



Dokumenttyp
Bilaga till uppställningsplanen
Enhet
Göteborg Landvetter Airport
Upprättad av
Niclas Sköld

Datum
2025-08-13
Dokumentägare
Carl Agelii VPÅ SLTP

Dokument-ID
SWED-1595392544-208
Version
1.0
Referens
[Referens]

Bilaga 1

Hantering av Helikopter

Version 1.0



Dokumenttyp
Bilaga till uppställningsplanen
Enhet
Göteborg Landvetter Airport
Upprättad av
Niclas Sköld

Datum
2025-08-13
Dokumentägare
Carl Agelii VPÅ SLTP

Dokument-ID
SWED-1595392544-208
Version
1.0
Referens
[Referens]

Revisionsförteckning för Bilaga 1

| 1Version | Datum | Upprättad av | Information |
|----------|------------|--------------|---|
| 0.1 | 2025-01-22 | Niclas Sköld | Första utkast på Bilagan upprättad |
| 0.2 | 2025-03-07 | Niclas Sköld | Dokumentet korrigerat efter första remissrundan |
| 0.3 | 2025-04-08 | Niclas Sköld | För att förtydliga stopp-position har ordet "innan" lagts in. |
| 1.0 | 2025-04-08 | Niclas Sköld | Slutversion |



1 Förord

På Göteborg Landvetter Airport förekommer olika typer av helikoptrar som ska hanteras på plattan och uppställningsplatserna. Denna bilaga ger en samlad översikt över var och helikoptrar ska hanteras.

Det åligger varje aktör som hanterar helikoptrar att följa flygbolagets eller ägarens föreskrifter. Aktörer ska även följa de regler som beskrivs i *Airport Regulations*.

Ändringar i denna bilaga markeras med **gult** och tas bort vid nästkommande uppdatering. Uppdateringar av bilagan kommuniceras via *Airport Information*.

2.0 Allmänt

2.1 Marshalling

Helikoptrar ska parkeras på inkörningslinjen, mellan det yttersta strecket på platsen och högst 10 meter innan denna.

Undantag förekommer på vissa platser och beskrivs i planen för respektive plats.

Samtliga helikoptrar ska rangeras av en Swedavia-godkänd marshaller. Intaxning av helikoptrar sker antingen genom hovring eller genom taxning på hjul.

2.2 Säkerhetsavstånd

Flygplatsen har ingen särskild parkering för helikoptrar (så kallad *Touchdown and Lift-Off Area*, TLOF). Helikoptrar hanteras på ordinarie uppställningsplatser och taxar, i likhet med övriga luftfartyg, via flygplatsens taxningslinjer.

Riktlinjen för godkänd parkering är att platsen ska vara godkänd för minst ett fullstort kod C-luftfartyg. Det är även ett krav att de intilliggande uppställningsplatserna ska vara tomma.

Regler för säkerhetsavstånd beskrivs i *Airport Regulations*.



3.0 Uppställningsplan för helikoptrar

| Plats | Helikopter | Kommentar |
|-------|------------|---|
| 1 | Nej | |
| 2 | Ja | Parkeras 10m innan poweroutlinjen, pga närhet till väg och byggnad. Max MTOW 3175kg |
| 3 | Ja | Parkeras 10m innan poweroutlinjen, pga närhet till väg och byggnad Max MTOW 3175kg |
| 5 | Ja | |
| 5A | Ja | Parkeras 10m innan stopplinje |
| 6 | Ja | |
| 7 | Ja | |
| 7A | Ja | Parkeras 10m innan stopplinje |
| 8 | Ja | |
| 9 | Ja | |
| 10 | Ja | |
| 11 | Nej | |
| 12 | Nej | |
| 13 | Nej | |
| 14 | Nej | |
| 15 | Nej | |
| 16 | Nej | |
| 17 | Nej | |
| 19 | Nej | |
| 20 | Nej | |
| 21 | Nej | |
| 22A | Nej | |
| 22 | Nej | |
| 22B | Nej | |
| 23A | Nej | |
| 23 | Nej | |
| 23B | Nej | |
| 30 | Nej | |
| 32 | Ja | |
| 34 | Ja | |
| 36 | Ja | |
| 38 | Ja | |
| 40 | Ja | |
| 41A | Nej | |
| 42 | Ja | |
| 44 | Ja | |
| 46 | Nej | |
| 48 | Nej | |
| 50 | Nej | |
| 52 | Nej | |
| 54 | Nej | |



Dokumenttyp
Bilaga till uppställningsplanen

Datum
2025-08-13

Dokument-ID
SWED-1595392544-208

Enhet
Göteborg Landvetter Airport

Version
1.0

Upprättad av
Niclas Sköld

Dokumentägare
Carl Agelii VPÅ SLTP

Referens
[Referens]

| Plats | Helikopter | Kommentar |
|-------|------------|-----------|
| 56 | Nej | |
| 58 | Nej | |
| 60 | Nej | |
| 62 | Nej | |
| 68 | Nej | |
| 70 | Ja | |
| 72 | Ja | |
| 74 | Ja | |
| 76 | Ja | |
| 78 | Ja | |