



Rutinbeskrivning för Egenkontroll av MLAT och UHF (transponder på fordon samt radioutrustning Kanal 1)

1. Syfte och omfattning

1.1 Syfte

I enlighet med EASA ADR.OPS.C.007 Maintenance of vehicles och specifikt i AMC1 ADR.OPS.C.007(a)(1) Maintenance of vehicles, avseende PREVENTIVE MAINTENANCE, ska fordon utrustade med transponder (MLAT) före uppdrag säkerställas ha fungerande transponder.

Detta medför mindre risk att upptäcka ej fungerande transponder i anslutning till position för att påbörja uppdrag.

ex.1. Fordon som ingår i sopgrupp där färre fordon än planerat kan bli utkomst och konsekvens blir att fullt snöröjd bredd på RWY inte uppnås.

ex.2. Fordon som är kopplade till felavhjälpning, Wildlife eller banljus inte kan angöra manöverområde för uppdrag.

I samband med ovan kontroll genomförs dessutom egenkontroll av radioutrustning UHF kanal 1 (K1).

1.2 Omfattning

Egenkontroll av transponder MLAT kontrolleras en gång varje kalenderdag, förutsatt att fordonet används på manöverområdet.

Egenkontrollen ska genomföras fysiskt på uppställningsplats i samordning med OPC. Följande uppställningsplatser kan användas,

7, 23, 38, 40, 44, 64/66 och 78

De angivna uppställningsplatserna ska användas i relation till var förare och fordon utgår ifrån eller eventuell fordonsparkering. Minimering av fordonstrafik möjliggörs med ovan angivna uppställningsplatser.

**Rutin**

Plats
Landvetter
Innehållsansvarig
Martin Persson (Operativ drift - GOT)

Datum
2024-05-02

Version
2.0

Process
Landa, taxa, parkera

Informationsägare
Anna Strömwall (Göteborg Landvetter)

2. Ansvar

2.1 Formellt ansvar

Quality Assurance Manager – Processledning (ansvarig för fordonstrafik)

Verksamhetsprocess Starta/landa/taxa/parkera

2.2 Praktiskt ansvar

Samtliga fordonsförare som framför fordon som är utrustat med transponder MLAT och ledningsoperatör på OPC samt flygtrafikledning.

3. Instruktion

Förare placerar aktuellt fordon inom uppställningsplats, aktiverar transponder (MLAT) och väntar några sekunder tills transpondern är aktiverad. Därefter kontaktas OPC över Airport Radio* (talgrupp OPC Apron-GOT) för verifiering att transpondern är aktiverad och synliggörs hos OPC.

*Aviseq kontaktar OPC via telefon 010-109 36 01, knappval #2 Safety

Radiokommunikationen med OPC genomförs enligt nedan exempel.

- "OPC APRON" – "3-3-6"
- "3-3-6" – OPC APRON"
- "Position plats X, egenkontroll av transponder MLAT"
- "3-3-6", transponder aktiv och du är synlig"
- "Transponder aktiv och jag är synlig på radar, 3-3-6"

När egenkontroll av transponder MLAT är klar, ska förbindelseprov genomföras tillsammans med flygtrafikledning för UHF kanal 1 (K1) enligt nedan.



Rutin

Plats
Landvetter
Innehållsansvarig
Martin Persson (Operativ drift - GOT)

Datum
2024-05-02

Process
Landa, taxa, parkera

Informationsägare
Anna Strömwall (Göteborg Landvetter)

Version
2.0

Radiokommunikation med flygtrafikledning genomförs enligt nedan exempel.

- "LANDVETTERTORNET" – "3-3-6", "förbindelseprov"
- "3-3-6" – "LANDVETTERTORNET", "läsbarhet X"
- "Läsbarhet X", "3-3-6"

När OPC bekräftat att fordon är synligt i A-SMGCS och förbindelseprov är säkerställt tillsammans med flygtrafikledningen är egenkontrollen klar och resultatet (ok alt. ej ok) anges i checklista för egenkontroll av MLAT.

Därefter kan fordonsföraren lämna uppställningsplatsen och fortsätta uppdrag alt. köra fordonet till verkstad för åtgärd.

4. Risker

Nedan risker är kopplade till arbetsuppgiften i rutinen. I övrigt hänvisas till verksamhetens riskbank.

4.1 Flygsäkerhet

Risk	Orsak	Åtgärd
FOD	Föremål som kan falla av/lossna från fordon	Kontroll innan man lämnar använd uppställningsplats

4.2 Luftfartsskydd

Risk	Orsak	Åtgärd
N/A		

4.3 Arbetsmiljö

Risk	Orsak	Åtgärd
N/A		

4.4 Yttre miljö

Risk	Orsak	Åtgärd
Förorening av dagvatten	Spill av olja	Saneringsutrustning ska finnas tillgängligt
Tomgångskörning*	Motor på fordon hålls igång vid genomförande av egenkontroll.	Om möjligt stänga av fordon och endast ha fordon strömförande.



Rutin

Plats
Landvetter
Innehållsansvarig
Martin Persson (Operativ drift - GOT)

Datum
2024-05-02

Version
2.0

Process
Landa, taxa, parkera
Informationsägare
Anna Strömwall (Göteborg Landvetter)

**dock ses omfattning av egenkontrollen vara kort i tid och enhet Miljö ser inte avsevärd miljöpåverkan.*

4.5 Tillgänglighet

Risk	Orsak	Åtgärd
<i>Ej ledig uppställningsplats</i>	<i>Hinder</i>	<i>Planering, information och kontakt</i>

5. Dokumentation och uppföljning av utfört arbete

Dokumentation av genomförd egenkontroll i Sharepoint alternativt i pappersdokument.

6. Tillämplig standard/referenser

EASA ADR.OPS.C.007 Maintenance of vehicles

AMC1 ADR.OPS.C.007(a)(1) Maintenance of vehicles, PREVENTIVE MAINTENANCE

(a) As part of the preventive maintenance programme, **the aerodrome operator should determine the items that need to be checked daily, prior to the operation of the vehicle.** As a minimum, the following items should be checked on a daily basis, prior to the operation of a vehicle:

- (1) malfunction/warning indications;
- (2) steering wheel;
- (3) lighting system;
- (4) braking system;
- (5) **communication systems, including transponder** (or equivalent) if applicable;
- (6) tyre condition;
- (7) external mirrors;
- (8) windscreen wipers (as appropriate);
- (9) items that need to be secured on the vehicle;
- (10) leaks; and
- (11) new external damages to the vehicle.

(b) A feedback mechanism should be established to ensure that any defects identified are communicated to the unit responsible for the maintenance of the vehicle,



**Swedavia
Airports**

Rutin

Plats
Landvetter

Innehållsansvarig
Martin Persson (Operativ drift - GOT)

Datum
2024-05-02

Process
Landa, taxa, parkera

Informationsägare
Anna Strömwall (Göteborg Landvetter)

Version
2.0

Aerodrome Manual kapitel 16 och 30