



Swedavia
Airports

Snowplan 2024/2025

Bilaga 1

Carl Agelii
Verksamhetsprocessägare Starta/Landa/Taxa/Parkera
Göteborg Landvetter Airport

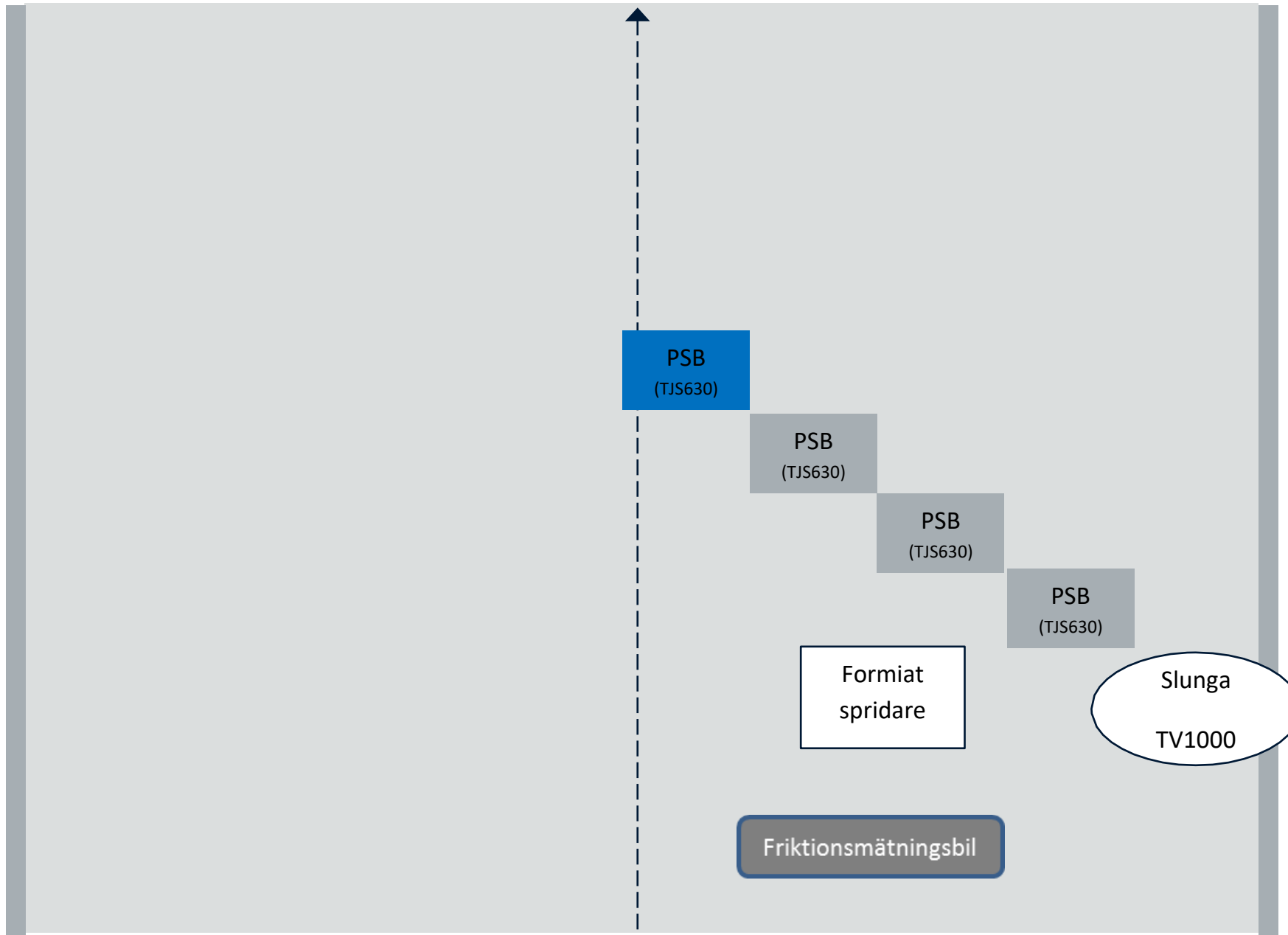


Tvåsvepsmetodik, Metodik för snöröjning av uppställningsplatser, kartunderlag för godkända tillfälliga upplag av snöhögar på airside samt upptagning av glykol och röd snö hantering.

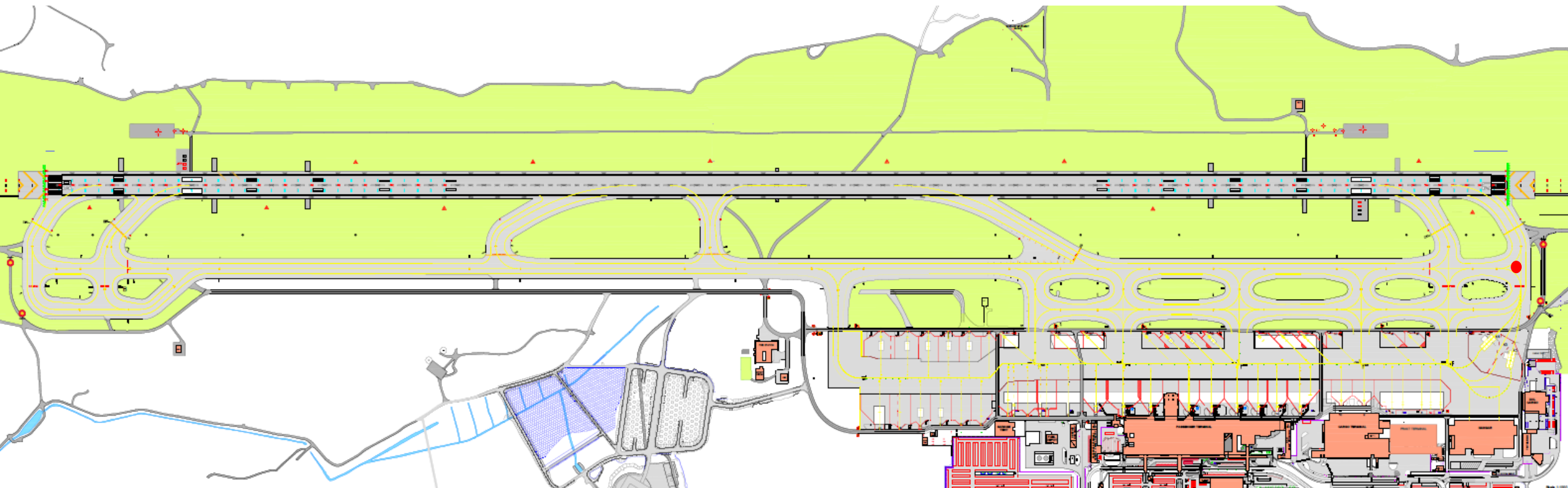


Tvåsvepsmetodik

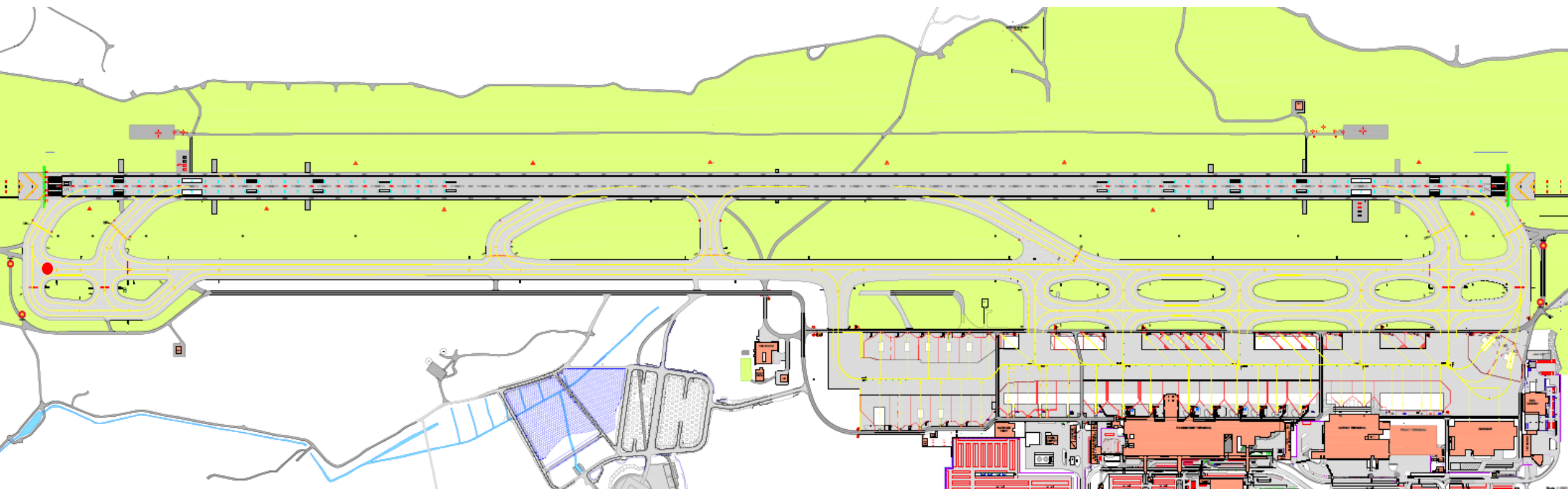
- Grundformering (sida 5).
- Illustration av hur röjning bana 03 kontra 21 går till (sida 6 och 7).



TvåsvEPSmetodik bana 21



Två svepsmetodik bana 03



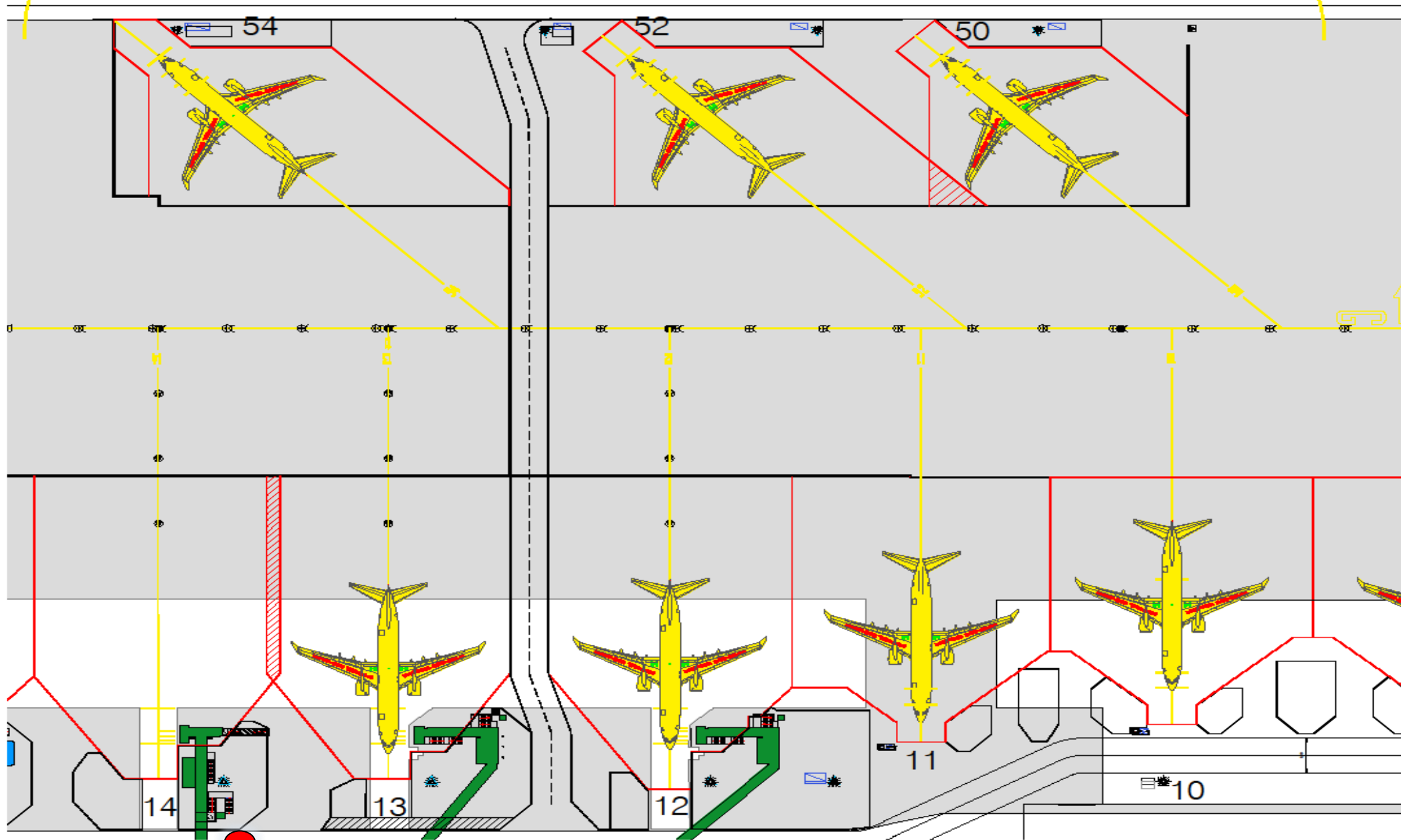
Metodik för snöröjning av uppställningsplatser för flygplan

Videoillustration av två hjullastare (L90) som kör tillsammans för att effektivast röja undan snön.

Videon finns sparad på USB-minne hos Teamchef på enhet Operativ Drift.

Viktigt att tänka på vid fösning på plattan

- Kontrollera status och skick på föslog och hjullastare innan arbete påbörjas
- Säkerställ en tydlig uppdelning mellan de fyra små fösarna (köra i grupp om två och två) där en grupp kör plats 21 och norrut och en grupp kör plats 21 och söderut.
- Säkerställ radiokommunikation med OPC-APRON (meddela vid påbörjad fösning av snö)
- All körning ska ske innanför röd säkerhetslinje, vilket innebär trafikinformationsinhämtning från OPC därav viktigt att meddela när uppdrag påbörjas
- Följ satt metodik, avvikelser får endast ske i samråd med snöröjningsledare
- Sist men inte minst, kör inte på spetsarna!



Glykol och röd snö hantering

- Illustration av körmönster samt riktlinjer vid glykolupptagning på uppställningsplats (sida 12)
- Illustration och riktlinjer för hantering av röd snö på röd snötipp (sida 13)

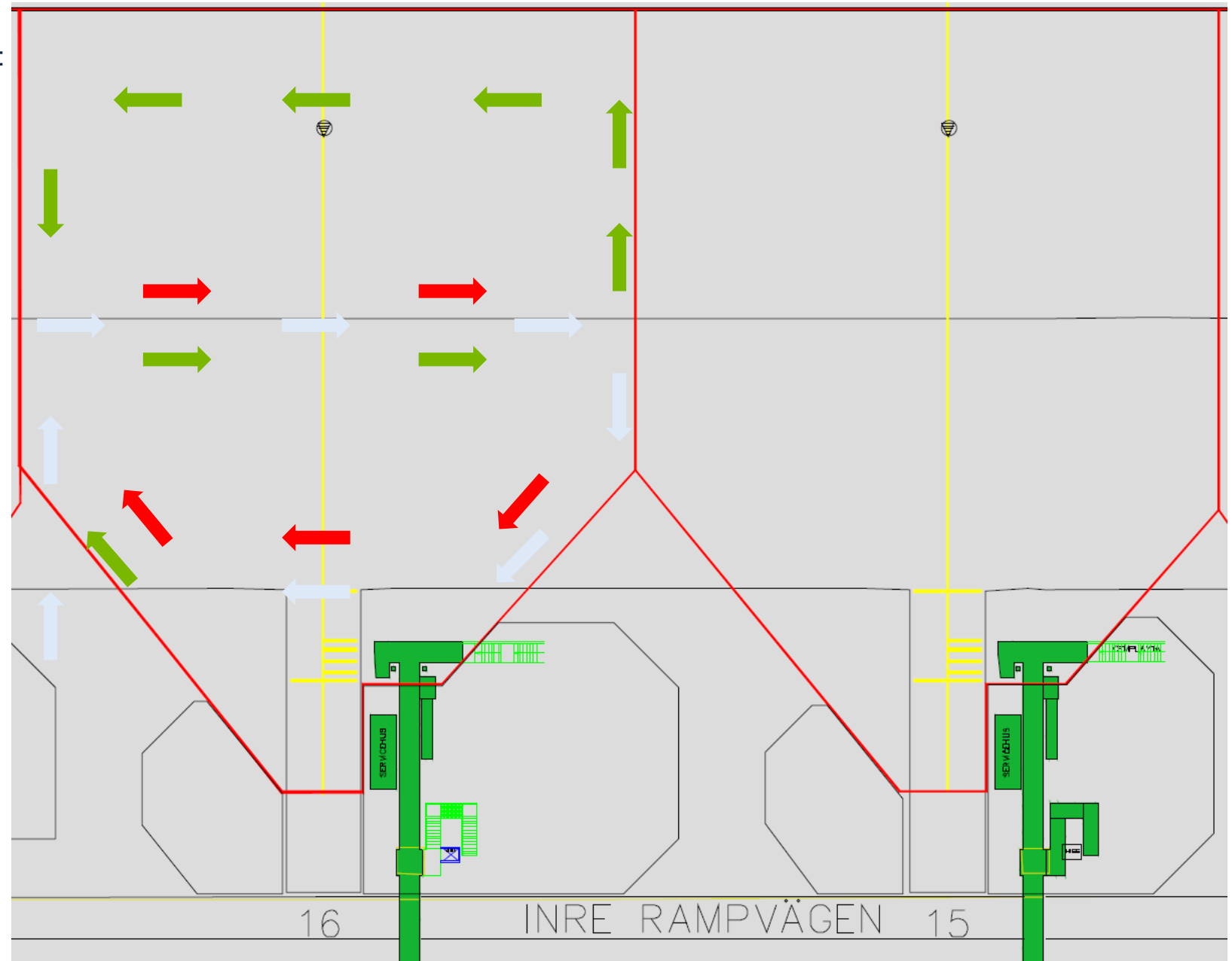


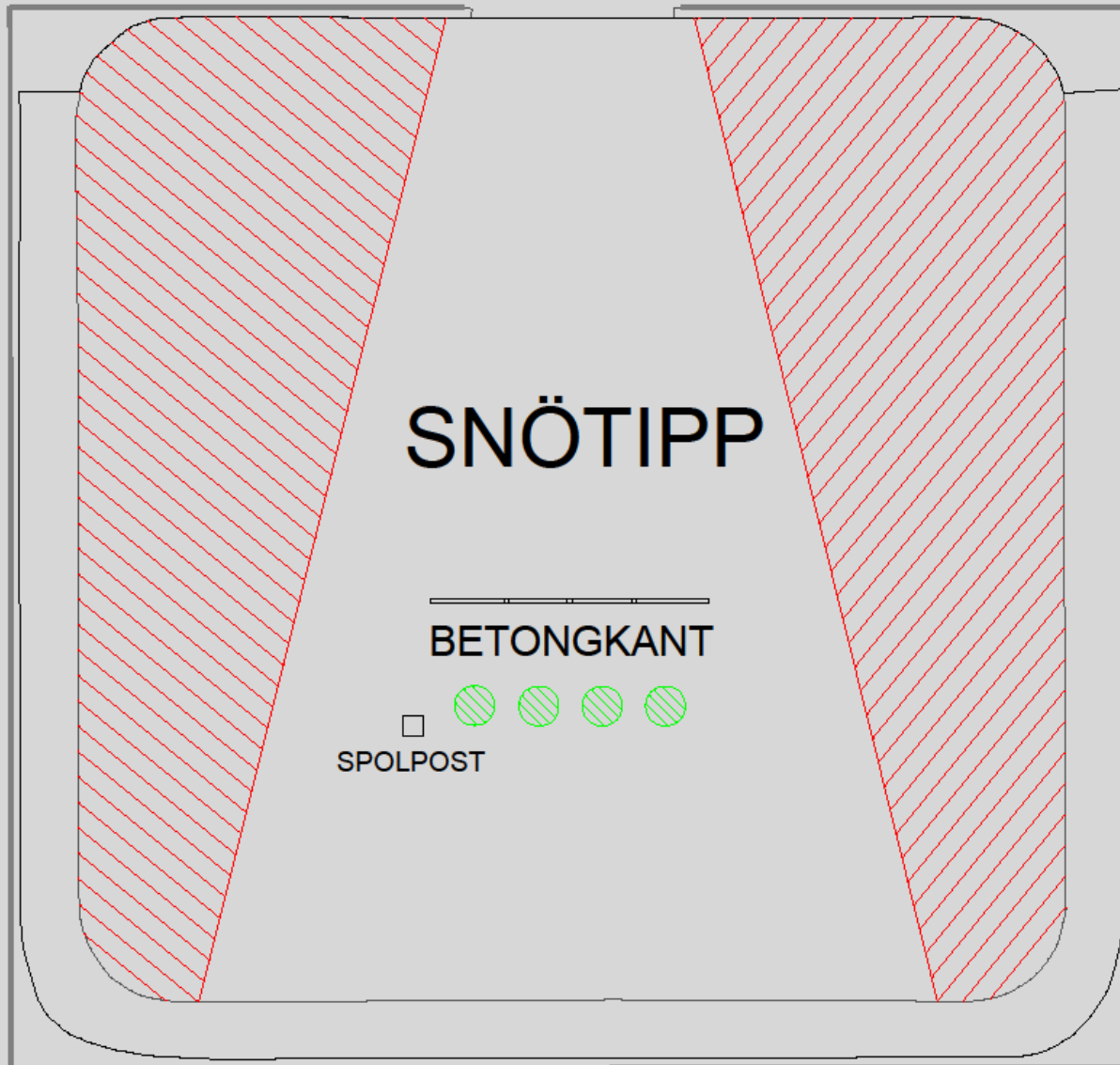
Vid körning med glykolsug på
uppställningsplats skall följande efterlevas:

- Utgångspunkt till vänster om planet,
sett framifrån.
- Påbörja alltid med ett drag över brunnar
mitt på uppställningsplatsen.
- Kör alltid efter förutbestämt mönster, för
högsta effektivitet och upptagning.
- Avsluta alltid med ett sista drag över
intaxningslinje innan du lämnar ut på inre
rampväg.

Svart första varvet,
grönt andra varvet och
rött tredje varvet.
Som en ismaskin.

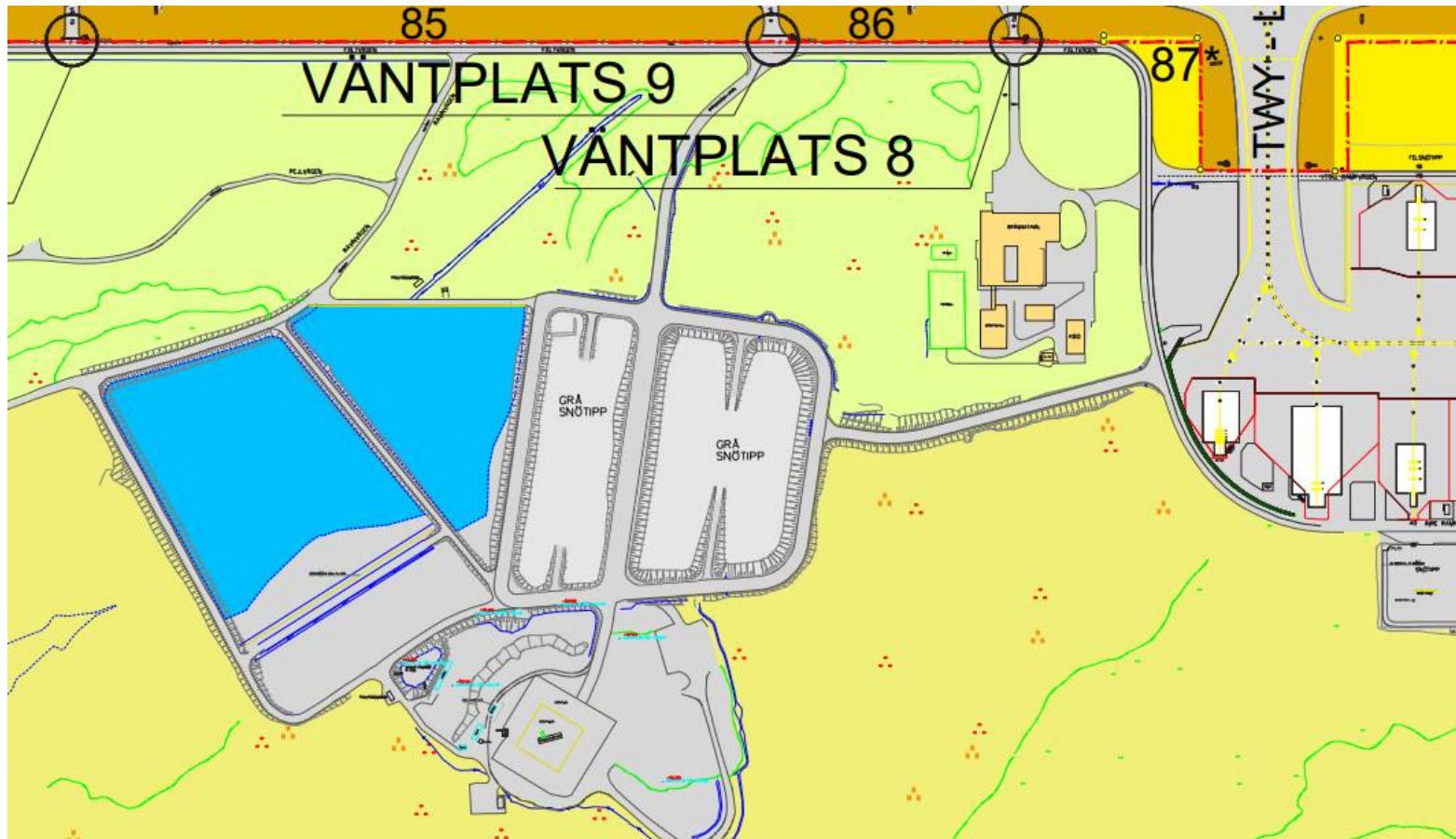
- Tömning i glykolhall får
endast ske med lilla
luckan.
- Se till att båda
portarna stängs innan
man lämnar
glykolhallen.





- Snö, slask och glykolinblandad sand tippas inom det rödrastrerade områdena. Tryck inte upp snö på invallningen.
- Minst 1,5 meter ifrån betongkant vid tömning och urspolning.
- Hjullastare med fösplog ser till att det "grå" området hålls fritt från snö och slask under pågående snöfall.
- Tänk på att placera eventuella röda snöhögar ute på plattan så dom lätt och fort går att köra undan.

Stora snöupplaget



Snö från tillfälliga snöupplag på airside transporteras till stora snöupplaget för grå snö.

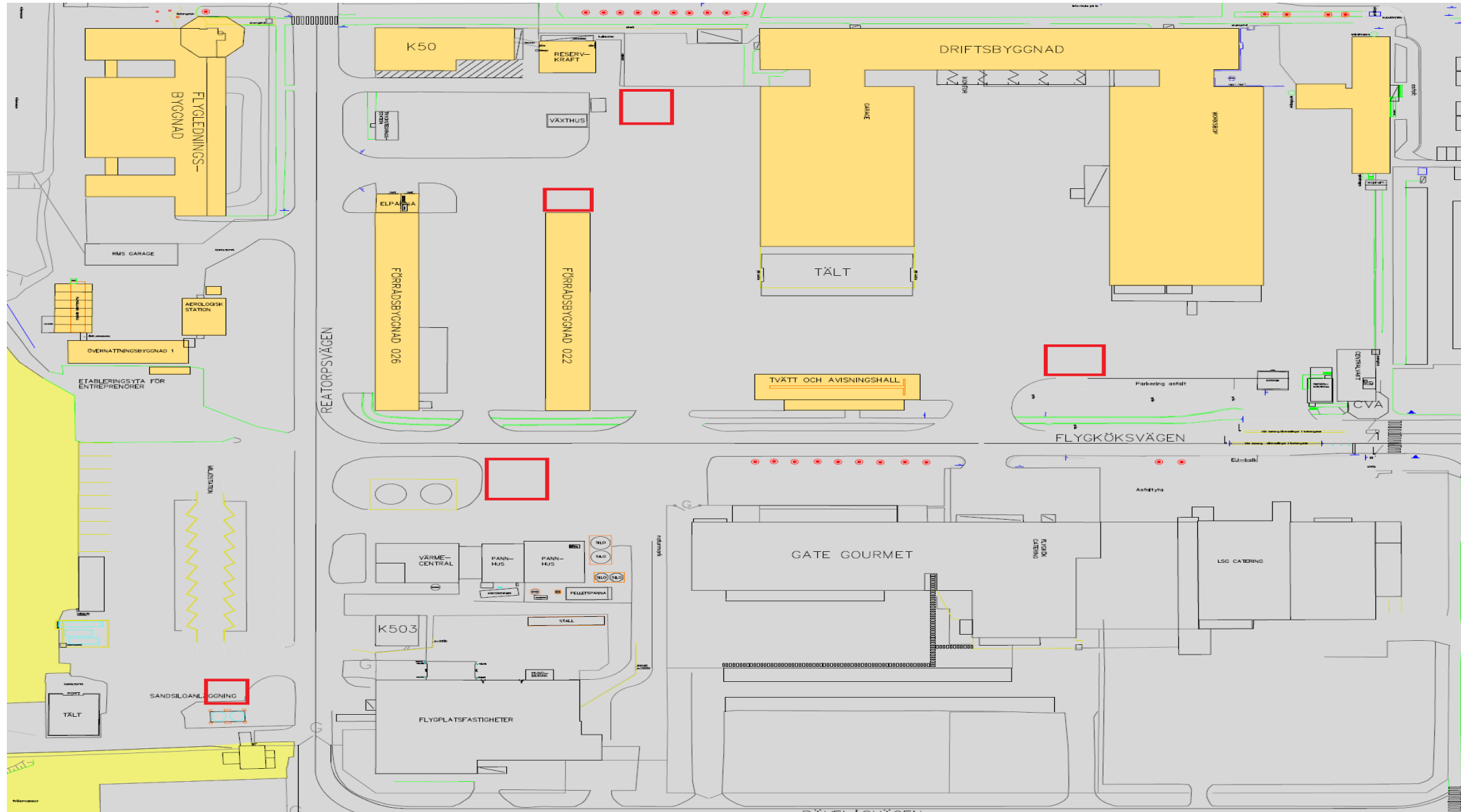
Snön kan antingen tippas eller slungas i snötippen.

Tillfälliga snöupplag på airside

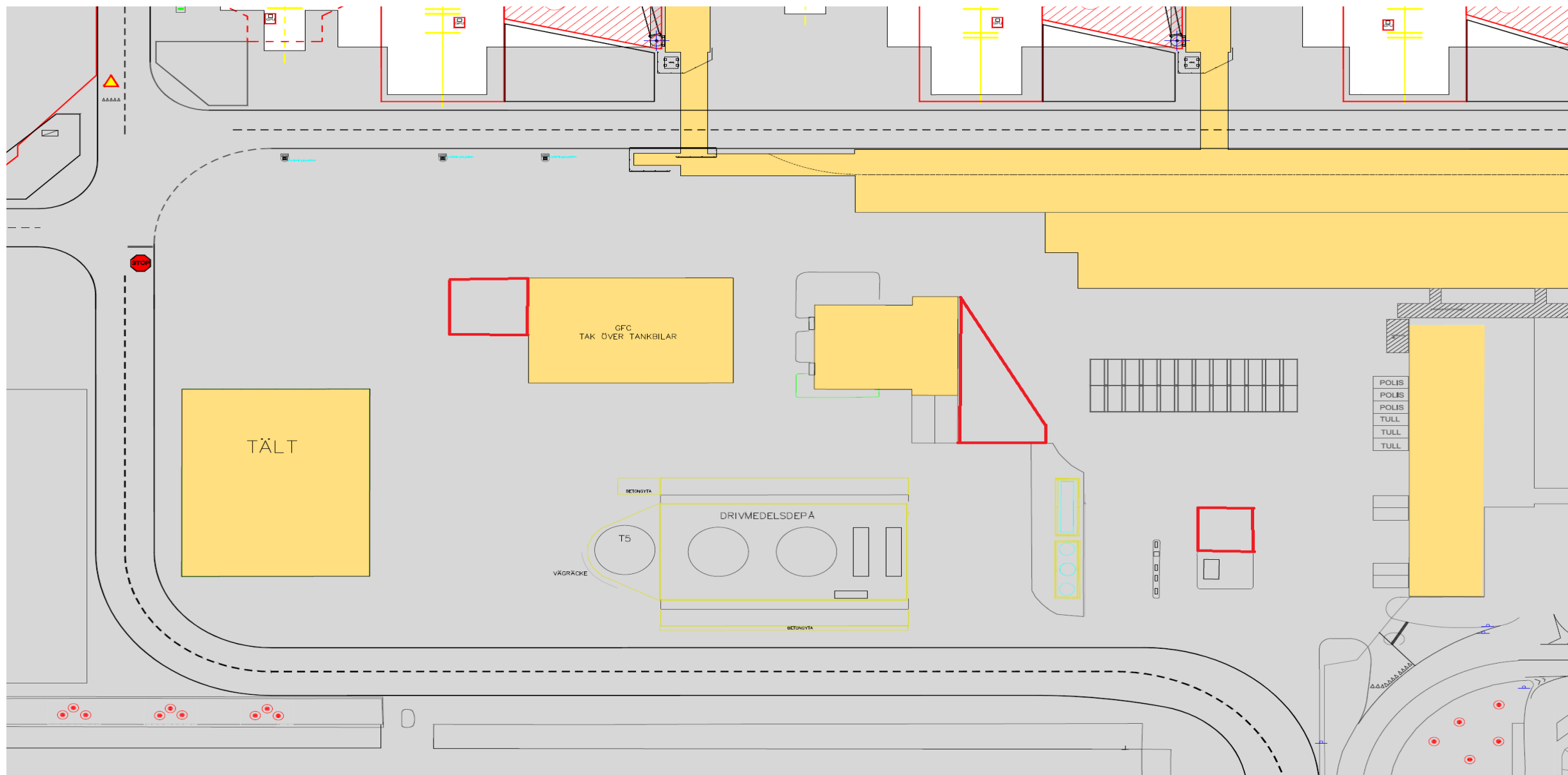
Dessa snöupplag som illustreras på bilderna 15 till 20 får endast användas under ett snöfall och ska skyndsamt efter snöfallet lastas upp och köras till flygplatsens ordinarie snötipp på airside.

Snöupplagen är illustrerade med röda rutor och det är endast inom dessa som snö får läggas upp på hög.

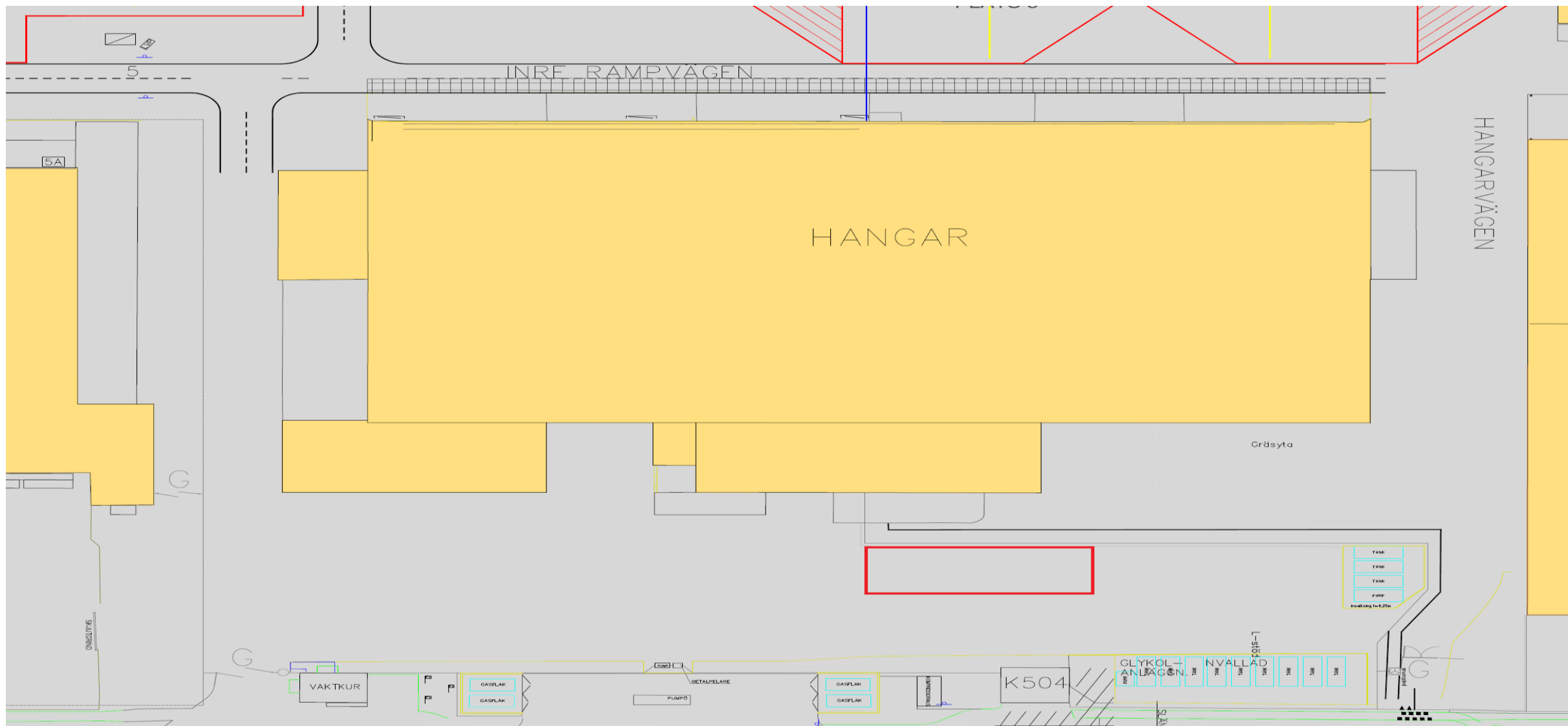
Tillfälliga snöupplag på driftområde airside



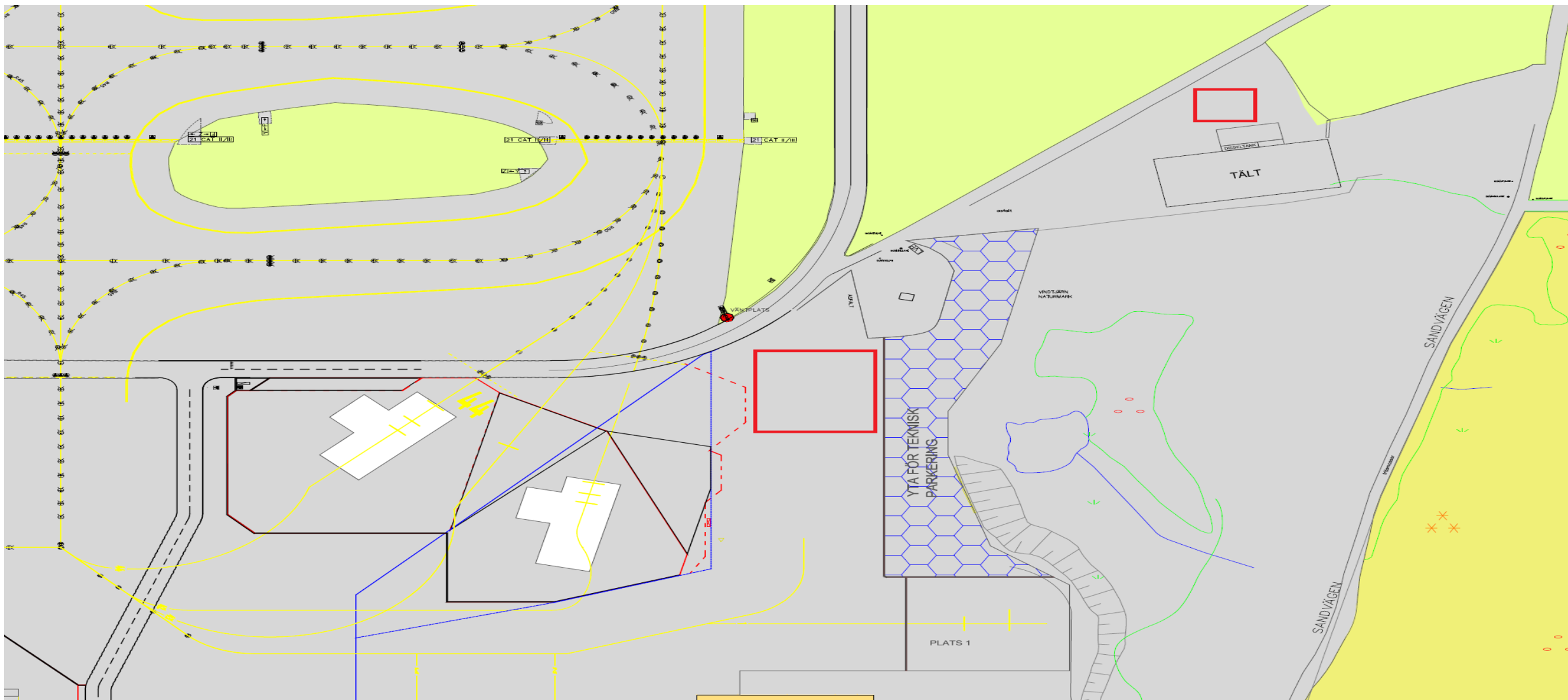
Tillfälliga snöupplag vid GFC och TES



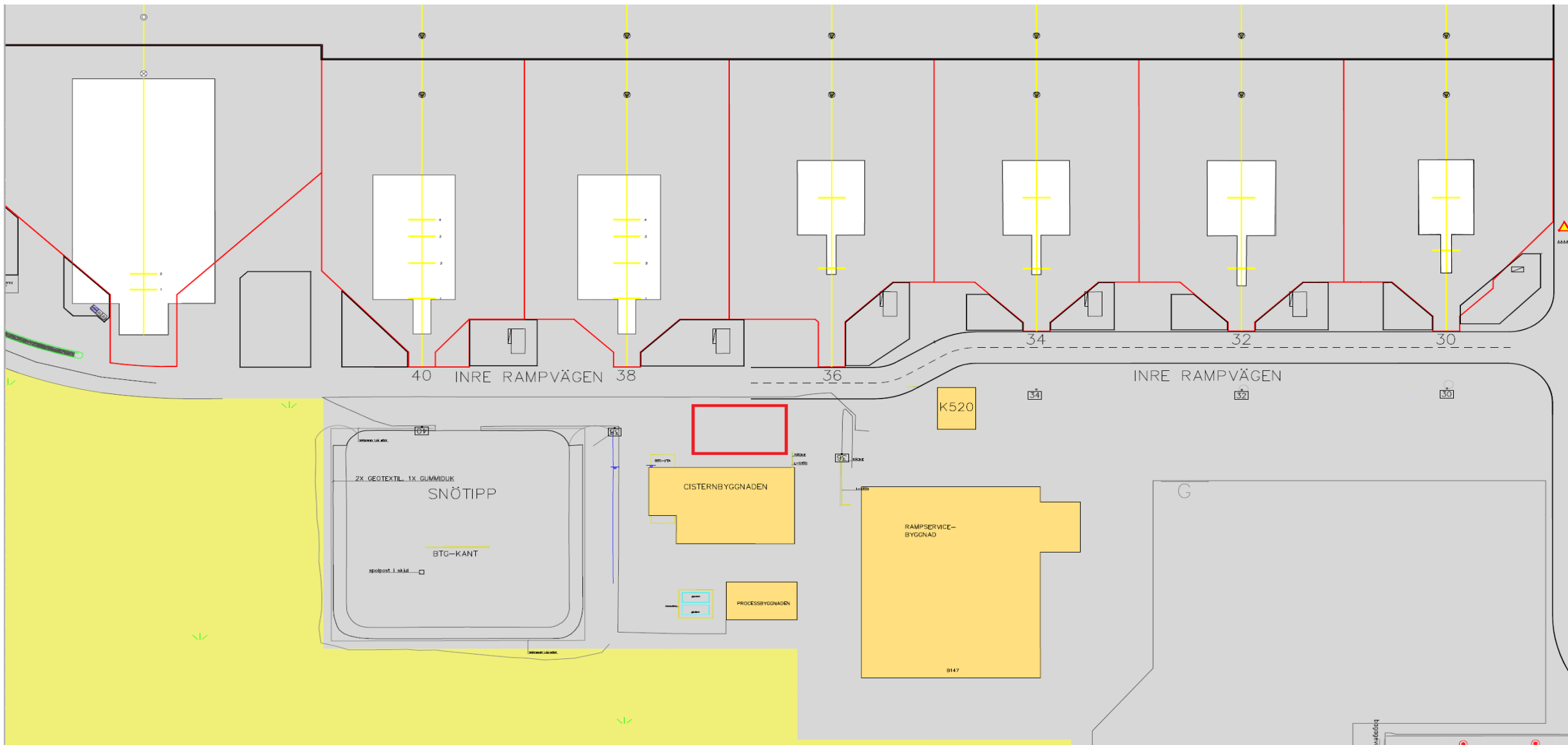
Tillfälligt snöupplag bakom hangaren



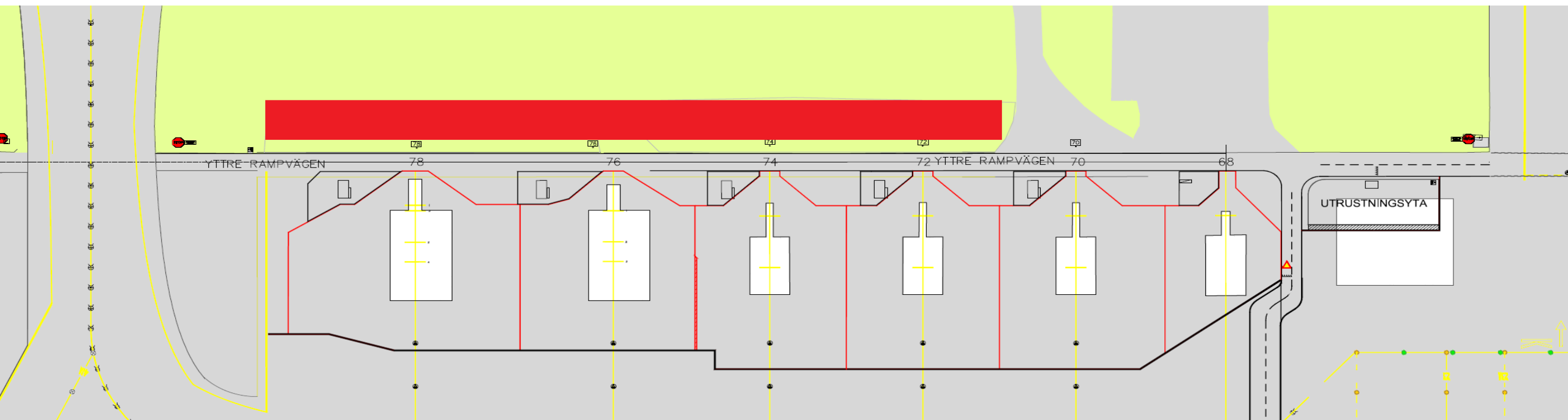
Tillfälliga snöupplag i DMA-området samt intill rampservicetält i norr.



Tillfälliga snöupplag vid glykolanläggning och rampservicebyggnad i söder.



Tillfälligt snöupplag på hårdgjord yta väster om plats 72 - 78



Vid frågor på denna bilaga kontakta:

Carl Agelii

010-1093464

carl.agelii@swedavia.se

