	Ja	Nej	
1	BCS3	223	C	M	Ja	Nej	
1	B37M	7M7	C	M	Ja	Nej	
1	B38M	7M8	C	M	Ja	Nej	
1	B39M	7M9	C	M	Ja	Nej	
1	B717	717	C	M	Ja	Nej	
1	B732	732	C	M	Ja	Nej	
1	B733	733	C	M	Ja	Nej	
1	B734	734	C	M	Ja	Nej	
1	B735	735	C	M	Ja	Nej	
1	B736	736	C	M	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	B737	73G	C	M	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	B738	738	C	M	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	B739	739	C	M	Ja	Nej	Inkl. winglets

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp p (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
1	CRJ1	CR1	B	M	Ja	Nej	
1	CRJ2	CR2	B	M	Ja	Nej	
1	CRJ7	CR7	B	M	Ja	Nej	
1	CRJ9	CR9	B	M	Ja	Nej	
1	CRJX	CRK	C	M	Ja	Nej	
1	D328	D38	B	M	Ja	Nej	
1	DH8A	DH1	C	M	Ja	Nej	
1	DH8B	DH2	C	M	Ja	Nej	
1	DH8C	DH3	C	M	Ja	Nej	
1	DH8D	DH4	D	M	Ja	Nej	
1	E135	ER3	B	M	Ja	Nej	
1	E145	ER4	B	M	Ja	Nej	
1	E170	E70	C	M	Ja	Nej	
1	E175	E75	C	M	Ja	Nej	
1	E190	E90	C	M	Ja	Nej	
1	E195	E95	C	M	Ja	Nej	
1	E290	290	C	M	Ja	Nej	
1	E295	295	C	M	Ja	Nej	
1	E75L	E7W	C	M	Ja	Nej	
1	F100	100	C	M	Ja	Nej	
1	F50	F50	C	M	Ja	Nej	
1	F70	F70	C	M	Ja	Nej	
1	J328	FRJ	B	M	Ja	Nej	
1	MD81	M81	C	M	Ja	Nej	
1	MD82	M82	C	M	Ja	Nej	
1	MD83	M83	C	M	Ja	Nej	
1	MD87	M87	C	M	Ja	Nej	



Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
1	MD90	M90	C	M	Ja	Nej	
1	RJ1H	AR1	C	M	Ja	Nej	
1	RJ70	AR7	C	M	Ja	Nej	
1	RJ85	AR8	C	M	Ja	Nej	
1	SB20	S20	C	M	Ja	Nej	
1	SF34	SF3	C	M	Ja	Nej	
1	SU95	SU9	C		Ja	Nej	
Yttre stopplinje power out	Se tabell 3 i kap 1.6	Se tabell 3 i kap 1.6	Se tabell 3 kap 1.6	M	Nej	Ja	Se tabell 3 i kap 1.6 Högersväng blockerar plats 5A och 6 Vänstersväng godkänd

3.5 Plats 5A (sekundär plats)

- Platserna 5 och 6 blockeras.
- Ej uppställning plats 5A vid uttaxning via TWY F med Kod E (Se AR A-04.)
- Platsen blockeras vid intaxning kod F till 43
- Kod E blockerar parkering på 46, 48
- Uppställningsplats 5A kan användas av "udda" luftfartyg, se kapitel 1.5

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
1	A306	AB6	D	D	Ja	Nej	Plats 5 och plats 6 blockeras
1	A30B	AB4	D	D	Ja	Nej	Se ovan
1	A310	312	D	D	Ja	Nej	Se ovan
1	A310	313	D	D	Ja	Nej	Se ovan
1	A332	332	E	D	Ja	Nej	Se ovan
1	A333	333	E	D	Ja	Nej	Se ovan
1	A338	338	E	D	Ja	Nej	Se ovan
1	A339	339	E	D	Ja	Nej	Se ovan
1	A342	342	E	D	Ja	Nej	Se ovan
1	A343	343	E	D	Ja	Nej	Se ovan
1	A345	345	E	D	Ja	Nej	Se ovan
1	A359	359	E	D	Ja	Nej	Se ovan
1	AN12	ANF	D	D	Ja	Nej	Se ovan
1	B742	742	E	D	Ja	Nej	Se ovan
1	B743	743	E	D	Ja	Nej	Se ovan
1	B744	744	E	D	Ja	Nej	Se ovan
1	B752	752	D	D	Ja	Nej	Se ovan
1	B753	753	D	D	Ja	Nej	Se ovan
1	B762	762	D	D	Ja	Nej	Se ovan
1	B763	763	D	D	Ja	Nej	Se ovan
1	B764	764	D	D	Ja	Nej	Se ovan

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
1	B772	772	E	D	Ja	Nej	Se ovan
1	B773	773	E	D	Ja	Nej	Se ovan
1	B788	788	E	D	Ja	Nej	Se ovan
1	B789	789	E	D	Ja	Nej	Se ovan
1	C130	LOH	D	D	Ja	Nej	Se ovan
Power out Utmätt stopp- position 25m före stopplinje 1	C130	LOH	D	M	Nej	Ja	Linjen finns inte. Stopp- positionen mäts ut innan ankomst. Vänstersväng godkänd Högersväng blockerar plats 6 och 7A

3.6 Plats 6

Plats 6 blockerar plats 5A

Platsen blockeras vid intaxning kod F till 43

Ej uppställning plats 6 vid uttaxning via TWY F med Kod E

Se AR kap A-04.

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
1	A318	318	C	M	Ja	Nej	
1	A319	319	C	M	Ja	Nej	
1	A320	320	C	M	Ja	Nej	Inkl Sharklets
1	A321	321	C	M	Ja	Nej	Inkl Sharklets
1	AT42	AT4	C	M	Ja	Nej	
1	AT72	AT7	C	M	Ja	Nej	
1	ATP	ATP	D	M	Ja	Nej	
1	BCS1	221	C	M	Ja	Nej	
1	BCS3	223	C	M	Ja	Nej	
1	B37M	7M7	C	M	Ja	Nej	
1	B38M	7M8	C	M	Ja	Nej	
1	B39M	7M9	C	M	Ja	Nej	
1	B717	717	C	M	Ja	Nej	
1	B732	732	C	M	Ja	Nej	
1	B733	733	C	M	Ja	Nej	
1	B734	734	C	M	Ja	Nej	
1	B735	735	C	M	Ja	Nej	
1	B736	736	C	M	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	B737	73G	C	M	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	B738	738	C	M	Ja	Nej	Inkl. winglets

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp p (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
1	B739	739	C	M	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	CRJ1	CR1	B	M	Ja	Nej	
1	CRJ2	CR2	B	M	Ja	Nej	
1	CRJ7	CR7	B	M	Ja	Nej	
1	CRJ9	CR9	B	M	Ja	Nej	
1	CRJX	CRK	C	M	Ja	Nej	
1	D328	D38	B	M	Ja	Nej	
1	DH8A	DH1	C	M	Ja	Nej	
1	DH8B	DH2	C	M	Ja	Nej	
1	DH8C	DH3	C	M	Ja	Nej	
1	DH8D	DH4	D	M	Ja	Nej	
1	E135	ER3	B	M	Ja	Nej	
1	E145	ER4	B	M	Ja	Nej	
1	E170	E70	C	M	Ja	Nej	
1	E175	E75	C	M	Ja	Nej	
1	E190	E90	C	M	Ja	Nej	
1	E195	E95	C	M	Ja	Nej	
1	E290	290	C	M	Ja	Nej	
1	E295	295	C	M	Ja	Nej	
1	E75L	E7W	C	M	Ja	Nej	
1	F100	100	C	M	Ja	Nej	
1	F50	F50	C	M	Ja	Nej	
1	F70	F70	C	M	Ja	Nej	
1	J328	FRJ	B	M	Ja	Nej	
1	MD81	M81	C	M	Ja	Nej	
1	MD82	M82	C	M	Ja	Nej	
1	MD83	M83	C	M	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
1	MD87	M87	C	M	Ja	Nej	
1	MD90	M90	C	M	Ja	Nej	
1	RJ1H	AR1	C	M	Ja	Nej	
1	RJ70	AR7	C	M	Ja	Nej	
1	RJ85	AR8	C	M	Ja	Nej	
1	SB20	S20	C	M	Ja	Nej	
1	SF34	SF3	C	M	Ja	Nej	
1	SU95	SU9	C	M	Ja	Nej	
Yttre stopplinje power out	Se tabell 3 i kap 1.6	Se tabell 3 i kap 1.6	Se tabell 3 i kap 1.6	M	Nej	Ja	Se tabell 3 i kap 1.6 Högersväng blockeras plats 7 Vänstersväng blockeras plats 6 och 5A

3.7 Plats 7

Plats 7 blockerar plats 7A

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
1	A318	318	C	M	Ja	Nej	
1	A319	319	C	M	Ja	Nej	
1	A320	320	C	M	Ja	Nej	Inkl Sharklets
1	A321	321	C	M	Ja	Nej	Inkl Sharklets
1	AT42	AT4	C	M	Ja	Nej	
1	AT72	AT7	C	M	Ja	Nej	
1	ATP	ATP	D	M	Ja	Nej	
1	BCS1	221	C	M	Ja	Nej	
1	BCS3	223	C	M	Ja	Nej	
1	B37M	7M7	C	M	Ja	Nej	
1	B38M	7M8	C	M	Ja	Nej	
1	B39M	7M9	C	M	Ja	Nej	
1	B717	717	C	M	Ja	Nej	
1	B732	732	C	M	Ja	Nej	
1	B733	733	C	M	Ja	Nej	
1	B734	734	C	M	Ja	Nej	
1	B735	735	C	M	Ja	Nej	
1	B736	736	C	M	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	B737	73G	C	M	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	B738	738	C	M	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	B739	739	C	M	Ja	Nej	Inkl. winglets
2	C130	LOH	D	M	Ja	Nej	
1	CRJ1	CR1	B	M	Ja	Nej	
1	CRJ2	CR2	B	M	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp p (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
1	CRJ7	CR7	B	M	Ja	Nej	
1	CRJ9	CR9	B	M	Ja	Nej	
1	CRJX	CRK	C	M	Ja	Nej	
1	D328	D38	B	M	Ja	Nej	
1	DH8A	DH1	C	M	Ja	Nej	
1	DH8B	DH2	C	M	Ja	Nej	
1	DH8C	DH3	C	M	Ja	Nej	
1	DH8D	DH4	D	M	Ja	Nej	
1	E135	ER3	B	M	Ja	Nej	
1	E145	ER4	B	M	Ja	Nej	
1	E170	E70	C	M	Ja	Nej	
1	E175	E75	C	M	Ja	Nej	
1	E175	E75	C	M	Ja	Nej	
1	E190	E90	C	M	Ja	Nej	
1	E195	E95	C	M	Ja	Nej	
1	E290	290	C	M	Ja	Nej	
1	E295	295	C	M	Ja	Nej	
1	E75L	E7W	C	M	Ja	Nej	
1	F50	F50	C	M	Ja	Nej	
1	F70	F70	C	M	Ja	Nej	
1	F100	100	C	M	Ja	Nej	
1	J328	FRJ	B	M	Ja	Nej	
1	MD81	M81	C	M	Ja	Nej	
1	MD82	M82	C	M	Ja	Nej	
1	MD83	M83	C	M	Ja	Nej	
1	MD87	M87	C	M	Ja	Nej	
1	MD90	M90	C	M	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
1	RJ1H	AR1	C	M	Ja	Nej	
1	RJ70	AR7	C	M	Ja	Nej	
1	RJ85	AR8	C	M	Ja	Nej	
1	SB20	S20	C	M	Ja	Nej	
1	SF34	SF3	C	M	Ja	Nej	
1	SU95	SU9	C	M	Ja	Nej	
Yttre stopplinje power out	Se tabell 3 i kap 1.6	Se tabell 3 i kap 1.6	Se tabell 3 i kap 1.6	M	Nej	Ja	Se tabell 3 i kap 1.6 Högersväng blockerar plats 7A och 8 Vänstersväng blockerar plats 6
Power out. Utmätt stopposition 12m före stopplinje 2	C130	LOH	D	M	Nej	Ja	Linjen finns inte. Stoppositionen mäts upp innan ankomst. Vänstersväng. Blockerar platserna 6 och 5A. Högersväng blockerar plats 8 Del av huvudställ utanför betongyta

3.8 Plats 7A (Sekundär plats)

- Ej uppställning plats 9 vid uttaxning via TWY G med Kod E från 7A.
- Ej uppställning plats 9 med A321, MD 80-90 samt yttre stopplinje vid push back med nos norr från 7A med kod E. (Se AR kap A-04.)
- Kod E blockerar parkering på 46, 48
- Uppställningsplats 7A kan användas av "udda" luftfartyg, se kapitel 1.5

Stopplinje	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp p (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
1	A306	AB6	D	M	Ja	Nej	Plats 7 och plats 8 blockeras
1	A30B	AB4	D	M	Ja	Nej	Se ovan
1	A310	312	D	M	Ja	Nej	Se ovan
1	A310	313	D	M	Ja	Nej	Se ovan
1	A332	332	E	M	Ja	Nej	Se ovan
1	A333	333	E	M	Ja	Nej	Se ovan
1	A338	338	E	M	Ja	Nej	Se ovan
1	A339	339	E	M	Ja	Nej	Se ovan
1	A342	342	E	M	Ja	Nej	Se ovan
1	A343	343	E	M	Ja	Nej	Se ovan
1	A345	345	E	M	Ja	Nej	Se ovan
1	A359	359	E	M	Ja	Nej	Se ovan
1	AN12	ANF	D	M	Ja	Nej	Se ovan
1	B742	742	E	M	Ja	Nej	Se ovan
1	B743	743	E	M	Ja	Nej	Se ovan
1	B744	744	E	M	Ja	Nej	Se ovan
1	B752	752	D	M	Ja	Nej	Se ovan
1	B753	753	D	M	Ja	Nej	Se ovan
1	B762	762	D	M	Ja	Nej	Se ovan
1	B763	763	D	M	Ja	Nej	Se ovan
1	B764	764	D	M	Ja	Nej	Se ovan



Plan

Plats
Landvetter
Innehållsansvarig
Niclas Sköld (Operativ drift - GOT)

Datum
2025-06-04
Version
11.0
Process
Landa, taxa, parkera
Informationsägare
Carl Agelii (Operativ drift - GOT)

Stopplinje	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
1	B772	772	E	M	Ja	Nej	Se ovan
1	B773	773	E	M	Ja	Nej	Se ovan
1	B788	788	E	M	Ja	Nej	Se ovan
1	B789	789	E	M	Ja	Nej	Se ovan
1	C130	LOH	D	M	Ja	Nej	Se ovan
Power out. Utmätt stopp- position 25m före stopplinje 1	C130	LOH	D	M	Nej	Ja	Linjen finns inte. Stopp- positionen mäts upp innan ankomst. Endast Vänstersväng. Blockerar platserna 6 och 5A.

3.9 Plats 8

Plats 8 blockerar plats 7A

Ingen Power out på plats 8 (pga av inre rampväg)

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
1	A318	318	C	D	Ja	Nej	Inkl Sharklets Stoppas 0,3 meter före stopplinje 1
1	A319	319	C	D	Ja	Nej	Inkl Sharklets
1	A320	320	C	D	Ja	Nej	Inkl Sharklets
1	A321	321	C	D	Ja	Nej	Inkl Sharklets
1	AT42	AT4	C	D	Ja	Nej	
1	AT72	AT7	C	D	Ja	Nej	
1	ATP	ATP	D	D	Ja	Nej	
1	BCS1	221	C	D	Ja	Nej	
1	BCS3	223	C	D	Ja	Nej	
1	B37M	7M7	C	D	Ja	Nej	
1	B38M	7M8	C	D	Ja	Nej	
1	B39M	7M9	C	D	Ja	Nej	
1	B717	717	C	D	Ja	Nej	
1	B732	732	C	D	Ja	Nej	
1	B733	733	C	D	Ja	Nej	
1	B734	734	C	D	Ja	Nej	
1	B735	735	C	D	Ja	Nej	
1	B736	736	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	B737	73G	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	B738	738	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
1	B739	739	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	CRJ1	CR1	B	D	Ja	Nej	
1	CRJ2	CR2	B	D	Ja	Nej	
1	CRJ7	CR7	B	D	Ja	Nej	
1	CRJ9	CR9	B	D	Ja	Nej	
1	CRJX	CRK	C	D	Ja	Nej	
1	D328	D38	B	D	Ja	Nej	
1	DH8A	DH1	C	D	Ja	Nej	
1	DH8B	DH2	C	D	Ja	Nej	
1	DH8C	DH3	C	D	Ja	Nej	
1	DH8D	DH4	D	D	Ja	Nej	
1	E135	ER3	B	D	Ja	Nej	
1	E145	ER4	B	D	Ja	Nej	
1	E170	E70	C	D	Ja	Nej	
1	E175	E75	C	D	Ja	Nej	
1	E190	E90	C	D	Ja	Nej	
1	E195	E95	C	D	Ja	Nej	
1	E290	290	C	D	Ja	Nej	
1	E295	295	C	D	Ja	Nej	
1	E75L	E7W	C	D	Ja	Nej	
1	F50	F50	C	D	Ja	Nej	
1	F70	F70	C	D	Ja	Nej	
1	F100	100	C	D	Ja	Nej	
1	J328	FRJ	B	D	Ja	Nej	
1	MD81	M81	C	D	Ja	Nej	
1	MD82	M82	C	D	Ja	Nej	
1	MD83	M83	C	D	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
1	MD87	M87	C	D	Ja	Nej	
1	MD90	M90	C	D	Ja	Nej	
1	RJ1H	AR1	C	D	Ja	Nej	
1	RJ70	AR7	C	D	Ja	Nej	
1	RJ85	AR8	C	D	Ja	Nej	
1	SB20	S20	C	D	Ja	Nej	
1	SF34	SF3	C	D	Ja	Nej	
1	SU95	SU9	C	D	Ja	Nej	

3.10 Plats 9

Plats 9 begränsas (ej uppställning av A321, MD 80-90 samt ej uppställning på yttre stopplinje) vid intaxning av Kod E samt blockeras helt vid uttaxning med kod E-flygplan via taxiport G.

Ej uppställning av A321, MD 80-90 samt yttre stopplinje vid pushback Kod E från 7A samt intaxning taxiport G. Se AR kap A-04

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Marshal/ dockning	Push-back	Power out	Kommentar
2	A318	318	C	D	Ja	Nej	Inkl Sharklets Stoppas 0,3 meter före stopplinje 1
2	A319	319	C	D	Ja	Nej	Inkl Sharklets
2	A320	320	C	D	Ja	Nej	Inkl Sharklets
1	A321	321	C	D	Ja	Nej	Stoppas 1,1 meter före stopplinje 1. Inkl Sharklets
2	AT42	AT4	C	D	Ja	Nej	
2	AT72	AT7	C	D	Ja	Nej	
2	ATP	ATP	D	D	Ja	Nej	
2	BCS1	221	C	D	Ja	Nej	
1	BCS3	223	C	D	Ja	Nej	
1	B37M	7M7	C	D	Ja	Nej	
1	B38M	7M8	C	D	Ja	Nej	
1	B39M	7M9	C	D	Ja	Nej	
1	B717	717	C	D	Ja	Nej	
1	B732	732	C	D	Ja	Nej	
1	B733	733	C	D	Ja	Nej	
1	B734	734	C	D	Ja	Nej	
2	B735	735	C	D	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
2	B736	736	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
2	B737	73G	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	B738	738	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	B739	739	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	CRJ1	CR1	B	D	Ja	Nej	
1	CRJ2	CR2	B	D	Ja	Nej	
1	CRJ7	CR7	B	D	Ja	Nej	
1	CRJ9	CR9	B	D	Ja	Nej	
1	CRJX	CRK	C	D	Ja	Nej	
2	D328	D38	B	D	Ja	Nej	
2	DH8A	DH1	C	D	Ja	Nej	
2	DH8B	DH2	C	D	Ja	Nej	
2	DH8C	DH3	C	D	Ja	Nej	
2	DH8D	DH4	D	D	Ja	Nej	
1	E135	ER3	B	D	Ja	Nej	
1	E145	ER4	B	D	Ja	Nej	
2	E170	E70	C	D	Ja	Nej	
2	E175	E75	C	D	Ja	Nej	
1	E190	E90	C	D	Ja	Nej	
1	E195	E95	C	D	Ja	Nej	
1	E290	290	C	D	Ja	Nej	
1	E295	295	C	D	Ja	Nej	
2	E75L	E7W	C	D	Ja	Nej	
2	F50	F50	C	D	Ja	Nej	
1	F70	F70	C	D	Ja	Nej	
1	F100	100	C	D	Ja	Nej	
2	J328	FRJ	B	D	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Marshal/ dockning	Push-back	Power out	Kommentar
1	MD81	M81	C	D	Ja	Nej	
1	MD82	M82	C	D	Ja	Nej	
1	MD83	M83	C	D	Ja	Nej	
1	MD87	M87	C	D	Ja	Nej	
1	MD90	M90	C	D	Ja	Nej	
1	RJ1H	AR1	C	D	Ja	Nej	
2	RJ70	AR7	C	D	Ja	Nej	
2	RJ85	AR8	C	D	Ja	Nej	
2	SB20	S20	C	D	Ja	Nej	
2	SF34	SF3	C	D	Ja	Nej	
2	SU95	SU9	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje Power out (linje 3)	CRJ1	CR1	B	M	Nej	Ja	Se tabell 3 i kap 1.6 Svänger inom sin box endast vid vänstersväng Blockerar 10 vid högersväng
	CRJ2	CR2	B	M	Nej	Ja	
	D228	D28	B	M	Nej	Ja	
	D328	D38	B	M	Nej	Ja	
	JS31	J31	B	M	Nej	Ja	
	JS41	J41	B	M	Nej	Ja	
	SWM	SW4	B	M	Nej	Ja	
	SF34	SF3	B	M	Nej	Ja	
	F50	F50	C	M	Nej	Ja	Blockerar plats 10 vid högersväng och 8 vid vänstersväng

3.11 Plats 10

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
2	A318	318	C	D	Ja	Nej	Inkl Sharklets Stoppas 0,3 meter före stopplinje 1
2	A319	319	C	D	Ja	Nej	Inkl Sharklets
2	A320	320	C	D	Ja	Nej	Inkl Sharklets
1	A321	321	C	D	Ja	Nej	Stoppas 1,1 meter före stopplinje 1. Inkl Sharklets
2	AT42	AT4	C	D	Ja	Nej	
2	AT72	AT7	C	D	Ja	Nej	
2	ATP	ATP	D	D	Ja	Nej	
2	BCS1	221	C	D	Ja	Nej	
1	BCS3	223	C	D	Ja	Nej	
1	B37M	7M7	C	D	Ja	Nej	
1	B38M	7M8	C	D	Ja	Nej	
1	B39M	7M9	C	D	Ja	Nej	
1	B717	717	C	D	Ja	Nej	
1	B732	732	C	D	Ja	Nej	
1	B733	733	C	D	Ja	Nej	
1	B734	734	C	D	Ja	Nej	
2	B735	735	C	D	Ja	Nej	
2	B736	736	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
2	B737	73G	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	B738	738	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	B739	739	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
1	CRJ1	CR1	B	D	Ja	Nej	
1	CRJ2	CR2	B	D	Ja	Nej	
1	CRJ7	CR7	B	D	Ja	Nej	
1	CRJ9	CR9	B	D	Ja	Nej	
1	CRJX	CRK	C	D	Ja	Nej	
2	D328	D38	B	D	Ja	Nej	
2	DH8A	DH1	C	D	Ja	Nej	
2	DH8B	DH2	C	D	Ja	Nej	
2	DH8C	DH3	C	D	Ja	Nej	
2	DH8D	DH4	D	D	Ja	Nej	
1	E135	ER3	B	D	Ja	Nej	
1	E145	ER4	B	D	Ja	Nej	
2	E170	E70	C	D	Ja	Nej	
2	E175	E75	C	D	Ja	Nej	
1	E190	E90	C	D	Ja	Nej	
1	E195	E95	C	D	Ja	Nej	
1	E290	290	C	D	Ja	Nej	
1	E295	295	C	D	Ja	Nej	
2	E75L	E7W	C	D	Ja	Nej	
2	F50	F50	C	D	Ja	Nej	
1	F70	F70	C	D	Ja	Nej	
1	F100	100	C	D	Ja	Nej	
2	J328	FRJ	B	D	Ja	Nej	
1	MD81	M81	C	D	Ja	Nej	
1	MD82	M82	C	D	Ja	Nej	
1	MD83	M83	C	D	Ja	Nej	
1	MD87	M87	C	D	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
1	MD90	M90	C	D	Ja	Nej	
1	RJ1H	AR1	C	D	Ja	Nej	
2	RJ70	AR7	C	D	Ja	Nej	
2	RJ85	AR8	C	D	Ja	Nej	
2	SB20	S20	C	D	Ja	Nej	
2	SF34	SF3	C	D	Ja	Nej	
2	SU95	SU9	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje Power out (linje 3)	CRJ1	CR1	B	M	Nej	Ja	Se tabell 3 i kap 1.6 Svänger inom sin box endast vid högersväng Blockerar 9 vid vänstersväng
	CRJ2	CR2	B	M	Nej	Ja	
	D228	D28	B	M	Nej	Ja	
	D328	D38	B	M	Nej	Ja	
	JS31	J31	B	M	Nej	Ja	
	JS41	J41	B	M	Nej	Ja	
	SWM	SW4	B	M	Nej	Ja	
	SF34	SF3	B	M	Nej	Ja	
	F50	F50	C	M	Nej	Ja	Blockerar plats 11 vid högersväng och plats 9 vid vänstersväng

3.12 Plats 11

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
2	A318	318	C	D	Ja	Nej	Inkl Sharklets
2	A319	319	C	D	Ja	Nej	Inkl Sharklets
2	A320	320	C	D	Ja	Nej	Inkl Sharklets
2	A321	321	C	D	Ja	Nej	Inkl Sharklets
2	AT42	AT4	C	D	Ja	Nej	
2	AT72	AT7	C	D	Ja	Nej	
2	ATP	ATP	D	D	Ja	Nej	
2	BCS1	221	C	D	Ja	Nej	
1	BCS3	223	C	D	Ja	Nej	
1	B37M	7M7	C	D	Ja	Nej	
1	B38M	7M8	C	D	Ja	Nej	
1	B39M	7M9	C	D	Ja	Nej	
1	B717	717	C	D	Ja	Nej	
1	B733	733	C	D	Ja	Nej	
1	B734	734	C	D	Ja	Nej	
2	B735	735	C	D	Ja	Nej	
2	B736	736	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
2	B737	73G	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	B738	738	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	B739	739	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
1	CRJ1	CR1	B	D	Ja	Nej	
1	CRJ2	CR2	B	D	Ja	Nej	
1	CRJ7	CR7	B	D	Ja	Nej	
1	CRJ9	CR9	B	D	Ja	Nej	
1	CRJX	CRK	C	D	Ja	Nej	
2	D328	D38	B	D	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
2	DH8A	DH1	C	D	Ja	Nej	
2	DH8B	DH2	C	D	Ja	Nej	
2	DH8C	DH3	C	D	Ja	Nej	
1	DH8D	DH4	D	D	Ja	Nej	
1	E135	ER3	B	D	Ja	Nej	
1	E145	ER4	B	D	Ja	Nej	
2	E170	E70	C	D	Ja	Nej	
2	E175	E75	C	D	Ja	Nej	
1	E190	E90	C	D	Ja	Nej	
1	E195	E95	C	D	Ja	Nej	
1	E290	290	C	D	Ja	Nej	
1	E295	295	C	D	Ja	Nej	
2	E75L	E7W	C	D	Ja	Nej	
2	F50	F50	C	D	Ja	Nej	
1	F70	F70	C	D	Ja	Nej	
1	F100	100	C	D	Ja	Nej	
2	J328	FRJ	B	D	Ja	Nej	
1	MD81	M81	C	D	Ja	Nej	
1	MD82	M82	C	D	Ja	Nej	
1	MD83	M83	C	D	Ja	Nej	
1	MD87	M87	C	D	Ja	Nej	
1	MD90	M90	C	D	Ja	Nej	
1	RJ1H	AR1	C	D	Ja	Nej	
2	RJ70	AR7	C	D	Ja	Nej	
2	RJ85	AR8	C	D	Ja	Nej	
1	SB20	S20	C	D	Ja	Nej	
2	SF34	SF3	C	D	Ja	Nej	

Plan

Plats
Landvetter
Innehållsansvarig
Niclas Sköld (Operativ drift - GOT)

Datum
2025-06-04
Version
11.0
Process
Landa, taxa, parkera
Informationsägare
Carl Agelii (Operativ drift - GOT)

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
2	SU95	SU9	C	D	Ja	Nej	

3.13 Plats 12

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Marshal/ dockning	Push-back	Power out	Kommentar
4	A319	319	C	D	Ja	Nej	
4	A320	320	C	D	Ja	Nej	Inkl. Sharklets
4	A321	321	C	D	Ja	Nej	Inkl. Sharklets
2	BCS1	221	C	D	Ja	Nej	
2	BCS3	223	C	D	Ja	Nej	
3	B37M	7M7	C	D	Ja	Nej	
3	B38M	7M8	C	D	Ja	Nej	
3	B39M	7M9	C	D	Ja	Nej	
2	B717	717	C	D	Ja	Nej	
3	B732	732	C	D	Ja	Nej	
3	B733	733	C	D	Ja	Nej	
3	B734	734	C	D	Ja	Nej	
3	B735	735	C	D	Ja	Nej	
3	B736	736	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
3	B737	73G	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
3	B738	738	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets Se även B738 short stop enligt nedan
3	B739	739	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
3	E170	E70	C	D	Ja	Nej	
3	E175	E75	C	D	Ja	Nej	
3	E190	E90	C	D	Ja	Nej	
3	E195	E95	C	D	Ja	Nej	
3	E290	290	C	D	Ja	Nej	
3	E295	295	C	D	Ja	Nej	
3	E75L	E7W	C	D	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Marshal/ dockning	Push-back	Power out	Kommentar
3	F100	100	C	D	Ja	Nej	Stopp mellan stopplinje 3 och 4
3	F70	F70	C	D	Ja	Nej	Stopp mellan stopplinje 3 och 4
2	MD81	M81	C	D	Ja	Nej	
2	MD82	M82	C	D	Ja	Nej	
2	MD83	M83	C	D	Ja	Nej	
2	MD87	M87	C	D	Ja	Nej	
2	MD90	M90	C	D	Ja	Nej	
2	SU95	SU9	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	Luftfartyg angivna på stopplinje 1-4 kan parkeras på yttre stopplinje. Även flygplanstypen RJ 70 (AR7) kan ställas upp på yttre stopplinje			M	Ja	Nej	Övriga luftfartyg som ej finns angivna se kap 1.5
Yttre linje	AT42	AT4	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	AT72	AT7	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	ATP	ATP	D	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ1	CR1	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ2	CR2	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ7	CR7	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ9	CR9	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJX	CRK	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	D328	D38	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8D	DH4	D	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8C	DH3	C	D	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Marshal/ dockning	Push-back	Power out	Kommentar
Yttre linje	DH8B	DH2	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8A	DH1	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	E135	ER3	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	E145	ER4	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	F50	F50	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	J328	FRJ	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	RJ1H	AR1	C	M	Ja	Nej	
Yttre linje	RJ85	AR8	C	M	Ja	Nej	
Yttre linje	SB20	S20	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	SF34	SF3	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	B738	738	C	D	Ja	Nej	Flygbolag som behöver använda stoppositionen informeras av OPC genom aktuellt trafikkontor

3.14 Plats 13

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
4	A319	319	C	D	Ja	Nej	
4	A320	320	C	D	Ja	Nej	Inkl. Sharklets
4	A321	321	C	D	Ja	Nej	Inkl. Sharklets
2	BCS1	221	C	D	Ja	Nej	
2	BCS3	223	C	D	Ja	Nej	
3	B37M	7M7	C	D	Ja	Nej	
3	B38M	7M8	C	D	Ja	Nej	
3	B39M	7M9	C	D	Ja	Nej	
2	B717	717	C	D	Ja	Nej	
3	B732	732	C	D	Ja	Nej	
3	B733	733	C	D	Ja	Nej	
3	B734	734	C	D	Ja	Nej	
3	B735	735	C	D	Ja	Nej	
3	B736	736	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
3	B737	73G	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
3	B738	738	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets Se även B738 short stop enligt nedan
3	B739	739	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
3	E170	E70	C	D	Ja	Nej	
3	E175	E75	C	D	Ja	Nej	
3	E190	E90	C	D	Ja	Nej	
3	E195	E95	C	D	Ja	Nej	
3	E290	290	C	D	Ja	Nej	
3	E295	295	C	D	Ja	Nej	
3	E75L	E7W	C	D	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
3	F100	100	C	D	Ja	Nej	Stopp mellan stopplinje 3 och 4
3	F70	F70	C	D	Ja	Nej	Stopp mellan stopplinje 3 och 4
2	MD81	M81	C	D	Ja	Nej	
2	MD82	M82	C	D	Ja	Nej	
2	MD83	M83	C	D	Ja	Nej	
2	MD87	M87	C	D	Ja	Nej	
2	MD90	M90	C	D	Ja	Nej	
2	SU95	SU9	C		Ja	Nej	
Yttre stopplinje	Luftfartyg angivna på stopplinje 1-4 kan parkeras på yttre stopplinje. Även flygplanstypen RJ 70 (AR7) kan ställas upp på yttre stopplinje			M	Ja	Nej	Övriga luftfartyg som ej finns angivna se kap 1.5
Yttre linje	AT42	AT4	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	AT72	AT7	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	ATP	ATP	D	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ1	CR1	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ2	CR2	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ7	CR7	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ9	CR9	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJX	CRK	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	D328	D38	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8D	DH4	D	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8C	DH3	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8B	DH2	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8A	DH1	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	E135	ER3	B	D	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
Yttre linje	E145	ER4	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	F50	F50	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	J328	FRJ	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	RJ1H	AR1	C	M	Ja	Nej	
Yttre linje	RJ85	AR8	C	M	Ja	Nej	
Yttre linje	SB20	S20	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	SF34	SF3	C	D	Ja	Nej	

3.15 Plats 14

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
2	B717	717	C	D	Ja	Nej	
3	B732	732	C	D	Ja	Nej	
3	B733	733	C	D	Ja	Nej	
3	B734	734	C	D	Ja	Nej	
3	B735	735	C	D	Ja	Nej	
3	E170	E70	C	D	Ja	Nej	
3	E175	E75	C	D	Ja	Nej	
3	E190	E90	C	D	Ja	Nej	
3	E195	E95	C	D	Ja	Nej	
3	E75L	E7W	C	D	Ja	Nej	
3	F100	100	C	D	Ja	Nej	Stopp mellan stopplinje 3 och 4
2	SU95	SU9	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	Luftfartyg angivna på stopplinje 1-4 kan parkeras på yttre stopplinje. Även flygplanstypen RJ 70 (AR7) kan ställas upp på yttre stopplinje			M	Ja	Nej	Övriga luftfartyg som ej finns angivna se kap 1.5
Yttre linje	AT42	AT4	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	AT72	AT7	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	ATP	ATP	D	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ1	CR1	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ2	CR2	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ7	CR7	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ9	CR9	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJX	CRK	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	D328	D38	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8D	DH4	D	D	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
Yttre linje	DH8C	DH3	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8B	DH2	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8A	DH1	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	E135	ER3	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	E145	ER4	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	F50	F50	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	F70	F70	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	J328	FRJ	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	RJ1H	AR1	C	M	Ja	Nej	
Yttre linje	RJ85	AR8	C	M	Ja	Nej	
Yttre linje	SB20	S20	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	SF34	SF3	C	D	Ja	Nej	

3.16 Plats 15

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
4	A319	319	C	D	Ja	Nej	
4	A320	320	C	D	Ja	Nej	Inkl. Sharklets
4	A321	321	C	D	Ja	Nej	Inkl. Sharklets
2	BCS1	221	C	D	Ja	Nej	
2	BCS3	223	C	D	Ja	Nej	
3	B37M	7M7	C	D	Ja	Nej	
3	B38M	7M8	C	D	Ja	Nej	
3	B39M	7M9	C	D	Ja	Nej	
2	B717	717	C	D	Ja	Nej	
3	B732	732	C	D	Ja	Nej	
3	B733	733	C	D	Ja	Nej	
3	B734	734	C	D	Ja	Nej	
3	B735	735	C	D	Ja	Nej	
3	B736	736	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
3	B737	73G	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
3	B738	738	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets Se även B738 short stop enligt nedan
3	B739	739	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
5	B752	752	D	D	Ja	Nej	Inkl. winglets. Dimensionerande pga. vingspann. Säkerhetsbevisning för minskat säkerhetsavstånd till 4,5 m för B757
5	B753	753	D	D	Ja	Nej	Inkl. winglets. Dimensionerande pga. vingspann och längd.

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
							Säkerhetsbevisning för minskat säkerhetsavstånd till 4,5 m för B757
3	E170	E70	C	D	Ja	Nej	
3	E175	E75	C	D	Ja	Nej	
3	E190	E90	C	D	Ja	Nej	
3	E195	E95	C	D	Ja	Nej	
3	E290	290	C	D	Ja	Nej	
3	E295	295	C	D	Ja	Nej	
3	E75L	E7W	C	D	Ja	Nej	
3	F100	100	C	D	Ja	Nej	Stopp mellan stopplinje 3 och 4
2	MD81	M81	C	D	Ja	Nej	
2	MD82	M82	C	D	Ja	Nej	
2	MD83	M83	C	D	Ja	Nej	
2	MD87	M87	C	D	Ja	Nej	
2	MD90	M90	C	D	Ja	Nej	
2	SU95	SU9	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	Luftfartyg angivna på stopplinje 1-4 (ej stopplinje nr 5) kan parkeras på yttre stopplinje. Även flygplanstypen RJ 70 (AR7) kan ställas upp på yttre stopplinje			M	Ja	Nej	Övriga luftfartyg som ej finns angivna se kap 1.5
Yttre linje	AT42	AT4	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	AT72	AT7	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	ATP	ATP	D	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ1	CR1	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ2	CR2	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ7	CR7	B	D	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
Yttre linje	CRJ9	CR9	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJX	CRK	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	D328	D38	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8D	DH4	D	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8C	DH3	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8B	DH2	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8A	DH1	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	E135	ER3	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	E145	ER4	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	F50	F50	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	F70	F70	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	J328	FRJ	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	RJ1H	AR1	C	M	Ja	Nej	
Yttre linje	RJ85	AR8	C	M	Ja	Nej	
Yttre linje	SB20	S20	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	SF34	SF3	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	B738	738	C	D	Ja	Nej	Flygbolag som behöver använda stopp-positionen informeras av OPC genom aktuellt trafikkontor

3.17 Plats 16

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
4	A319	319	C	D	Ja	Nej	
4	A320	320	C	D	Ja	Nej	Inkl. Sharklets
4	A321	321	C	D	Ja	Nej	Inkl. Sharklets
2	BCS1	221	C	D	Ja	Nej	
2	BCS3	223	C	D	Ja	Nej	
3	B37M	7M7	C	D	Ja	Nej	
3	B38M	7M8	C	D	Ja	Nej	
3	B39M	7M9	C	D	Ja	Nej	
2	B717	717	C	D	Ja	Nej	
3	B732	732	C	D	Ja	Nej	
3	B733	733	C	D	Ja	Nej	
3	B734	734	C	D	Ja	Nej	
3	B735	735	C	D	Ja	Nej	
3	B736	736	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
3	B737	73G	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
3	B738	738	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets Se även B738 short stop enligt nedan
3	B739	739	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
5	B752	752	D	D	Ja	Nej	Inkl. winglets. Dimensionerande pga. vingspann. Säkerhetsbevisning för minskat säkerhetsavstånd till 4,5 m för B757
5	B753	753	D	D	Ja	Nej	Inkl. winglets. Dimensionerande pga. vingspann och längd.

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
							Säkerhetsbevisning för minskat säkerhetsavstånd till 4,5 m för B757
3	E170	E70	C	D	Ja	Nej	
3	E175	E75	C	D	Ja	Nej	
3	E190	E90	C	D	Ja	Nej	
3	E195	E95	C	D	Ja	Nej	
3	E290	290	C	D	Ja	Nej	
3	E295	295	C	D	Ja	Nej	
3	E75L	E7W	C	D	Ja	Nej	
3	F100	100	C	D	Ja	Nej	Stopp mellan stopplinje 3 och 4
2	MD81	M81	C	D	Ja	Nej	
2	MD82	M82	C	D	Ja	Nej	
2	MD83	M83	C	D	Ja	Nej	
2	MD87	M87	C	D	Ja	Nej	
2	MD90	M90	C	D	Ja	Nej	
2	SU95	SU9	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	Luftfartyg angivna på stopplinje 1-4 (ej stopplinje nr 5) kan parkeras på yttre stopplinje.			M	Ja	Nej	Övriga luftfartyg som ej finns angivna se kap 1.5
Yttre linje	AT42	AT4	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	AT72	AT7	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	ATP	ATP	D	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ1	CR1	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ2	CR2	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ7	CR7	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ9	CR9	B	D	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
Yttre linje	CRJX	CRK	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	D328	D38	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8D	DH4	D	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8C	DH3	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8B	DH2	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8A	DH1	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	E135	ER3	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	E145	ER4	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	F50	F50	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	F70	F70	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	J328	FRJ	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	RJ1H	AR1	C	M	Ja	Nej	
Yttre linje	RJ70	AR7	C	M	Ja	Nej	
Yttre linje	RJ85	AR8	C	M	Ja	Nej	
Yttre linje	SB20	S20	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	SF34	SF3	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	B738	738	C	D	Ja	Nej	Flygbolag som behöver använda stopp-positionen informeras av OPC genom aktuellt trafikkontor

3.18 Plats 17

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
4	A319	319	C	D	Ja	Nej	Ej Container
4	A320	320	C	D	Ja	Nej	Ej Container Inkl. Sharklets
4	A321	321	C	D	Ja	Nej	Ej Container Inkl. Sharklets
2	BCS1	221	C	D	Ja	Nej	
2	BCS3	223	C	D	Ja	Nej	
3	B37M	7M7	C	D	Ja	Nej	
3	B38M	7M8	C	D	Ja	Nej	
3	B39M	7M9	C	D	Ja	Nej	
2	B717	717	C	D	Ja	Nej	
3	B732	732	C	D	Ja	Nej	
3	B733	733	C	D	Ja	Nej	
3	B734	734	C	D	Ja	Nej	
3	B735	735	C	D	Ja	Nej	
3	B736	736	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
3	B737	73G	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
3	B738	738	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets Se även B738 short stop enligt nedan
3	B739	739	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
3	E170	E70	C	D	Ja	Nej	
3	E175	E75	C	D	Ja	Nej	
3	E190	E90	C	D	Ja	Nej	
3	E195	E95	C	D	Ja	Nej	
3	E75L	E7W	C	D	Ja	Nej	
3	E290	290	C	D	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
3	E295	295	C	D	Ja	Nej	
3	F100	100	C	D	Ja	Nej	Stopp mellan stopplinje 3 och 4
2	MD81	M81	C	D	Ja	Nej	
2	MD82	M82	C	D	Ja	Nej	
2	MD83	M83	C	D	Ja	Nej	
2	MD87	M87	C	D	Ja	Nej	
2	MD90	M90	C	D	Ja	Nej	
2	SU95	SU9	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	Luftfartyg angivna på stopplinje 1-4 kan parkeras på yttre stopplinje. Även flygplanstypen RJ 70 (AR7) kan ställas upp på yttre stopplinje			M	Ja	Nej	Övriga luftfartyg som ej finns angivna se kap 1.5
Yttre linje	AT42	AT4	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	AT72	AT7	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	ATP	ATP	D	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ1	CR1	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ2	CR2	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ7	CR7	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ9	CR9	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJX	CRK	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	D328	D38	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8D	DH4	D	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8C	DH3	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8B	DH2	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8A	DH1	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	E135	ER3	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	E145	ER4	B	D	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
Yttre linje	F50	F50	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	F70	F70	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	J328	FRJ	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	RJ1H	AR1	C	M	Ja	Nej	
Yttre linje	RJ85	AR8	C	M	Ja	Nej	
Yttre linje	SB20	S20	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	SF34	SF3	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	B738	738	C	D	Ja	Nej	Flygbolag som behöver använda stopp-positionen informeras av OPC genom aktuellt trafikkontor

3.19 Plats 19

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
4	A319	319	C	D	Ja	Nej	
4	A320	320	C	D	Ja	Nej	Inkl. Sharklets
4	A321	321	C	D	Ja	Nej	Inkl. Sharklets
2	BCS1	221	C	D	Ja	Nej	
2	BCS3	223	C	D	Ja	Nej	
3	B37M	7M7	C	D	Ja	Nej	
3	B38M	7M8	C	D	Ja	Nej	
3	B39M	7M9	C	D	Ja	Nej	
2	B717	717	C	D	Ja	Nej	
3	B732	732	C	D	Ja	Nej	
3	B733	733	C	D	Ja	Nej	
3	B734	734	C	D	Ja	Nej	
3	B735	735	C	D	Ja	Nej	
3	B736	736	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
3	B737	73G	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
3	B738	738	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets Se även B738 short stop enligt nedan
3	B739	739	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
3	E170	E70	C	D	Ja	Nej	
3	E175	E75	C	D	Ja	Nej	
3	E190	E90	C	D	Ja	Nej	
3	E195	E95	C	D	Ja	Nej	
3	E290	290	C	D	Ja	Nej	
3	E295	295	C	D	Ja	Nej	
3	E75L	E7W	C	D	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshall/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
3	F100	100	C	D	Ja	Nej	Stopp mellan stopplinje 3 och 4
2	MD81	M81	C	D	Ja	Nej	
2	MD82	M82	C	D	Ja	Nej	
2	MD83	M83	C	D	Ja	Nej	
2	MD87	M87	C	D	Ja	Nej	
2	MD90	M90	C	D	Ja	Nej	
2	SU95	SU9	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	Luftfartyg angivna på stopplinje 1-4 (ej stopplinje nr 5) kan parkeras på yttre stopplinje. Även flygplanstypen RJ 70 (AR7) kan ställas upp på yttre stopplinje.			M	Ja	Nej	Övriga luftfartyg som ej finns angivna se kap 1.5
Yttre linje	AT42	AT4	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	AT72	AT7	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ1	CR1	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ2	CR2	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	AT42	AT4	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	AT72	AT7	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ7	CR7	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJ9	CR9	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	CRJX	CRK	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8D	DH4	D	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8C	DH3	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8B	DH2	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	DH8A	DH1	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	E135	ER3	B	D	Ja	Nej	
Yttre linje	E145	ER4	B	D	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
Yttre linje	F50	F50	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	F70	F70	C	D	Ja	Nej	
Yttre linje	RJ1H	AR1	C	M	Ja	Nej	
Yttre linje	RJ85	AR8	C	M	Ja	Nej	
Yttre linje	B738	738	C	D	Ja	Nej	Flygbolag som behöver använda stopp-positionen informeras av OPC genom aktuellt trafikkontor

3.20 Plats 20

Stopplinje	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Powe r out	Kommentar
5	A30B	AB4	D	D	Ja	Nej	
5	A306	AB6	D	D	Ja	Nej	
5	A310	312	D	D	Ja	Nej	
5	A310	313	D	D	Ja	Nej	
4	A319	319	C	D	Ja	Nej	
4	A320	320	C	D	Ja	Nej	Inkl. Sharklets
4	A321	321	C	D	Ja	Nej	Inkl. Sharklets
5	A332	332	E	D	Ja	Nej	
5	A333	333	E	D	Ja	Nej	
5	A338	338	E	D	Ja	Nej	
5	A339	339	E	D	Ja	Nej	
5	A342	342	E	D	Ja	Nej	
5	A343	343	E	D	Ja	Nej	
4	A345	345	E	D	Ja	Nej	EJ 340-600 på längd.
2	A359	359	E	M	Ja	Nej	
2	BCS1	221	C	D	Ja	Nej	
2	BCS3	223	C	D	Ja	Nej	
2	B717	717	C	D	Ja	Nej	
3	B37M	7M7	C	D	Ja	Nej	
3	B38M	7M8	C	D	Ja	Nej	
3	B39M	7M9	C	D	Ja	Nej	
3	B732	732	C	D	Ja	Nej	
3	B733	733	C	D	Ja	Nej	
3	B734	734	C	D	Ja	Nej	
3	B735	735	C	D	Ja	Nej	
3	B736	736	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets

Stopplinje	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Powe r out	Kommentar
3	B737	73G	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
3	B738	738	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets Se även B738 short stop enligt nedan
3	B739	739	C	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
2	B74S	74L	E	D	Ja	Nej	
2	B741	741	E	D	Ja	Nej	
2	B742	742	E	D	Ja	Nej	
2	B743	743	E	D	Ja	Nej	
2	B744	744	E	D	Ja	Nej	
5	B752	752	D	D	Ja	Nej	Inkl. winglets..
5	B753	753	D	D	Ja	Nej	Inkl. winglets.
3	B763	763	D	D	Ja	Nej	Inkl. winglets
3	B764	764	D	D	Ja	Nej	
3	B772	772	E	D	Ja	Nej	
3	B788	788	E	D	Ja	Nej	
3	B789	789	E	D	Ja	Nej	
3	E170	E70	C	D	Ja	Nej	
3	E175	E75	C	D	Ja	Nej	
3	E190	E90	C	D	Ja	Nej	
3	E195	E95	C	D	Ja	Nej	
3	E290	290	C	D	Ja	Nej	
3	E295	295	C	D	Ja	Nej	
3	E75L	E7W	C	D	Ja	Nej	
3	F100	100	C	D	Ja	Nej	Stopp mellan stopplinje 3 och 4
2	MD81	M81	C	D	Ja	Nej	
2	MD82	M82	C	D	Ja	Nej	

Stopplinje	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Powe r out	Kommentar
2	MD83	M83	C	D	Ja	Nej	
2	MD87	M87	C	D	Ja	Nej	
2	MD90	M90	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	Luftfartyg angivna på stopplinje 1-4 (ej stopplinje nr 5) kan parkeras på yttre stopplinje. Även flygplanstypen RJ 70 (AR7) kan ställas upp på yttre stopplinje.			M	Ja	Nej	Övriga luftfartyg som ej finns angivna se kap 2.5
Yttre stopplinje	AT42	AT4	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	AT72	AT7	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	ATP	ATP	D	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	CRJ1	CR1	B	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	CRJ2	CR2	B	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	CRJ7	CR7	B	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	CRJ9	CR9	B	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	CRJX	CRK	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	D328	D38	B	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	DH8D	DH4	D	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	DH8C	DH3	C	D	Ja	Nej	

Stopplinje	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Powe r out	Kommentar
Yttre stopplinje	DH8B	DH2	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	DH8A	DH1	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	E135	ER3	B	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	E145	ER4	B	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	F50	F50	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	F70	F70	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	J328	FRJ	B	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	RJ1H	AR1	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	RJ85	AR8	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	SB20	S20	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	SF34	SF3	C	D	Ja	Nej	
Yttre stopplinje	B738	738	C	D	Ja	Nej	Default läge RyanAir Övriga flygbolag med B738 informerar via sitt markttjänst- bolag av Ramptornet (se rutin)

3.21 Plats 21

Stopp- linje	Stopp- linje vid short stop	Flygplan s-typ (ICAO- kod)	Flygplans- typ (IATA- kod)	Flygplans- kod	Marshall/ dockning	Push Back	Docka till dörr	Kommentar
8		A306	AB6	D	D	Ja	2	
8	9	A319	319	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
8	9	A319	31B	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
8	9	A19N	31N	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	9	A320	32A	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	9	A20N	32N	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	9	A320	320	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
5	9	A321	32B	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
5	9	A21N	32Q	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
5	9	A321	321	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4		A332	332	E	D	Ja	2	
4		A333	338	E	D	Ja	2	
4		A338	338	E	D	Ja	2	
4		A339	339	E	D	Ja	2	
3		A359	359	E	D	Ja	2	
2		A35K	351	E	D	Ja	2	
5	10	AT72	AT7	C	D	Ja	Dockar ej	Marshaller vid Short stop
8	10	B736	736	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	10	B737	73G	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	10	B737	73W	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	10	B37M	7M7	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop

Stopp- linje	Stopp- linje vid short stop	Flygplan s-typ (ICAO- kod)	Flygplans- typ (IATA- kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push Back	Docka till dörr	Kommentar
4	10	B738	738	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	B738	73H	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	B38M	7M8	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	B739	739	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	B739	73J	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	B39M	7M9	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
5		B752	752	D	D	Ja	2	
5		B752	75W	D	D	Ja	2	
4		B753	75T	D	D	Ja	2	
4		B753	753	D	D	Ja	2	
4		B763	76W	D	D	Ja	2	
3		B772	772	E	D	Ja	2	
2		B773	773	E	D	Ja	2	
4		B788	788	E	D	Ja	2	
3		B789	789	E	D	Ja	2	
3		B78X	781	E	D	Ja	2	
6	9	BCS1	221	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
5	9	BCS3	223	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	CRJ9	CR9	C	D	Ja	Dockar ej	Marshaller vid Short stop
3	10	CRJX	CRK	C	D	Ja	Dockar ej	Marshaller vid Short stop
8	10	E170	E70	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	E75S	E75	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop

Stopp- linje	Stopp- linje vid short stop	Flygplan s-typ (ICAO- kod)	Flygplans- typ (IATA- kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push Back	Docka till dörr	Kommentar
4	10	E75L	E7W	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
5	10	E190	E90	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
5	10	E195	E95	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	E275	275	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
6	10	E290	290	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	E295	295	C	D	Ja	Nej	Marshaller vid Short stop
	5	F50	F50	C	D	Ja	Dockar ej	Marshaller vid Short stop

3.22 Plats 22

Stopp- linje	Stopp- linje vid short stop	Flygplan s-typ (ICAO- kod)	Flygplans- typ (IATA- kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push Back	Docka till dörr	Kommentar
8		A306	AB6	D	D	Ja	2	
9	10	A319	319	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
9	10	A319	31B	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
9	10	A19N	31N	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
8	10	A320	32A	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
8	10	A20N	32N	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
8	10	A320	320	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	10	A321	32B	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	10	A21N	32Q	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	10	A321	321	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4		A332	332	E	D	Ja	2	
4		A333	338	E	D	Ja	2	
4		A338	338	E	D	Ja	2	
4		A339	339	E	D	Ja	2	
3		A359	359	E	D	Ja	2	
2		A35K	351	E	D	Ja	2	
7	10	AT72	AT7	C	D	Ja	Dockar ej	Marshaller vid Short stop
8	10	B736	736	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	10	B737	73G	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop

Stopp- linje	Stopp- linje vid short stop	Flygplan s-typ (ICAO- kod)	Flygplans- typ (IATA- kod)	Flygplans- kod	Marshall/ dockning	Push Back	Docka till dörr	Kommentar
7	10	B737	73W	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	10	B37M	7M7	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	B738	738	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	B738	73H	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	B38M	7M8	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	B739	739	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	B739	73J	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	B39M	7M9	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7		B752	752	D	D	Ja	2	
7		B752	75W	D	D	Ja	2	
4		B753	75T	D	D	Ja	2	
4		B753	753	D	D	Ja	2	
3		B763	76W	D	D	Ja	2	
3		B772	772	E	D	Ja	2	
2		B773	773	E	D	Ja	2	
4		B788	788	E	D	Ja	2	
3		B789	789	E	D	Ja	2	
3		B78X	781	E	D	Ja	2	
7	10	BCS1	221	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	10	BCS3	223	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	CRJ9	CR9	C	D	Ja	Dockar ej	Marshaller vid Short stop

Stopp- linje	Stopp- linje vid short stop	Flygplan s-typ (ICAO- kod)	Flygplans- typ (IATA- kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push Back	Docka till dörr	Kommentar
3	10	CRJX	CRK	C	D	Ja	Dockar ej	Marshaller vid Short stop
8	10	E170	E70	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	E75S	E75	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	E75L	E7W	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
5	10	E190	E90	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
5	10	E195	E95	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	E275	275	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	10	E290	290	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	E295	295	C	D	Ja	Nej	Marshaller vid Short stop
7	10	F50	F50	C	D	Ja	Dockar ej	Marshaller vid Short stop

3.23 Plats 23

Stopp- linje	Stopp- linje vid short stop	Flygpla- ns-typ (ICAO- kod)	Flygplans- typ (IATA- kod)	Flygplans- kod	Marshall/ dockning	Push Back	Docka till dörr	Kommentar
8		A306	AB6	D	D	Ja	2	
9	10	A319	319	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
9	10	A319	31B	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
9	10	A19N	31N	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
8	10	A320	32A	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
8	10	A20N	32N	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
8	10	A320	320	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	10	A321	32B	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	10	A21N	32Q	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	10	A321	321	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4		A332	332	E	D	Ja	2	
4		A333	338	E	D	Ja	2	
4		A338	338	E	D	Ja	2	
4		A339	339	E	D	Ja	2	
3		A359	359	E	D	Ja	2	
1		A35K	351	E	D	Ja	2	
7	10	AT72	AT7	C	D	Ja	Dockar ej	Marshaller vid Short stop
8	10	B736	736	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	10	B737	73G	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	10	B737	73W	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop

Stopp- linje	Stopp- linje vid short stop	Flygpla- ns-typ (ICAO- kod)	Flygplans- typ (IATA- kod)	Flygplans- kod	Marshall/ dockning	Push Back	Docka till dörr	Kommentar
4	10	B37M	7M7	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	B738	738	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	B738	73H	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	B38M	7M8	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	B739	739	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	B739	73J	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	B39M	7M9	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7		B752	752	D	D	Ja	2	
7		B752	75W	D	D	Ja	2	
4		B753	75T	D	D	Ja	2	
4		B753	753	D	D	Ja	2	
4		B763	76W	D	D	Ja	2	
3		B772	772	E	D	Ja	2	
2		B773	773	E	D	Ja	2	
4		B788	788	E	D	Ja	2	
3		B789	789	E	D	Ja	2	
3		B78X	781	E	D	Ja	2	
7	10	BCS1	221	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	10	BCS3	223	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	CRJ9	CR9	C	D	Ja	Dockar ej	Marshaller vid Short stop
3	10	CRJX	CRK	C	D	Ja	Dockar ej	Marshaller vid Short stop

Stopp- linje	Stopp- linje vid short stop	Flygpla- ns-typ (ICAO- kod)	Flygplans- typ (IATA- kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push Back	Docka till dörr	Kommentar
8	10	E170	E70	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	E75S	E75	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	E75L	E7W	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
6	10	E190	E90	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	E195	E95	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	E275	275	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
7	10	E290	290	C	D	Ja	1	Marshaller vid Short stop
4	10	E295	295	C	D	Ja	Nej	Marshaller vid Short stop
7	10	F50	F50	C	D	Ja	Dockar ej	Marshaller vid Short stop

3.24 Plats 30

Stopplinje vid PB	Stopplinje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans -kod	Anm	Sväng	Begränsa r närliggan de vid PWO
1		D	A318	318	C			
1		D	A319	319	C			
1		D	A320	320	C	Sharklets		
1		D	A321	321	C	Sharklets		
1		D	AN26	A26	C			
1	4	D	AT42	AT4	C		H	Ja
1	4	D	AT72	AT7	C		H	Ja
1		D	B37M	7M7	C			
1		D	B38M	7M8	C			
1		D	B39M	7M9	C			
1		D	B717	717	C			
1		D	B732	732	C			
1		D	B733	733	C			
1		D	B734	734	C			
1		D	B735	735	C			
1		D	B736	736	C	Winglets		
1		D	B737	73G	C	Winglets		
1		D	B738	738	C	Winglets		
1		D	B739	739	C	Winglets		
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ1	CR1	B		H	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ2	CR2	B		H	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ7	CR7	B		H	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid	CRJ9	CR9	B		H	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJX	CRK	C		H	Ja
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	D328	D38	B		H	Ja
1		D	BCS1	221	C			
1		D	BCS3	223	C			
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	DH8A	DH1	C		H	Ja
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	DH8B	DH2	C		H	Ja
1	4	Dockning. Marshal vid	DH8C	DH3	C		H	Ja
1	3	Dockning. Mars vid PO	DH8D	DH4	D ©		H	Ja

Stopplinje vid PB	Stopplinje vid PWO	Marshall/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans -kod	Anm	Sväng	Begränsar närliggande vid PWO
1	2	Dockning. Marshall vid pow out	E135	ER3	B		H	Ja
1	2	D/M VID PWO.	E145	ER4	B		H	Ja
1		D	E170	E70	C			
1		D	E175	E75	C			
1		D	E190	E90	C			
1		D	E195	E95	C			
1		D	E290	290	C			
1		D	E295	295	C			
1		D	E75L	E7W	C			
1		D	F100	100	C			
1	4	D Marshall vid PB	F50	F50	C		H	Ja
1		D	F70	F70	C			
1	4	Dockning. Marshall vid pow out	J328	FRJ	B		H	Ja
1		D	MD81	M81	C			
1		D	MD82	M82	C			
1		D	MD83	M83	C			
1		D	MD87	M87	C			
1		D	MD90	M90	C			
1		D	RJ1H	AR1	C			
1		D	RJ70	AR7	C			
1		D	RJ85	AR8	C			
1	4	Dockning. Marshall vid pow out	SB20	S20	C		H	Ja
1	3	Dockning. Marshall vid pow out	SF34	SF3	C		H	Ja
1		D	SU95	SU9	C			
	3	Dockning. Marshall vid pow out	SW4	SWM	B		H	Nej
	3	Dockning. Marshall vid pow out	D228	D28	B		H	Nej
	3	Dockning. Marshall vid pow out	JS31	J31	B		H	Nej
	3	Dockning. Marshall vid pow out	JS41	J41	B		H	Ja
	3	Dockning. Marshall vid pow out	GLF5	GJ5	C		H	Ja
	3	Dockning.	FA7X	DF7	C		H	Ja

		Marshal vid pow out						
	3	Dockning. Marshal vid pow out	GLF4	GJ4	B		H	Ja
Stopplinje vid PB	Stopplinje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans -kod	Anm	Sväng	Begränsar närliggande vid PWO
	3	Dockning.	F900	DF9	B		H	Nej
	3	Marshal vid pow out	LJ45	LRJ	A		H	Nej
	3	Dockning.	HS25B	HS25	A		H	Nej
	3	Marshal vid pow out	LJ31	LRJ	A		H	Nej
	3	Dockning.	(HA-420)	(HA-420)	A	HondaJet	H	Nej
	3	Marshal vid pow out	LJ60	LRJ	A		H	Nej
	3	Dockning.	LJ35	LRJ	A		H	Nej
	3	Marshal vid pow out	EA50	EA5	A		H	Nej
	3	Dockning.	C560	CJ5	B		H	Nej
	3	Marshal vid pow out	GL7T	CCX	C		H	Ja

3.25 Plats 32

Stopplinje vid PB	Stopplinje vid PWO	Marshal/dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Anm	Sväng	Begränsar närliggande vid PWO
1		D	A318	318	C			
1		D	A319	319	C			
1		D	A320	320	C	Sharklets		
1		D	A321	321	C	Sharklets		
1		D	AN26	A26	C			
1	4	Dockning.	AT42	AT4	C		HV	Ja
1	4	Marshal vid pow out	AT72	AT7	C		HV	Ja
1		D	B37M	7M7	C			
1		D	B38M	7M8	C			
1		D	B39M	7M9	C			
1		D	B717	717	C			
1		D	B732	732	C			
1		D	B733	733	C			
1		D	B734	734	C			
1		D	B735	735	C			
1		D	B736	736	C	Winglets		
1		D	B737	73G	C	Winglets		
1		D	B738	738	C	Winglets		
1		D	B739	739	C	Winglets		
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ1	CR1	B		HV	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ2	CR2	B		HV	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ7	CR7	B		HV	Ja

Stopplinje vid PB	Stopplinje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplanstyp p (ICAO-kod)	Flygplanstyp p (IATA-kod)	Flygplanskod	Anm	Sväng	Begränsar närliggande vid PWO
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ9	CR9	B		HV	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJX	CRK	C		HV	Ja
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	D328	D38	B		HV	Ja
1		D	BCS1	221	C			
1		D	BCS3	223	C			
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	DH8A	DH1	C		HV	Ja
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	DH8B	DH2	C		HV	Ja
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	DH8C	DH3	C		HV	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	DH8D	DH4	D ©		HV	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	E135	ER3	B		HV	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	E145	ER4	B		HV	Ja
1		D	E170	E70	C			
1		D	E175	E75	C			
1		D	E190	E90	C			
1		D	E195	E95	C			
1		D	E290	290	C			
1		D	E295	295	C			
1		D	E75L	E7W	C			
1		D	F100	100	C			

Stopplinje vid PB	Stopplinje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Anm	Sväng	Begränsar närliggande vid PWO
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	F50	F50	C		HV	Ja
1		D	F70	F70	C			
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	J328	FRJ	B		HV	Ja
1		D	MD81	M81	C			
1		D	MD82	M82	C			
1		D	MD83	M83	C			
1		D	MD87	M87	C			
1		D	MD90	M90	C			
1		D	RJ1H	AR1	C			
1		D	RJ70	AR7	C			
1		D	RJ85	AR8	C			
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	SB20	S20	C		HV	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	SF34	SF3	C		HV	Ja
1		D	SU95	SU9	C			
	3	Dockning. Marshal vid pow out	SW4	SWM	B		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	D228	D28	B		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	JS31	J31	B		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	JS41	J41	B		HV	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	GLF5	GJ5	C		HV	Ja

Stopplinje vid PB	Stopplinje vid PWO	Marshal/dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Anm	Sväng	Begränsar närliggande vid PWO
	3	Dockning. Marshal vid pow out	FA7X	DF7	C		HV	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	GLF4	GJ4	B		HV	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	F900	DF9	B		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ45	LRJ	A		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	HS25B	HS25	A		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ31	LRJ	A		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	(HA-420)	(HA-420)	A	Honda Jet	HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ60	LRJ	A		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ35	LRJ	A		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	EA50	EA5	A		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	C560	CJ5	B		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	GL7T	CCX	C		HV	Ja

3.26 Plats 34

Stopplinje vid PB	Stopplinje vid PWO	Marshal/Dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans-kod	Anm	Sväng	Begränsar närliggande vid PWO
1		D	A318	318	C			
1		D	A319	319	C			
1		D	A320	320	C	Shar klets		
1		D	A321	321	C	Shar klets		
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	AN26	A26	C		HV	Ja
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	AT42	AT4	C		HV	Ja
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	AT72	AT7	C		HV	Ja
1		D	B37M	7M7	C			
1		D	B38M	7M8	C			
1		D	B39M	7M9	C			
1		D	B717	717	C			
1		D	B732	732	C			
1		D	B733	733	C			
1		D	B734	734	C			
1		D	B735	735	C			
1		D	B736	736	C	Wing lets		
1		D	B737	73G	C	Wing lets		
1		D	B738	738	C	Wing lets		
1		D	B739	739	C	Wing lets		

Stopplin je vid PB	Stopplinjevi d PWO	Marshal/ Dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygpla ns-kod	Anm	Svän g	Begränsar närliggand e vid PWO
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ1	CR1	B		HV	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ2	CR2	B		HV	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ7	CR7	B		HV	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ9	CR9	B		HV	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJX	CRK	C		HV	Ja
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	D328	D38	B		HV	Ja
1		D	BCS1	221	C			
1		D	BCS3	223	C			
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	DH8A	DH1	C		HV	Ja
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	DH8B	DH2	C		HV	Ja
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	DH8C	DH3	C		HV	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	DH8D	DH4	D ©		HV	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	E135	ER3	B		HV	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	E145	ER4	B		HV	Ja
1		D	E170	E70	C			
1		D	E175	E75	C			
1		D	E190	E90	C			

Stopplin je vid PB	Stopplinjevid PWO	Marshal/ Dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Anm	Sväng	Begränsar närliggande vid PWO
1		D	E195	E95	C			
1		D	E290	290	C			
1		D	E295	295	C			
1		D	E75L	E7W	C			
1		D	F100	100	C			
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	F50	F50	C		HV	Ja
1		D	F70	F70	C			
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	J328	FRJ	B			Ja
1		D	MD81	M81	C			
1		D	MD82	M82	C			
1		D	MD83	M83	C			
1		D	MD87	M87	C			
1		D	MD90	M90	C			
1		D	RJ1H	AR1	C			
1		D	RJ70	AR7	C			
1		D	RJ85	AR8	C			
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	SB20	S20	C		HV	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	SF34	SF3	C		HV	Ja
1		D	SU95	SU9	C			
	3	Dockning. Marshal vid pow out	SW4	SWM	B		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	D228	D28	B		HV	Nej

Stopplin je vid PB	Stopplinjevid PWO	Marshal/ Dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Anm	Sväng	Begränsar närliggande vid PWO
	3	Dockning. Marshal vid pow out	JS31	J31	B		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	JS41	J41	B		HV	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out.	GLF5	GJ5	C		HV	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	FA7X	DF7	C		HV	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	GLF4	GJ4	B		HV	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	F900	DF9	B		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ45	LRJ	A		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	HS25B	HS25	A		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ31	LRJ	A		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	(HA-420)	(HA-420)	A	HondaJet	HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ60	LRJ	A		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ35	LRJ	A		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	EA50	EA5	A		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	C560	CJ5	B		HV	Nej

Plan

Plats
Landvetter
Innehållsansvarig
Niclas Sköld (Operativ drift - GOT)

Datum
2025-06-04
Version
11.0
Process
Landa, taxa, parkera
Informationsägare
Carl Agelii (Operativ drift - GOT)

Stopplinje vid PB	Stopplinje vid PWO	Marshal/Dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplanskod	Anm	Sväng	Begränsar närliggande vid PWO
	3	Dockning. Marshal vid pow out	GL7T	CCX	C		HV	Ja

3.27 Plats 36

Stopplinje vid PB	Linje vid PWO	Marshal/ Dockning	Flygplansty p (ICAO- kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans -kod	Anm	Svä ng	Begrän sar närligg ande vid PWO
1		D	A318	318	C			
1		D	A319	319	C			
1		D	A320	320	C	Shar klets		
1		D	A321	321	C	Shar klets		
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	AN26	A26	C		HV	JA
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	AT42	AT4	C		HV	Ja
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	AT72	AT7	C		HV	Ja
1		D	B37M	7M7	C			
1		D	B38M	7M8	C			
1		D	B39M	7M9	C			
1		D	B717	717	C			
1		D	B732	732	C			
1		D	B733	733	C			
1		D	B734	734	C			
1		D	B735	735	C			
1		D	B736	736	C	Wing lets		
1		D	B737	73G	C	Wing lets		
1		D	B738	738	C	Wing lets		
1		D	B739	739	C	Wing lets		

Stopplinje vid PB	Linje vid PWO	Marshal/ Dockning	Flygplansty p (ICAO- kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans -kod	Anm	Svä ng	Begrän sar närligg ande vid PWO
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ1	CR1	B		HV	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ2	CR2	B		HV	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ7	CR7	B		HV	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ9	CR9	B		HV	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJX	CRK	C		HV	Ja
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	D328	D38	B		HV	Ja
1		D	BCS1	221	C			
1		D	BCS3	223	C			
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	DH8A	DH1	C		HV	Ja
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	DH8B	DH2	C		HV	Ja
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	DH8C	DH3	C		HV	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	DH8D	DH4	D ©		HV	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	E135	ER3	B		HV	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	E145	ER4	B		HV	Ja
1		D	E170	E70	C			
1		D	E175	E75	C			
1		D	E190	E90	C			
1		D	E195	E95	C			
1		D	E290	290	C			
1		D	E295	295	C			
1		D	E75L	E7W	C			

Stopplinje vid PB	Linje vid PWO	Marshal/ Dockning	Flygplansty p (ICAO- kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans -kod	Anm	Svä ng	Begrän sar närligg ande vid PWO
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	F50	F50	C		HV	Ja
1		D	F70	F70	C			
1		D	F100	100	C			
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	J328	FRJ	B			Ja
1		D	MD81	M81	C			
1		D	MD82	M82	C			
1		D	MD83	M83	C			
1		D	MD87	M87	C			
1		D	MD90	M90	C			
1		D	RJ1H	AR1	C			
1		D	RJ70	AR7	C			
1		D	RJ85	AR8	C			
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	SB20	S20	C		HV	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	SF34	SF3	C		HV	Ja
1		D	SU95	SU9	C			
	3	Dockning. Marshal vid pow out	SW4	SWM	B		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	D228	D28	B		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	JS31	J31	B		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	JS41	J41	B		HV	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	GLF5	GJ5	C		HV	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	FA7X	DF7	C		HV	Ja

Stopplinje vid PB	Linje vid PWO	Marshal/ Dockning	Flygplansty p (ICAO- kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans -kod	Anm	Svä ng	Begrän sar närligg ande vid PWO
	3	Dockning. Marshal vid pow out	GLF4	GJ4	B		HV	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	F900	DF9	B		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ45	LRJ	A		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	HS25B	HS25	A		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ31	LRJ	A		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	(HA-420)	(HA-420)	A	Hond aJet	HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ60	LRJ	A		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ35	LRJ	A		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	EA50	EA5	A		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	C560	CJ5	B		HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	GL7T	CCX	C		HV	Ja

3.28 Plats 38

Stopplinje vid BP	Linje vid PWO	Marshal /dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans -kod	sväng	Begränsar närliggande PWO
1		D	A318	318	C		
1		D	A319	319	C		
1		D	A320	320	C		
1		D	A321	321	C		
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	AN26	AN6	C	HV	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	AT42	AT4	C	H V	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	AT72	AT7	C	H V	Ja
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	ATP	ATP	D/(C)	H V	Ja
1		D	BCS1	221	C		
1		D	BCS3	223	C		
1		D	B37M	7M7	C		
1		D	B38M	7M8	C		
1		D	B39M	7M9	C		
1		D	B717	717	C		
1		D	B732	732	C		
1		D	B733	733	C		
1		D	B734	734	C		
1		D	B735	735	C		
1		D	B736	736	C		
1		D	B737	73G	C		
1		D	B738	738	C		
1		D	B739	739	C		
	3	Dockning. Marshal vid pow out	C560	CJ5	B	H V	Nej
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ1	CR1	B	H V	Ja

Stopplinje vid BP	Linje vid PWO	Marshal /dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans -kod	sväng	Begränsar närliggand e PWO
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ2	CR2	B	H V	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ7	CR7	B	H V	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ9	CT9	B	H V	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJX	CRK	C	H V	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	D228	D28	B	H V	Nej
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	D328	D38	B	H V	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	DH8A	DH1	C	H V	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	DH8B	DH2	C	H V	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	DH8C	DH3	C	H V	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	DH8D	DH4	D/(C)	H V	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	E135	ER3	B	H V	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	E145	ER4	B	H V	Ja
1		D	E170	E70	C		
1		D	E175	E75	C		
1		D	E190	E90	C		
1		D	E195	E95	C		
1		D	E290	290	C		
1		D	E295	295	C		
1		D	E75L	E7W	C		
1		D	F100	100	C		
1	4	Dockning. Marshal vid pow out.	F50	F50	C	H V	Ja

Stopplinje vid BP	Linje vid PWO	Marshal /dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans -kod	sväng	Begränsar närliggand e PWO
1		D	F70	F70	C		
	3	Dockning. Marshal vid pow out.	F900	DF9	B	H V	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out.	FA7X	DF7	C	H V	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	GL7T	CCX	C	H V	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	GLF4	GJ4	B	H V	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	GLF5	GJ5	C	H V	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	H25B	H25	A	H V	Nej
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	J328	FRJ	B	H V	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	JS31	J31	B	H V	Nej
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	JS41	J41	B	H V	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ31	L31	A	H V	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ35	L35	A	H V	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ45	L45	A	H V	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ60	L60	A	H V	Nej
1		D	MD81	M81	C		
1		D	MD82	M82	C		
1		D	MD83	M83	C		
1		D	MD87	M87	C		
1		D	MD90	M90	C		
1		D	RJ1H	AR1	C		

Stopplinje vid BP	Linje vid PWO	Marshal /dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans -kod	sväng	Begränsar närliggand e PWO
1		D	RJ70	AR7	C		
1		D	RJ85	AR8	C		
1	3	Dockning. Marshal vid pow out.	SB20	S20	C	H V	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	SF34	SF3	C	H V	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	SW4	SWM	B	H V	Nej

3.29 Plats 40

Stopplinje vid PB	Linje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplansty p (ICAO- kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans -kod	sväng	Begränsar närliggande PWO
1		D	A318	318	C		
1		D	A319	319	C		
1		D	A320	320	C		
1		D	A321	321	C		
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	AN26	AN6	C	V	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	AT42	AT4	C	V	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	AT72	AT7	C	V	Ja
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	ATP	ATP	D/(C)	V	Ja
1		D	BCS1	221	C		
1		D	BCS3	223	C		
1		D	B37M	7M7	C		
1		D	B38M	7M8	C		
1		D	B39M	7M9	C		
1		D	B717	717	C		
1		D	B732	732	C		
1		D	B733	733	C		
1		D	B734	734	C		
1		D	B735	735	C		
1		D	B736	736	C		
1		D	B737	73G	C		
1		D	B738	738	C		
1		D	B739	739	C		
	3	Dockning. Marshal vid pow out	C560	CJ5	B	H V	Nej
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ1	CR1	B	V	Ja

Stopplinje vid PB	Linje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplansty p (ICAO- kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans -kod	sväng	Begränsar närliggande PWO
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ2	CR2	B	V	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ7	CR7	B	V	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJ9	CT9	B	V	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	CRJX	CRK	C	V	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	D228	D28	B	H V	Nej
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	D328	D38	B	V	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	DH8A	DH1	C	V	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	DH8B	DH2	C	V	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	DH8C	DH3	C	V	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	DH8D	DH4	D/(C)	V	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	E135	ER3	B	V	Ja
1	2	Dockning. Marshal vid pow out	E145	ER4	B	V	Ja
1		D	E170	E70	C		
1		D	E175	E75	C		
1		D	E190	E90	C		
1		D	E195	E95	C		
1		D	E290	290	C		
1		D	E295	295	C		
1		D	E75L	E7W	C		
1		D	F100	100	C		
1	4	Dockning. Marshal vid pow out	F50	F50	C	V	Ja
1		D	F70	F70	C		

Stopplinje vid PB	Linje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplansty p (ICAO-kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans -kod	sväng	Begränsar närliggande PWO
	3	Dockning. Marshal vid pow out	F900	DF9	B	HV	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	FA7X	DF7	C	V	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	GL7T	CCX	C	V	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	GLF4	GJ4	B	V	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	GLF5	GJ5	C	V	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	H25B	H25	A	H V	Nej
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	JS31	J31	B	H V	Nej
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	JS41	J41	B	V	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	J328	FRJ	B	V	Ja
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ35	L35	A	H V	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ45	L45	A	H V	Nej
	3	Dockning. Marshal vid pow out	LJ60	L60	A	H V	Nej
1		D	MD81	M81	C		
1		D	MD82	M82	C		
1		D	MD83	M83	C		
1		D	MD87	M87	C		
1		D	MD90	M90	C		
1		D	RJ1H	AR1	C		
1		D	RJ70	AR7	C		
1		D	RJ85	AR8	C		
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	SB20	S20	C	V	Ja
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	SF34	SF3	C	V	Ja

Stopplinje vid PB	Linje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplansty p (ICAO- kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans -kod	sväng	Begränsar närliggande PWO
1		D	SU95	SU9	C		
1	3	Dockning. Marshal vid pow out	SW4	SWM	B	H V	Nej

3.30 Plats 41 (ej udda flygplanstyper pga längden)

Stopplinje	Linje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans -kod	sväng	Begränsar närliggande PWO
1		D	A306	AB6	D		
1		D	A30B	AB4	D		
2		D	A310	312	D		
2		D	A310	313	D		
2		D	A318	318	C		
2		D	A319	319	C		
2		D	A320	320	C		
2		D	A321	321	C		
2		D	A332	332	E		
2		D	A333	333	E		
2		D	A338	338	E		
2		D	A339	339	E		
2		D	A342	342	E		
2		D	A343	343	E		
1		D	A345	350	E		
2		M	AN12	ANF	D		
2		D	AT42	AT4	C		
2		D	AT72	AT7	C		
2		D	ATP	ATP	D (C)		
2		D	B37M	7M7	C		
2		D	B38M	7M8	C		
2		D	B39M	7M9	C		
2		D	B717	717	C		
2		D	B732	732	C		
2		D	B733	733	C		
2		D	B734	734	C		

Stopplinje	Linje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp p (IATA-kod)	Flygplans -kod	sväng	Begränsar närliggande PWO
2		D	B735	735	C		
2		D	B736	736	C		
2		D	B737	73G	C		
2		D	B738	738	C		
2		D	B739	739	C		
1		D	B741	741	E		
1		D	B742	742	E		
1		D	B743	743	E		
1		D	B744	744	E		
1		D	B74S	74S	E		
2		D	B752	752	D		
2		D	B753	753	D		
1		D	B762	762	D		
1		D	B763	763	D		
1		D	B764	764	D		
1		D	B772	772	E		
1		D	B788	788	E		
1		D	B789	789	E		
1		D	BCS1	221	C		
1		D	BCS3	223	C		
2		D	CRJ1	CR1	B		
2		D	CRJ2	CR2	B		
2		D	CRJ7	CR7	B		
2		D	CRJ9	CT9	B		
2		D	CRJX	CRK	C		
2		D	D328	D38	B		
2		D	DH8A	DH1	C		

Stopplinje	Linje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans -kod	sväng	Begränsar närliggande PWO
2		D	DH8B	DH2	C		
2		D	DH8C	DH3	C		
2		D	DH8D	DH4	D (C)		
2		D	E135	ER3	B		
2		D	E145	ER4	B		
2		D	E170	E70	C		
2		D	E175	E75	C		
2		D	E190	E90	C		
2		D	E195	E95	C		
2		D	E290	290	C		
2		D	E295	295	C		
2		D	E75L	E7W	C		
2		D	F100	100	C		
2		D	F50	F50	C		
2		D	F70	F70	C		
2		D	J328	FRJ	B		
2		D	MD11	M11	D		
2		D	MD81	M81	C		
2		D	MD82	M82	C		
2		D	MD83	M83	C		
2		D	MD87	M87	C		
2		D	MD90	M90	C		
2		D	RJ1H	AR1	C		
2		D	RJ70	AR7	C		
2		D	RJ85	AR8	C		
2		D	SB20	S20	C		
2		D	SF34	SF3	C		
2		D	SU95	SU9	C		

3.31 Plats 41A

Stopplinje vid PB	Linje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplansty p (ICAO- kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans -kod	sväng	Begränsar närliggande PWO
5		D	A318	318	C		
5		D	A319	319	C		
4		D	A320	320	C		
2		D	A321	321	C		
4		D	AT42	AT4	C		
4		D	AT72	AT7	C		
5		D	ATP	ATP	D/(C)		
3		D	B37M	7M7	C		
3		D	B38M	7M8	C		
3		D	B39M	7M9	C		
2		D	B717	717	C		
4		D	B733	733	C		
3		D	B734	734	C		
4		D	B735	735	C		
5		D	B736	736	C		
5		D	B737	73G	C		
3		D	B738	738	C		
2		D	B739	739	C		
3		D	BCS1	221	C		
3		D	BCS3	223	C		
3		D	CRJ1	CR1	B		
3		D	CRJ2	CR2	B		
2		D	CRJ7	CR7	B		
2		D	CRJ9	CT9	B		
2		D	CRJX	CRK	C		
4		D	D328	D38	B		

Stopplinje vid PB	Linje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplansty p (ICAO-kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans -kod	sväng	Begränsar närliggande PWO
5		D	DH8A	DH1	C		
5		D	DH8B	DH2	C		
5		D	DH8C	DH3	C		
3		D	DH8D	DH4	D/(C)		
3		D	E135	ER3	B		
3		D	E145	ER4	B		
4		D	E170	E70	C		
4		D	E175	E75	C		
2		D	E190	E90	C		
2		D	E195	E95	C		
2		D	E290	290	C		
2		D	E295	295	C		
4		D	E75L	E7W	C		
3		D	F100	100	C		
5		D	F50	F50	C		
4		D	F70	F70	C		
4		D	J328	FRJ	B		
2		D	MD81	M81	C		
2		D	MD82	M82	C		
2		D	MD83	M83	C		
2		D	MD87	M87	C		
1		D	MD90	M90	C		
2		D	RJ1H	AR1	C		
3		D	RJ70	AR7	C		
3		D	RJ85	AR8	C		
4		D	SB20	S20	C		
4		D	SF34	SF3	C		

Plan

Plats
Landvetter
Innehållsansvarig
Niclas Sköld (Operativ drift - GOT)

Datum
2025-06-04
Version
11.0
Process
Landa, taxa, parkera
Informationsägare
Carl Agelii (Operativ drift - GOT)

Stopplinje vid PB	Linje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplansty p (ICAO- kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans -kod	sväng	Begränsar närliggande PWO
5		D	SU95	SU9	C		

3.32 Plats 42 Tillhör norra DMA

Blockeras om plats 43 används.

Uppställningsplats 42 kan användas av "udda" luftfartyg, se kapitel 1.5

Follow Me ska användas på plats 42 vid parkering

Stopplinje	Flygplansty p (ICAO- kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
1	A306	AB6	D	M	Nej	Ja	
1	A30B	AB4	D	M	Nej	Ja	
1	A310	312	D	M	Nej	Ja	
1	A310	313	D	M	Nej	Ja	
1	A318	318	C	M	Nej	Ja	
1	A319	319	C	M	Nej	Ja	
1	A320	320	C	M	Nej	Ja	Inkl Sharklets
1	A321	321	C	M	Nej	Ja	Inkl Sharklets
1	AN12	ANF	C	M	Nej	Ja	
1	AN26	AN6	C	M	Nej	Ja	
1	AT42	AT4	C	M	Nej	Ja	
1	AT72	AT7	C	M	Nej	Ja	
1	ATP	ATP	D	M	Nej	Ja	
1	BCS1	221	C	M	Nej	Ja	
1	BCS3	223	C	M	Nej	Ja	
1	B37M	7M7	C	M	Nej	Ja	
1	B38M	7M8	C	M	Nej	Ja	
1	B39M	7M9	C	M	Nej	Ja	
1	B717	717	C	M	Nej	Ja	
1	B732	732	C	M	Nej	Ja	
1	B733	733	C	M	Nej	Ja	
1	B734	734	C	M	Nej	Ja	
1	B735	735	C	M	Nej	Ja	

Stopplinje	Flygplansty p (ICAO- kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
1	B736	736	C	M	Nej	Ja	Inkl. winglets
1	B737	73G	C	M	Nej	Ja	Inkl. winglets
1	B738	738	C	M	Nej	Ja	Inkl. winglets
1	B739	739	C	M	Nej	Ja	Inkl. winglets
1	B752	752	D	M	Nej	Ja	Inkl winglets
1	B753	753	D	M	Nej	Ja	Inkl winglets
1	B762	762	D	M	Nej	Ja	
1	CRJ1	CR1	B	M	Nej	Ja	
1	CRJ2	CR2	B	M	Nej	Ja	
1	CRJ7	CR7	B	M	Nej	Ja	
1	CRJ9	CR9	B	M	Nej	Ja	
1	CRJX	CRX	C	M	Nej	Ja	
1	D328	D38	B	M	Nej	Ja	
1	DH8A	DH1	C	M	Nej	Ja	
1	DH8B	DH2	C	M	Nej	Ja	
1	DH8C	DH3	C	M	Nej	Ja	
1	DH8D	DH4	D	M	Nej	Ja	
1	E135	ER3	B	M	Nej	Ja	
1	E145	ER4	B	M	Nej	Ja	
1	E170	E70	C	M	Nej	Ja	
1	E175	E75	C	M	Nej	Ja	
1	E190	E90	C	M	Nej	Ja	
1	E195	E95	C	M	Nej	Ja	
1	E290	290	C	M	Nej	Ja	
1	E295	295	C	M	Nej	Ja	
1	E75L	E7W	C	M	Nej	Ja	
1	F100	100	C	M	Nej	Ja	

Stopplinje	Flygplansty p (ICAO- kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
1	F50	F50	C	M	Nej	Ja	
1	F70	F70	C	M	Nej	Ja	
1	J328	FRJ	B	M	Nej	Ja	
1	MD81	M81	C	M	Nej	Ja	
1	MD82	M82	C	M	Nej	Ja	
1	MD83	M83	C	M	Nej	Ja	
1	MD87	M87	C	M	Nej	Ja	
1	MD90	M90	C	M	Nej	Ja	
1	RJ1H	AR1	C	M	Nej	Ja	
1	RJ70	AR7	C	M	Nej	Ja	
1	RJ85	AR8	C	M	Nej	Ja	
1	SB20	S20	C	M	Nej	Ja	
1	SF34	SF3	C	M	Nej	Ja	
2	SU95	SU9	C	M	Nej	Ja	

3.33 Plats 44

Blockeras om plats 43 används

Uppställningsplats 44 kan användas av "udda" luftfartyg, se kapitel 1.5

Stopplinje	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
3	A306	AB6	D	M	Nej	Ja	
3	A30B	AB4	D	M	Nej	Ja	
3	A310	312	D	M	Nej	Ja	
3	A310	313	D	M	Nej	Ja	
3	A318	318	C	M	Nej	Ja	
3	A319	319	C	M	Nej	Ja	
3	A320	320	C	M	Nej	Ja	Inkl Sharklets
3	A321	321	C	M	Nej	Ja	Inkl Sharklets
2	A332	332	E	M	Nej	Ja	
2	A333	333	E	M	Nej	Ja	
2	A338	338	E	M	Nej	Ja	
2	A339	339	E	M	Nej	Ja	
2	A342	342	E	M	Nej	Ja	
1	A343	343	E	M	Nej	Ja	
1	A345	345	E	M	Nej	Ja	
1	A346	346	E	M	Nej	Ja	
1	A358	358	E	M	Nej	Ja	
2	AN12	ANF	C	M	Nej	Ja	
1	AN26	AN6	C	M	Nej	Ja	
3	AT42	AT4	C	M	Nej	Ja	
3	AT72	AT7	C	M	Nej	Ja	
3	ATP	ATP	D	M	Nej	Ja	
3	BCS1	221	C	M	Nej	Ja	

Stopplinje	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshall/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
3	BCS3	223	C	M	Nej	Ja	
3	B37M	7M7	C	M	Nej	Ja	
3	B38M	7M8	C	M	Nej	Ja	
3	B39M	7M9	C	M	Nej	Ja	
3	B717	717	C	M	Nej	Ja	
3	B732	732	C	M	Nej	Ja	
3	B733	733	C	M	Nej	Ja	
3	B734	734	C	M	Nej	Ja	
3	B735	735	C	M	Nej	Ja	
3	B736	736	C	M	Nej	Ja	Inkl winglets
3	B737	73G	C	M	Nej	Ja	Inkl winglets
3	B738	738	C	M	Nej	Ja	Inkl winglets
3	B739	739	C	M	Nej	Ja	Inkl winglets
1	B741	741	E	M	Nej	Ja	
1	B742	742	E	M	Nej	Ja	
1	B743	743	E	M	Nej	Ja	
1	B744	744	E	M	Nej	Ja	
3	B752	752	D	M	Nej	Ja	Inkl winglets
3	B753	753	D	M	Nej	Ja	Inkl winglets
2	B762	762	D	M	Nej	Ja	
2	B763	763	D	M	Nej	Ja	
2	B764	764	D	M	Nej	Ja	
1	B772	772	E	M	Nej	Ja	
1	B773	773	E	M	Nej	Ja	
1	B788	788	E	M	Nej	Ja	
1	B789	789	E	M	Nej	Ja	
3	CRJ1	CR1	B	M	Nej	Ja	

Stopplinje	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshall/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
3	CRJ2	CR2	B	M	Nej	Ja	
3	CRJ7	CR7	B	M	Nej	Ja	
3	CRJ9	CR9	B	M	Nej	Ja	
3	CRJX	CRX	C	M	Nej	Ja	
3	D328	D38	B	M	Nej	Ja	
3	DH8A	DH1	C	M	Nej	Ja	
3	DH8B	DH2	C	M	Nej	Ja	
3	DH8C	DH3	C	M	Nej	Ja	
3	DH8D	DH4	D	M	Nej	Ja	
3	E135	ER3	B	M	Nej	Ja	
3	E145	ER4	B	M	Nej	Ja	
3	E170	E70	C	M	Nej	Ja	
3	E175	E75	C	M	Nej	Ja	
3	E190	E90	C	M	Nej	Ja	
3	E195	E95	C	M	Nej	Ja	
3	E290	290	C	M	Nej	Ja	
3	E295	295	C	M	Nej	Ja	
3	E75L	E7W	C	M	Nej	Ja	
3	F100	100	C	M	Nej	Ja	
3	F50	F50	C	M	Nej	Ja	
3	F70	F70	C	M	Nej	Ja	
3	J328	FRJ	B	M	Nej	Ja	
2	MD11	M11	D	M	Nej	Ja	
3	MD81	M81	C	M	Nej	Ja	
3	MD82	M82	C	M	Nej	Ja	
3	MD83	M83	C	M	Nej	Ja	
3	MD87	M87	C	M	Nej	Ja	

Stopplinje	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
3	MD90	M90	C	M	Nej	Ja	
2	B74S	74L	E	M	Nej	Ja	
3	RJ1H	AR1	C	M	Nej	Ja	
3	RJ70	AR7	C	M	Nej	Ja	
3	RJ85	AR8	C	M	Nej	Ja	
3	SB20	S20	C	M	Nej	Ja	
3	SF34	SF3	C	M	Nej	Ja	
2	SU95	SU9	C	M	Nej	Ja	

3.34 Plats 46

Plats 46 blockeras vid in- eller uttaxning med kod E-flygplan på plats 5A eller plats 7A.

Plats 46 blockeras vid intaxning KOD F till plats 43

Enbart SF34 godkänt för power out

Stopplinje vid PB	Linje vid Power out	Marshal / Dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Anm	Sväng	Begränsar närliggande vid PWO
4		M	AN26	AN6	C			
4		M	AT42	AT4	C			
4		M	AT72	AT7	C			
4	5	M	B190	BEH	B		V	Nej
4	5	M	BE190	BES	B		V	Nej
4	5	M	BE20	BE2	B		V	Nej
4	5	M	BE30	BET	B		V	Nej
4	5	M	B350	BET	B		V	Nej
4	5	M	C208	CNC	B		V	Nej
4	5	M	C25A	CJ1	B		V	Nej
4	5	M	C340	CN2	A		V	Nej
4	5	M	C421	CN2	A		V	Nej
4	5	M	C525	CJ1	B		V	Nej
4	5	M	C550	CJ2	B		V	Nej
4	5	M	C55B	CJ2	B		V	Nej
4	5	M	C560X	CJL	B		V	Nej
4		M	CRJ1	CR1	B			
4		M	CRJ2	CR2	B			
2		M	CRJ7	CR7	B			
1		M	CRJ9	CR9	B			
4	5	M	DA42	D42	A		V	Nej
4		M	D228	D28	B			

Stopplinje vid PB	Linje vid Power out	Marshal / Dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Anm	Svän g	Begränsar närliggand e vid PWO
4		M	D328	D38	B			
4		M	DH8A	DH1	C			
4		M	DH8B	DH2	C			
4		M	DH8C	DH3	C			
2		M	DH8D	DH4	D			
4		M	E135	ER3	B			
3		M	E145	ER4	B			
4		M	E170	E70	C			
3		M	E175	E75	C			
3		M	E75L	E7W	C			
3		M	F50	F50	C			
3		M	F70	F70	C			
4	5	M	HS25B	H25	A		V	Nej
4	5	M	HS25B	H28	B		V	Nej
4	5	M	HS25B	H29	B		V	Nej
4		M	J328	FRJ	B			
4	5	M	JS31	J31	B		V	Nej
4	5	M	LJ35	LRJ	A		V	Nej
4	5	M	LJ45	CN2	A		V	Nej
4	5	M	PC12	PL2	B		V	Nej
4	5	M	PA31	PA2	A		V	Nej
4	5	M	PA34	PA2	A		V	Nej
4	5	M	PA46	PA1	A		V	Nej
4	5	M	PC24	-	B		V	Nej
4	5	M	PC6T	PL6	B		V	Nej
3		M	RJ1H	AR1	C			
4		M	RJ70	AR7	C			

Stopplinje vid PB	Linje vid Power out	Marshal / Dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Anm	Svän g	Begränsar närliggand e vid PWO
4		M	RJ85	AR8	C			
4		M	SB20	S20	C			
4	5	M	SF34	SF3	C		V	Nej
4		M	SW3	SWM	B			

3.35 Plats 48

Plats 48 blockeras vid in- eller uttaxning med kod E-flygplan på plats 5A eller plats 7A

Enbart SF34 godkänt för power out

Stopplinje vid PB	Linje vid Power out	Marshal / Dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Anm	Svän g	Begränsar närliggande vid PWO
4		M	AN26	AN6	C			
4		M	AT42	AT4	C			
4		M	AT72	AT7	C			
4	5	M	C680	CJ8	B		V	Nej
4		M	CRJ1	CR1	B			
4		M	CRJ2	CR2	B			
2		M	CRJ7	CR7	B			
1		M	CRJ9	CR9	B			
4		M	D228	D28	B			
4		M	D328	D38	B			
4	5	M	C750	CN7	B		V	Nej
4	5	M	DA42	D42	A		V	Nej
4		M	DH8A	DH1	C			
4		M	DH8B	DH2	C			
4		M	DH8C	DH3	C			
2		M	DH8D	DH4	D			
4		M	E135	ER3	B			
3		M	E145	ER4	B			
4		M	E170	E70	C			
3		M	E175	E75	C			
3		M	E75L	E7W	C			
4	5	M	FA50	DF5	B		V	Nej
4	5	M	F2TH	D2L	B		V	Nej

Stopplinje vid PB	Linje vid Power out	Marshal / Dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Anm	Svän g	Begränsar närliggande vid PWO
3		M	F50	F50	C			
3		M	F70	F70	C			
4	5	M	F900	DF9	B		V	Nej
4	5	M	HA4T	H24	B		V	Nej
4	5	M	HS25B	H25	A		V	Nej
4	5	M	HS25B	H28	B		V	Nej
4	5	M	HS25B	H29	B		V	Nej
4		M	J328	FRJ	B			
4	5	M	JS31	J31	B		V	Nej
4	5	M	LJ35	LRJ	A		V	Nej
4	5	M	LJ45	CN2	A		V	Nej
4	5	M	PC12	PL2	B		V	Nej
4	5	M	PA31	PA2	A		V	Nej
4	5	M	PA34	PA2	A		V	Nej
4	5	M	PA46	PA1	A		V	Nej
4	5	M	PC24	-	B		V	Nej
4	5	M	PC6T	PL6	B		V	Nej
3		M	RJ1H	AR1	C			
4		M	RJ70	AR7	C			
4		M	RJ85	AR8	C			
4		M	SB20	S20	C			
4	5	M	SF34	SF3	C		V	Nej
4		M	SW3	SWM	B			

3.36 Plats 50

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
4	A318	318	C	M	Ja	Nej	
4	A319	319	C	M	Ja	Nej	
4	A320	320	C	M	Ja	Nej	Inkl Sharklets
2	A321	321	C	M	Ja	Nej	Inkl Sharklets
4	AN26	AN6	C	M	Ja	Nej	
4	AT42	AT4	C	M	Ja	Nej	
4	AT72	AT7	C	M	Ja	Nej	
4	ATP	ATP	D	M	Ja	Nej	
2	B38M	7M8	C	M	Ja	Nej	Inkl Winglets
2	B717	717	C	M	Ja	Nej	
3	B732	732	C	M	Ja	Nej	
3	B733	733	C	M	Ja	Nej	
3	B734	734	C	M	Ja	Nej	
4	B735	735	C	M	Ja	Nej	
4	B736	736	C	M	Ja	Nej	Inkl Winglets
2	B737	73G	C	M	Ja	Nej	Inkl Winglets
2	B738	738	C	M	Ja	Nej	Inkl Winglets
2	B739	739	C	M	Ja	Nej	Inkl Winglets
3	CRJ1	CR1	B	M	Ja	Nej	
3	CRJ2	CR2	B	M	Ja	Nej	
3	CRJ7	CR7	B	M	Ja	Nej	
3	CRJ9	CR9	B	M	Ja	Nej	
3	CRJX	CRX	C	M	Ja	Nej	
4	D228	D28	B	M	Ja	Nej	
4	D328	D38	B	M	Ja	Nej	
4	DH8A	DH1	C	M	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshall/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
4	DH8B	DH2	C	M	Ja	Nej	
4	DH8C	DH3	C	M	Ja	Nej	
3	DH8D	DH4	D	M	Ja	Nej	
3	E135	ER3	B	M	Ja	Nej	
3	E145	ER4	B	M	Ja	Nej	
3	E170	E70	C	M	Ja	Nej	
3	E175	E75	C	M	Ja	Nej	
3	E190	E90	C	M	Ja	Nej	
3	E195	E95	C	M	Ja	Nej	
3	E290	290	C	M	Ja	Nej	
3	E295	295	C	M	Ja	Nej	
3	E75L	E7W	C	M	Ja	Nej	
3	F100	F100	C	M	Ja	Nej	
4	F50	F50	C	M	Ja	Nej	
3	F70	F70	C	M	Ja	Nej	
4	J328	FRJ	B	M	Ja	Nej	
4	JS31	J31	B	M	Ja	Nej	
1	MD81	M81	C	M	Ja	Nej	
1	MD82	M82	C	M	Ja	Nej	
1	MD83	M83	C	M	Ja	Nej	
2	MD87	M87	C	M	Ja	Nej	
3	RJ1H	AR1	C	M	Ja	Nej	
4	RJ70	AR7	C	M	Ja	Nej	
4	RJ85	AR8	C	M	Ja	Nej	
3	SB20	S20	C	M	Ja	Nej	
3	SF34	SF3	C	M	Ja	Nej	
4	SW3	SWM	B	M	Ja	Nej	



Plan

Plats
Landvetter
Innehållsansvarig
Niclas Sköld (Operativ drift - GOT)

Datum
2025-06-04
Version
11.0
Process
Landa, taxa, parkera
Informationsägare
Carl Agelii (Operativ drift - GOT)

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
3	SU95	SU9	C	M	Ja	Nej	

3.37 Plats 52

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
4	A318	318	C	M	Ja	Nej	
4	A319	319	C	M	Ja	Nej	
4	A320	320	C	M	Ja	Nej	Inkl Sharklets
2	A321	321	C	M	Ja	Nej	Inkl Sharklets
4	AN26	AN6	C	M	Ja	Nej	
4	AT42	AT4	C	M	Ja	Nej	
4	AT72	AT7	C	M	Ja	Nej	
4	ATP	ATP	D	M	Ja	Nej	
2	B38M	7M8	C	M	Ja	Nej	Inkl Winglets
2	B717	717	C	M	Ja	Nej	
3	B732	732	C	M	Ja	Nej	
3	B733	733	C	M	Ja	Nej	
3	B734	734	C	M	Ja	Nej	
4	B735	735	C	M	Ja	Nej	
4	B736	736	C	M	Ja	Nej	Inkl Winglets
2	B737	73G	C	M	Ja	Nej	Inkl Winglets
2	B738	738	C	M	Ja	Nej	Inkl Winglets
2	B739	739	C	M	Ja	Nej	Inkl Winglets
3	CRJ1	CR1	B	M	Ja	Nej	
3	CRJ2	CR2	B	M	Ja	Nej	
3	CRJ7	CR7	B	M	Ja	Nej	
3	CRJ9	CR9	B	M	Ja	Nej	
3	CRJX	CRX	C	M	Ja	Nej	
4	D228	D28	B	M	Ja	Nej	
4	D328	D38	B	M	Ja	Nej	
4	DH8A	DH1	C	M	Ja	Nej	

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshall/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
4	DH8B	DH2	C	M	Ja	Nej	
4	DH8C	DH3	C	M	Ja	Nej	
3	DH8D	DH4	D	M	Ja	Nej	
3	E135	ER3	B	M	Ja	Nej	
3	E145	ER4	B	M	Ja	Nej	
3	E170	E70	C	M	Ja	Nej	
3	E175	E75	C	M	Ja	Nej	
3	E190	E90	C	M	Ja	Nej	
3	E195	E95	C	M	Ja	Nej	
3	E295	295	C	M	Ja	Nej	
3	E290	290	C	M	Ja	Nej	
3	E75L	E7W	C	M	Ja	Nej	
3	F100	F100	C	M	Ja	Nej	
4	F50	F50	C	M	Ja	Nej	
3	F70	F70	C	M	Ja	Nej	
4	J328	FRJ	B	M	Ja	Nej	
4	JS31	J31	B	M	Ja	Nej	
1	MD81	M81	C	M	Ja	Nej	
1	MD82	M82	C	M	Ja	Nej	
1	MD83	M83	C	M	Ja	Nej	
2	MD87	M87	C	M	Ja	Nej	
3	RJ1H	AR1	C	M	Ja	Nej	
4	RJ70	AR7	C	M	Ja	Nej	
4	RJ85	AR8	C	M	Ja	Nej	
3	SB20	S20	C	M	Ja	Nej	
3	SF34	SF3	C	M	Ja	Nej	
4	SW3	SWM	B	M	Ja	Nej	



Plan

Plats
Landvetter
Innehållsansvarig
Niclas Sköld (Operativ drift - GOT)

Datum
2025-06-04
Version
11.0
Process
Landa, taxa, parkera
Informationsägare
Carl Agelii (Operativ drift - GOT)

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
3	SU95	SU9	C	M	Ja	Nej	

3.38 Plats 54

Stopplinje vid PB	Linje vid Power out	Marshal / Dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Anm	Sväng	Begränsar närliggan de vid PWO
4		M	A318	318	C			
4		M	A319	319	C			
4		M	A320	320	C			
4		M	AN26	AN6	C	Inkl Shar klets		
4		M	AT42	AT4	C			
4		M	AT72	AT7	C			
4		M	ATP	ATP	D			
	5	M	B190	BEH	B		V	
	5	M	B350	BET	B		V	
2		M	B37M	7M7	C			
2		M	B38M	7M8	C			
2		M	B39M	7M9	C			
2		M	B717	717	C			
3		M	B732	732	C			
3		M	B733	733	C			
3		M	B734	734	C			
4		M	B735	735	C			
4		M	B736	736	C	Inkl Wing lets		
2		M	B737	73G	C	Inkl Wing lets		
2		M	B738	738	C	Inkl Wing lets		

Stopplinje vid PB	Linje vid Power out	Marshal / Dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Anm	Sväng	Begränsar närliggan de vid PWO
2		M	B739	739	C	Inkl Wing lets		
	5	M	BE20	BE2	B		V	
	5	M	BE30	BE3	B		V	
	5	M	H25B	H21	B		V	
	5	M	H35B	H25	B		V	
	5	M	BE9L	BET	B		V	
	5	M	C208	CNC	B		V	
	5	M	C25A	CL1	B		V	
	5	M	C550	CJ2	B		V	
	5	M	C55B	CJ2	B		V	
	5	M	C560	CJ5	B		V	
	5	M	C56X	CJL	B		V	
	5	M	C650	CJ6	B		V	
	5	M	C680	CJ8	B		V	
	6	M	C750	CL3	B		V	
	5	M	CL30	CL3	B		V	
	5	M	CL60	CCJ	B		V	
3	5	M	CRJ1	CR1	B		V	
3	5	M	CRJ2	CR2	B		V	
3		M	CRJ7	CR7	B			
3		M	CRJ9	CR9	B			
3		M	CRJX	CRX	C			
4	5	M	D228	D28	B		V	
4		M	D328	D38	B			
4		M	DH8A	DH1	C			

Stopplinje vid PB	Linje vid Power out	Marshal / Dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Anm	Sväng	Begränsar närliggan de vid PWO
4		M	DH8B	DH2	C			
4		M	DH8C	DH3	C			
3		M	DH8D	DH4	D			
	5	M	E110	EMB	B		V	
	6	M	E120	EM2	B		V	
3	5	M	E135	ER3	B		V	
	5	M	E35L	ER3	B		V	
3	5	M	E145	ER4	B		V	
3		M	E170	E70	C			
3		M	E175	E75	C			
3		M	E190	E90	C			
3		M	E195	E95	C			
3		M	E290	290	C			
3		M	E295	295	C			
3		M	E75L	E7W	C			
3		M	F100	F100	C			
4		M	F50	F50	C			
3		M	F70	F70	C			
	6	M	F2TH	D20	B		V	
	5	M	FA20	DF2	B		V	
	5	M	FA50	DF5	B		V	
	6	M	FA7X	DF7	B		V	
	6	M	F900	DF9	B		V	
	5	M	GALX	GR2	B		V	
	5	M	GLF2	GJ2	B		V	
	6	M	GLF3	GJ3	B		V	
	5	M	G400	GJ4	B		V	

Stopplinje vid PB	Linje vid Power out	Marshal / Dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Anm	Sväng	Begränsar närliggan de vid PWO
	5	M	GLF5	GJ4	B		V	
	5	M	H25B	H28	B		V	
	5	M	H35B	H29	B		V	
	5	M	HA4T	H24	B		V	
4		M	J328	FRJ	B			
4	5	M	JS31	J31	B		V	
	5	M	JS32	J32	B		V	
	5	M	JS41	J41	B		V	
1		M	MD81	M81	C			
1		M	MD82	M82	C			
1		M	MD83	M83	C			
2		M	MD87	M87	C			
	6	M	PC12	PL2	B		V	
	5	M	PC24		B		V	
	6	M	PC6T	PL6	B		V	
3		M	RJ1H	AR1	C			
4		M	RJ70	AR7	C			
4		M	RJ85	AR8	C			
3		M	SB20	S20	C			
3	6	M	SF34	SF3	C		V	
4	5	M	SW3	SWM	B		V	
	5	M	Luftfartyg med WSP under 15m		A+B		V	

3.39 Plats 56

Stopplinje vid PB	Flygplansty p (ICAO- kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
3	AT42	AT4	C	M	Ja	Nej	
3	AT72	AT7	C	M	Ja	Nej	
3	CRJ1	CR1	B	M	Ja	Nej	
3	CRJ2	CR2	B	M	Ja	Nej	
2	CRJ7	CR7	B	M	Ja	Nej	
1	CRJ9	CR9	B	M	Ja	Nej	
3	D228	D28	B	M	Ja	Nej	
3	D328	D38	B	M	Ja	Nej	
3	DH8A	DH1	C	M	Ja	Nej	
3	DH8B	DH2	C	M	Ja	Nej	
3	DH8C	DH3	C	M	Ja	Nej	
2	DH8D	DH4	D	M	Ja	Nej	
3	E135	ER3	B	M	Ja	Nej	
3	E145	ER4	B	M	Ja	Nej	
3	E170	E70	C	M	Ja	Nej	
3	E175	E75	C	M	Ja	Nej	
1	E190	E90	C	M	Ja	Nej	
1	E295	295	C	M	Ja	Nej	
3	E75L	E7W	C	M	Ja	Nej	
3	F50	F50	C	M	Ja	Nej	
3	F70	F70	C	M	Ja	Nej	
3	J328	FRJ	B	M	Ja	Nej	
3	JS31	J31	B	M	Ja	Nej	
2	RJ1H	AR1	C	M	Ja	Nej	
3	RJ70	AR7	C	M	Ja	Nej	
3	RJ85	AR8	C	M	Ja	Nej	

3	SB20	S20	C	M	Ja	Nej	
3	SF34	SF3	C	M	Ja	Nej	
3	SW3	SWM	B	M	Ja	Nej	
Yttre stopplinje power out	Se tabell 3 och 4 i kap 1.6	Se tabell 3 och 4 i kap 1.6	Se tabell 3 och 4 i kap 1.6	M	Nej	Ja	Se tabell 3 och 4 i kap 1.6
	Propeller Kod A, B samt AT4 och SF34	Propeller Kod A, B samt AT4 och SF34	Propeller Kod A, B samt AT4 och SF34	M	Nej	Ja	Endast sväng åt vänster.
	Jet Kod A	Jet Kod A	Jet Kod A	M	Nej	Ja	
	C550	550	B	M	Nej	Ja	
	C56X	56X	B	M	Nej	Ja	
	C650	CNJ	B	M	Nej	Ja	

3.40 Plats 58

Stopplinje vid PB	Flygplansty p (ICAO- kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
3	AT42	AT4	C	M	Ja	Nej	
3	AT72	AT7	C	M	Ja	Nej	
3	CRJ1	CR1	B	M	Ja	Nej	
3	CRJ2	CR2	B	M	Ja	Nej	
2	CRJ7	CR7	B	M	Ja	Nej	
1	CRJ9	CR9	B	M	Ja	Nej	
3	D228	D28	B	M	Ja	Nej	
3	D328	D38	B	M	Ja	Nej	
3	DH8A	DH1	C	M	Ja	Nej	
3	DH8B	DH2	C	M	Ja	Nej	
3	DH8C	DH3	C	M	Ja	Nej	
2	DH8D	DH4	D	M	Ja	Nej	
3	E135	ER3	B	M	Ja	Nej	
3	E145	ER4	B	M	Ja	Nej	
3	E170	E70	C	M	Ja	Nej	
3	E175	E75	C	M	Ja	Nej	
1	E190	E90	C	M	Ja	Nej	
3	E75L	E7W	C	M	Ja	Nej	
3	F50	F50	C	M	Ja	Nej	
3	F70	F70	C	M	Ja	Nej	
3	J328	FRJ	B	M	Ja	Nej	
3	JS31	J31	B	M	Ja	Nej	
2	RJ1H	AR1	C	M	Ja	Nej	
3	RJ70	AR7	C	M	Ja	Nej	
3	RJ85	AR8	C	M	Ja	Nej	
3	SB20	S20	C	M	Ja	Nej	

3	SF34	SF3	C	M	Ja	Nej	
3	SW3	SWM	B	M	Ja	Nej	
Yttre stopplinje power out	Se tabell 3 och 4 i kap 1.6	Se tabell 3 och 4 i kap 1.6	Se tabell 3 och 4 i kap 1.6	M	Nej	Ja	Se tabell 3 och 4 i kap 1.6
	Propeller Kod A, B samt AT4 och SF34	Propeller Kod A, B samt AT4 och SF34	Propeller Kod A, B samt AT4 och SF34	M	Nej	Ja	Endast sväng åt vänster.
	Jet Kod A	Jet Kod A	Jet Kod A	M	Nej	Ja	
	C550	550	B	M	Nej	Ja	
	C56X	56X	B	M	Nej	Ja	
	C650	CNJ	B	M	Nej	Ja	

3.41 Plats 60

Stopplinje vid PB	Flygplansty p (ICAO- kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
3	AT42	AT4	C	M	Ja	Nej	
3	AT72	AT7	C	M	Ja	Nej	
3	CRJ1	CR1	B	M	Ja	Nej	
3	CRJ2	CR2	B	M	Ja	Nej	
2	CRJ7	CR7	B	M	Ja	Nej	
1	CRJ9	CR9	B	M	Ja	Nej	
3	D228	D28	B	M	Ja	Nej	
3	D328	D38	B	M	Ja	Nej	
3	DH8A	DH1	C	M	Ja	Nej	
3	DH8B	DH2	C	M	Ja	Nej	
3	DH8C	DH3	C	M	Ja	Nej	
2	DH8D	DH4	D	M	Ja	Nej	
3	E135	ER3	B	M	Ja	Nej	
3	E145	ER4	B	M	Ja	Nej	
3	E170	E70	C	M	Ja	Nej	
3	E175	E75	C	M	Ja	Nej	
1	E190	E90	C	M	Ja	Nej	
1	E295	295	C	M	Ja	Nej	
3	E75L	E7W	C	M	Ja	Nej	
3	F50	F50	C	M	Ja	Nej	
3	F70	F70	C	M	Ja	Nej	
3	J328	FRJ	B	M	Ja	Nej	
3	JS31	J31	B	M	Ja	Nej	
2	RJ1H	AR1	C	M	Ja	Nej	
3	RJ70	AR7	C	M	Ja	Nej	
3	RJ85	AR8	C	M	Ja	Nej	

3	SB20	S20	C	M	Ja	Nej	
3	SF34	SF3	C	M	Ja	Nej	
3	SW3	SWM	B	M	Ja	Nej	
Yttre stopplinje power out	Se tabell 3 och 4 i kap 1.6	Se tabell 3 och 4 i kap 1.6	Se tabell 3 och 4 i kap 1.6	M	Nej	Ja	Se tabell 3 och 4 i kap 1.6 Endast sväng åt vänster.
	Propeller Kod A, B samt AT4 och SF34	Propeller Kod A, B samt AT4 och SF34	Propeller Kod A, B samt AT4 och SF34	M	Nej	Ja	
	Jet Kod A	Jet Kod A	Jet Kod A	M	Nej	Ja	
	C550	550	B	M	Nej	Ja	
	C56X	56X	B	M	Nej	Ja	
	C650	CNJ	B	M	Nej	Ja	

3.42 Plats 62

I samband med pushback av kod E-flygplan med nosen mot söder från plats 20 blockeras plats 62.

Ej E190 pga. längden och BAE ATP pga. vingspannet.

Stopplinje vid PB	Flygplansty p (ICAO-kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans-kod	Marshal/dockning	Push-back	Power out	Kommentar
3	AT42	AT4	C	M	Ja	Nej	
3	AT72	AT7	C	M	Ja	Nej	
3	CRJ1	CR1	B	M	Ja	Nej	
3	CRJ2	CR2	B	M	Ja	Nej	
2	CRJ7	CR7	B	M	Ja	Nej	
1	CRJ9	CR9	B	M	Ja	Nej	
3	D228	D28	B	M	Ja	Nej	
3	D328	D38	B	M	Ja	Nej	
3	DH8A	DH1	C	M	Ja	Nej	
3	DH8B	DH2	C	M	Ja	Nej	
3	DH8C	DH3	C	M	Ja	Nej	
2	DH8D	DH4	D	M	Ja	Nej	
3	E135	ER3	B	M	Ja	Nej	
3	E145	ER4	B	M	Ja	Nej	
3	E170	E70	C	M	Ja	Nej	
3	E175	E75	C	M	Ja	Nej	
3	E75L	E7W	C	M	Ja	Nej	
3	F50	F50	C	M	Ja	Nej	
3	F70	F70	C	M	Ja	Nej	
3	J328	FRJ	B	M	Ja	Nej	
3	JS31	J31	B	M	Ja	Nej	
2	RJ1H	AR1	C	M	Ja	Nej	
3	RJ70	AR7	C	M	Ja	Nej	

3	RJ85	AR8	C	M	Ja	Nej	
Stopplinje vid PB	Flygplansty p (ICAO- kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
3	SB20	S20	C	M	Ja	Nej	
3	SF34	SF3	C	M	Ja	Nej	
3	SW3	SWM	B	M	Ja	Nej	
Yttre stopplinje power out	Se tabell 3 och 4 i kap 1.6	Se tabell 3 och 4 i kap 1.6	Se tabell 3 och 4 i kap 1.6	M	Nej	Ja	Se tabell 3 och 4 i kap 1.6
	Propeller Kod A, B samt AT4 och SF34	Propeller Kod A, B samt AT4 och SF34	Propeller Kod A, B samt AT4 och SF34	M	Nej	Ja	Endast sväng åt vänster.
	Jet Kod A	Jet Kod A	Jet Kod A	M	Nej	Ja	
	C550	550	B	M	Nej	Ja	
	C56X	56X	B	M	Nej	Ja	
	C650	CNJ	B	M	Nej	Ja	

3.43 Plats 68

Stopplinje vid PB	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Marshal/ dockning	Push- back	Power out	Kommentar
1	AT42	AT4	C	M	Ja	Nej	
1	CRJ1	CR1	B	M	Ja	Nej	
1	CRJ2	CR2	B	M	Ja	Nej	
1	CRJ7	CR7	B	M	Ja	Nej	
1	D228	D28	B	M	Ja	Nej	
1	D328	D38	B	M	Ja	Nej	
1	E135	ER3	B	M	Ja	Nej	
1	E145	ER4	B	M	Ja	Nej	
1	F900	DF3	B	M	Ja	Nej	
1	GLF4	GRJ	B	M	Ja	Nej	
1	J328	FRJ	B	M	Ja	Nej	
1	JS31	J31	B	M	Ja	Nej	
1	SB20	S20	C	M	Ja	Nej	
1	SF34	SF3	C	M	Ja	Nej	
1	SW3	SWM	B	M	Ja	Nej	

3.44 Plats 70

Stopplinje vid PB	Stopplinje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplans- typ (IATA- kod)	Flygplans- kod	Anm	Sväng	Begränsar närliggand e vid PWO
1		M	A318	318	C			
1		M	A319	319	C			
1		M	A320	320	C	Sharklets		
1		M	A321	321	C	Sharklets		
1		M	AN26	A26	C			
1	4	M	AT42	AT4	C		HV	Ja
1	4	M	AT72	AT7	C		HV	Ja
1		M	B37M	7M7	C			
1		M	B38M	7M8	C			
1		M	B39M	7M9	C			
1		M	B717	717	C			
1		M	B732	732	C			
1		M	B733	733	C			
1		M	B734	734	C			
1		M	B735	735	C			
1		M	B736	736	C	Winglets		
1		M	B737	73G	C	Winglets		
1		M	B738	738	C	Winglets		
1		M	B739	739	C	Winglets		
1	3	M	CRJ1	CR1	B		HV	Ja
1	3	M	CRJ2	CR2	B		HV	Ja
1	2	M	CRJ7	CR7	B		HV	Ja
1	2	M	CRJ9	CR9	B		HV	Ja
1	2	M	CRJX	CRK	C		HV	Ja
1	4	M	D328	D38	B		HV	Ja
1		M	BCS1	221	C			

Stopplinje vid PB	Stopplinje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplans- typ (IATA- kod)	Flygplans- kod	Anm	Sväng	Begränsar närliggand e vid PWO
1		M	BCS3	223	C			
1	4	M	DH8A	DH1	C		HV	Ja
1	4	M	DH8B	DH2	C		HV	Ja
1	4	M	DH8C	DH3	C		HV	Ja
1	3	M	DH8D	DH4	D (C)		HV	Ja
1	2	M	E135	ER3	B		HV	Ja
1	2	M	E145	ER4	B		HV	Ja
1		M	E170	E70	C			
1		M	E175	E75	C			
1		M	E190	E90	C			
1		M	E195	E95	C			
1		M	E290	290	C			
1		M	E295	295	C			
1		M	E75L	E7W	C			
1		M	F100	100	C			
1	4	M	F50	F50	C		HV	Ja
1		M	F70	F70	C			
1	4	M	J328	FRJ	B		HV	Ja
1		M	MD81	M81	C			
1		M	MD82	M82	C			
1		M	MD83	M83	C			
1		M	MD87	M87	C			
1		M	MD90	M90	C			
1		M	RJ1H	AR1	C			
1		M	RJ70	AR7	C			
1		M	RJ85	AR8	C			
1	4	M	SB20	S20	C		HV	Ja

Stopplinje vid PB	Stopplinje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplans- typ (IATA- kod)	Flygplans- kod	Anm	Sväng	Begränsar närliggand e vid PWO
1	3	M	SF34	SF3	C		HV	Ja
1		M	SU95	SU9	C			
	3	M	SW4	SWM	B		HV	Nej
	3	M	D228	D28	B		HV	Nej
	3	M	JS31	J31	B		HV	Nej
	3	M	JS41	J41	B		HV	Ja
	3	M	GLF5	GJ5	C		HV	Ja
	3	M	FA7X	DF7	C		HV	Ja
	3	M	GLF4	GJ4	B		HV	Ja
	3	M	F900	DF9	B		HV	Nej
	3	M	LJ45	LRJ	A		HV	Nej
	3	M	HS25B	HS25	A		HV	Nej
	3	M	LJ31	LRJ	A		HV	Nej
	3	M	(HA-420)	(HA-420)	A	Honda Jet	HV	Nej
	3	M	LJ60	LRJ	A		HV	Nej
	3	M	LJ35	LRJ	A		HV	Nej
	3	M	EA50	EA5	A		HV	Nej
	3	M	C560	CJ5	B		HV	Nej
	3	M	GL7T	CCX	C		HV	Ja

3.45 Plats 72

Stopplinje vid PB	Stopplinje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Anm	Sväng	Begränsa r närliggan de vid PWO
1		M	A318	318	C			
1		M	A319	319	C			
1		M	A320	320	C	Sharkl ets		
1		M	A321	321	C	Sharkl ets		
1		M	AN26	A26	C			
1	4	M	AT42	AT4	C		HV	Ja
1	4	M	AT72	AT7	C		HV	Ja
1		M	B37M	7M7	C			
1		M	B38M	7M8	C			
1		M	B39M	7M9	C			
1		M	B717	717	C			
1		M	B732	732	C			
1		M	B733	733	C			
1		M	B734	734	C			
1		M	B735	735	C			
1		M	B736	736	C	Wingle ts		
1		M	B737	73G	C	Wingle ts		
1		M	B738	738	C	Wingle ts		
1		M	B739	739	C	Wingle ts		
1	3	M	CRJ1	CR1	B		HV	Ja
1	3	M	CRJ2	CR2	B		HV	Ja
1	2	M	CRJ7	CR7	B		HV	Ja

Stopplinje vid PB	Stopplinje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Anm	Sväng	Begränsa r närliggan de vid PWO
1	2	M	CRJ9	CR9	B		HV	Ja
1	2	M	CRJX	CRK	C		HV	Ja
1	4	M	D328	D38	B		HV	Ja
1		M	BCS1	221	C			
1		M	BCS3	223	C			
1	4	M	DH8A	DH1	C		HV	Ja
1	4	M	DH8B	DH2	C		HV	Ja
1	4	M	DH8C	DH3	C		HV	Ja
1	3	M	DH8D	DH4	D (C)		HV	Ja
1	2	M	E135	ER3	B		HV	Ja
1	2	M	E145	ER4	B		HV	Ja
1		M	E170	E70	C			
1		M	E175	E75	C			
1		M	E190	E90	C			
1		M	E195	E95	C			
1		M	E290	290	C			
1		M	E295	295	C			
1		M	E75L	E7W	C			
1		M	F100	100	C			
1	4	M	F50	F50	C		HV	Ja
1		M	F70	F70	C			
1	4	M	J328	FRJ	B		HV	Ja
1		M	MD81	M81	C			
1		M	MD82	M82	C			
1		M	MD83	M83	C			
1		M	MD87	M87	C			

Stopplinje vid PB	Stopplinje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	Anm	Sväng	Begränsa r närliggan de vid PWO
1		M	MD90	M90	C			
1		M	RJ1H	AR1	C			
1		M	RJ70	AR7	C			
1		M	RJ85	AR8	C			
1	4	M	SB20	S20	C		HV	Ja
1	3	M	SF34	SF3	C		HV	Ja
1		M	SU95	SU9	C			
	3	M	SW4	SWM	B		HV	Nej
	3	M	D228	D28	B		HV	Nej
	3	M	JS31	J31	B		HV	Nej
	3	M	JS41	J41	B		HV	Ja
	3	M	GLF5	GJ5	C		HV	Ja
	3	M	FA7X	DF7	C		HV	Ja
	3	M	GLF4	GJ4	B		HV	Ja
	3	M	F900	DF9	B		HV	Nej
	3	M	LJ45	LRJ	A		HV	Nej
	3	M	HS25B	HS25	A		HV	Nej
	3	M	LJ31	LRJ	A		HV	Nej
	3	M	(HA-420)	(HA-420)	A	Honda Jet	HV	Nej
	3	M	LJ60	LRJ	A		HV	Nej
	3	M	LJ35	LRJ	A		HV	Nej
	3	M	EA50	EA5	A		HV	Nej
	3	M	C560	CJ5	B		HV	Nej
	3	M	GL7T	CCX	C		HV	Ja

3.46 Plats 74

Stopplinje vid PB	Stopplinjevid PWO	Marshall/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Anm	Sväng	Begränsa r närliggan de vid PWO
1		M	A318	318	C			
1		M	A319	319	C			
1		M	A320	320	C	Shar klets		
1		M	A321	321	C	Shar klets		
1		M	AN26	A26	C			
1	4	M	AT42	AT4	C		HV	Ja
1	4	M	AT72	AT7	C		HV	Ja
1		M	B37M	7M7	C			
1		M	B38M	7M8	C			
1		M	B39M	7M9	C			
1		M	B717	717	C			
1		M	B732	732	C			
1		M	B733	733	C			
1		M	B734	734	C			
1		M	B735	735	C			
1		M	B736	736	C	Wing lets		
1		M	B737	73G	C	Wing lets		
1		M	B738	738	C	Wing lets		
1		M	B739	739	C	Wing lets		
1	3	M	CRJ1	CR1	B		HV	Ja
1	3	M	CRJ2	CR2	B		HV	Ja
1	2	M	CRJ7	CR7	B		HV	Ja

Stopplinje vid PB	Stopplinjevid PWO	Marshall/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Anm	Sväng	Begränsa r närliggan de vid PWO
1	2	M	CRJ9	CR9	B		HV	Ja
1	2	M	CRJX	CRK	C		HV	Ja
1	4	M	D328	D38	B		HV	Ja
1		M	BCS1	221	C			
1		M	BCS3	223	C			
1	4	M	DH8A	DH1	C		HV	Ja
1	4	M	DH8B	DH2	C		HV	Ja
1	4	M	DH8C	DH3	C		HV	Ja
1	3	M	DH8D	DH4	D (C)		HV	Ja
1	2	M	E135	ER3	B		HV	Ja
1	2	M	E145	ER4	B		HV	Ja
1		M	E170	E70	C			
1		M	E175	E75	C			
1		M	E190	E90	C			
1		M	E195	E95	C			
1		M	E290	290	C			
1		M	E295	295	C			
1		M	E75L	E7W	C			
1		M	F100	100	C			
1	4	M	F50	F50	C		HV	Ja
1		M	F70	F70	C			
1	4	M	J328	FRJ	B		HV	Ja
1		M	MD81	M81	C			
1		M	MD82	M82	C			
1		M	MD83	M83	C			
1		M	MD87	M87	C			

Stopplinje vid PB	Stopplinjevid PWO	Marshall/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplan s-kod	Anm	Sväng	Begränsa r närliggan de vid PWO
1		M	MD90	M90	C			
1		M	RJ1H	AR1	C			
1		M	RJ70	AR7	C			
1		M	RJ85	AR8	C			
1	4	M	SB20	S20	C		HV	Ja
1	3	M	SF34	SF3	C		HV	Ja
1		M	SU95	SU9	C			
	3	M	SW4	SWM	B		HV	Nej
	3	M	D228	D28	B		HV	Nej
	3	M	JS31	J31	B		HV	Nej
	3	M	JS41	J41	B		HV	Ja
	3	M	GLF5	GJ5	C		HV	Ja
	3	M	FA7X	DF7	C		HV	Ja
	3	M	GLF4	GJ4	B		HV	Ja
	3	M	F900	DF9	B		HV	Nej
	3	M	LJ45	LRJ	A		HV	Nej
	3	M	HS25B	HS25	A		HV	Nej
	3	M	LJ31	LRJ	A		HV	Nej
	3	M	(HA-420)	(HA-420)	A	HondaJet	HV	Nej
	3	M	LJ60	LRJ	A		HV	Nej
	3	M	LJ35	LRJ	A		HV	Nej
	3	M	EA50	EA5	A		HV	Nej
	3	M	C560	CJ5	B		HV	Nej
	3	M	GL7T	CCX	C		HV	Ja

3.47 Plats 76

Stopplinje vid PB	Linje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplansty p (ICAO-kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans-kod	Sväng	Begränsar närliggande PWO
1		M	A318	318	C		
1		M	A319	319	C		
1		M	A320	320	C		
1		M	A321	321	C		
1		M	AN12	ANF	D		
1	3	M	AN26	AN6	C	HV	Ja
1	3	M	AT42	AT4	C	H V	Ja
1	3	M	AT72	AT7	C	H V	Ja
1	3	M	ATP	ATP	D/(C)	H V	Ja
1		M	BCS1	221	C		
1		M	BCS3	223	C		
1		M	B37M	7M7	C		
1		M	B38M	7M8	C		
1		M	B39M	7M9	C		
1		M	B717	717	C		
1		M	B732	732	C		
1		M	B733	733	C		
1		M	B734	734	C		
1		M	B735	735	C		
1		M	B736	736	C		
1		M	B737	73G	C		
1		M	B738	738	C		
1		M	B739	739	C		
1		M	B752**	752	D		
1		M	B753**	753	D		
1		M	BCS1	221	C		

Stopplinje vid PB	Linje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplansty p (ICAO-kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans-kod	Svän g	Begränsar närliggande PWO
1		M	BCS3	223	C		
	3	M	C560	CJ5	B	H V	Nej
1	2	M	CRJ1	CR1	B	H V	Ja
1	2	M	CRJ2	CR2	B	H V	Ja
1	2	M	CRJ7	CR7	B	H V	Ja
1	2	M	CRJ9	CR9	B	H V	Ja
1	2*	M	CRJX	CRK	C	H V	Ja
1	2	M	D228	D28	B		Ja
1	2	M	D328	D38	B	H V	Ja
1	3	M	DH8A	DH1	C	H V	Ja
1	3	M	DH8B	DH2	C	H V	Ja
1	3	M	DH8C	DH3	C	H V	Ja
1	3*	M	DH8D	DH4	D/(C)	H V	Ja
1	2	M	E135	ER3	B	H V	Ja
1	2	M	E145	ER4	B	H V	Ja
1		M	E170	E70	C		
1		M	E175	E75	C		
1		M	E190	E90	C		
1		M	E195	E95	C		
1		M	E290	290	C		
1		M	E295	295	C		
1		M	E75L	E7W	C		
1		M	F100	100	C		
1	3	M	F50	F50	C	H V	Ja
1		M	F70	F70	C		
	3	M	FA7X	DF7	C	H V	Ja
	2	M	F900	DF9	B	H V	Nej

Stopplinje vid PB	Linje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplansty p (ICAO- kod)	Flygplansty p (IATA-kod)	Flygplans- kod	Svän g	Begränsar närliggande PWO
	3	M	GLF4	GJ4	B	H V	Ja
	3	M	GL7T	CCX	C	H V	Ja
	3	M	GLF5	GJ5	C	H V	Ja
	2	M	H25B	H25	A	H V	Nej
1	2	M	J328	FRJ	B	H V	Ja
1	2	M	JS31	J31	B		Nej
1	2	M	JS41	J41	B		Ja
	2	M	LJ31	L31	A	H V	Nej
	2	M	LJ45	L45	A	H V	Nej
	2	M	LJ60	L60	A	H V	Nej
1		M	MD81	M81	C		
1		M	MD82	M82	C		
1		M	MD83	M83	C		
1		M	MD87	M87	C		
1		M	MD90	M90	C		
1		M	RJ1H	AR1	C		
1		M	RJ70	AR7	C		
1		M	RJ85	AR8	C		
1	3	M	SB20	S20	C		Ja
1	3	M	SF34	SF3	C		Ja
1		M	SU95	SU9	C		
1	2	M	SW4	SWM	B		Nej

*Huvudstället utanför betongytan

** Säkerhetsavstånd minskat till 4,5 meter

3.48 Plats 78

Stopplinje vid PB	Linje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans-kod	SVÄNG	Begränsar närliggande PWO
2		M	A306	AB6	D		
2		M	A30B	AB4	D		
2		M	A310	312	D		
2		M	A310	313	D		
2		M	A318	318	C		
2		M	A319	319	C		
2		M	A320	320	C		
2		M	A321	321	C		
2		M	AN12	ANF	D		
2	4	M	AN26	AN6	C	H V	Nej
2	4	M	AT42	AT4	C	H V	Ja vid H
2	4	M	AT72	AT7	C	H V	Ja vid H
2	4	M	ATP	ATP	D/(C)	H V	Ja vid H
2		M	BCS1	CS1	C		
2		M	BCS3	CS3	C		
2		M	B37M	7M7	C		
2		M	B38M	7M8	C		
2		M	B39M	7M9	C		
2		M	B717	717	C		
2		M	B732	732	C		
2		M	B733	733	C		
2		M	B734	734	C		
2		M	B735	735	C		
2		M	B736	736	C		
2		M	B737	73G	C		
2		M	B738	738	C		

Stopplinje vid PB	Linje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	SVÄNG	Begränsar närliggande PWO
2		M	B739	739	C		
2		M	B752**	752	D		
2		M	B753**	753	D		
2		M	B762**	762	D		
1		M	B763**	763	D		
2		M	BCS1	221	C		
2		M	BCS3	223	C		
	3	M	C560	CJ5	B	H V	Nej
2	3	M	CRJ1	CR1	B	H V	Ja vid H
2	3	M	CRJ2	CR2	B	H V	Ja vid H
2	3	M	CRJ7	CR7	B	H V	Ja vid H
2	3	M	CRJ9	CT9	B	H V	Ja vid H
2	3*	M	CRJX	CRK	B	H V	Ja vid H
	3	M	D228	D28	B	H V	Ja vid H
2	3	M	D328	D38	B	H V	Ja vid H
2	4	M	DH8A	DH1	C	H V	Ja vid H
2	4	M	DH8B	DH2	C	H V	Ja vid H
2	4	M	DH8C	DH3	C	H V	Ja vid H
2	4*	M	DH8D	DH4	D/(C)	H V	Ja vid H
2	3	M	E135	ER3	B	H V	Ja vid H
2	3	M	E145	ER4	B	H V	Ja vid H
2		M	E170	E70	C		
2		M	E175	E75	C		
2		M	E190	E90	C		
2		M	E195	E95	C		
2		M	E290	290	C		
2		M	E295	295	C		

Stopplinje vid PB	Linje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	SVÄNG	Begränsar närliggande PWO
2		M	E75L	E7W	C		
2		M	F100	100	C		
2	4	M	F50	F50	C	H V	Ja vid H
2		M	F70	F70	C		
	3	M	F900	DF9	B	H V	Ja vid H
	4	M	FA7X	DF7	C	H V	Ja vid H
	4	M	GL7T	CCX	C	H V	Ja vid H
	4	M	GLF4	GJ4	B	H V	Nej
	4	M	GLF5	GJ5	C	H V	Ja vid H
	3	M	H25B	126	A	H V	Nej
	3	M	JS31	J31	B	H V	Nej
	3	M	JS41	J41	B	H V	Ja vid H
2	3	M	J328	FRJ	B	H V	Ja vid H
	3	M	LJ31	L31	A	H V	Nej
	3	M	LJ45	L45	A	H V	Nej
	3	M	LJ60	L60	A	H V	Nej
2		M	MD81	M81	C		
2		M	MD82	M82	C		
2		M	MD83	M83	C		
2		M	MD87	M87	C		
2		M	MD90	M90	C		
2		M	RJ1H	AR1	C		
2		M	RJ70	AR7	C		
2		M	RJ85	AR8	C		
2	4	M	SB20	S20	C	H V	Ja vid H
2	4	M	SF34	SF3	C	H V	Ja vid H
2		M	SU95	SU9	C		

Stopplinje vid PB	Linje vid PWO	Marshal/ dockning	Flygplanstyp (ICAO-kod)	Flygplanstyp (IATA-kod)	Flygplans- kod	SVÄNG	Begränsar närliggande PWO
	3	M	SW4	SWM	B	H V	Nej

*Huvudstället utanför betongytan

** Säkerhetsavstånd minskat till 4,5 meter