

Plan för pushback och bogsering Göteborg Landvetter Airport

Revisionsförteckning

Rev	Datum	Upprättad av	Information
00.01	2013-04-22	Tony Gunnarsson	
01.00	2013-11-15	Tony Gunnarsson	Uppdaterat och genomgången av David Lindstrand. Denna version är uppdaterad baserat på tillkomsten av plats 11 samt borttagning av plats 51 och 12A. Fastställd och publicerad
01.01	2016-09-01	Niclas Sköld	Uppdaterat med platserna 41 och 41A, samt rätta mindre felaktigheter
02.00	2016-09-01	Niclas Sköld	Godkänd av GC airport operations center OPC
03.00	2020-11-16	Niclas Sköld	Hela arbetsboken
04.00	2022-06-10	Niclas Sköld	Plats 23A uppdaterad med möjlighet till push nos norr
05.00	2022-08-11	Niclas Sköld	Korrigerat antalet meter i samband med push vid taxiport för att stämma med AR-kravet
06.00	2023-04-17	Niclas Sköld	Hela planen uppdaterad. Ny metodik i samband med pushback. Ny metodik i samband med Powerout, samt småjusteringar. Förändringar markerat med gult.
07.00	2023-11-14	Niclas Sköld	Uppdaterat planen med push nos norr från plats 23A
08.00	2025-02-24	Niclas Sköld	Text gällande lång push och motorstart från 23A borttagen pga felaktigt

PLAN FÖR PUSHBACK OCH BOGSERING

Källförteckning

- ADR.OPS.B.028 Aircraft towing
 - AMC1 ADR.OPS.B.028 Aircraft towing
- Airport Regulations.
- TSFS



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	BAKGRUND	7
2	SYFTE	7
3	Förutsättningar	7
4	BESKRIVNING av Förlängd push	7
5	Arbetsmiljö på plattan	8
6	Beskrivning av push back på Göteborg Landvetter Airport	8
7	Beskrivning av Powerout på Göteborg Landvetter Airport	9
8	Beskrivning av bogsering av luftfartyg på Göteborg Landvetter Airport	9
9.0	BESKRIVNING FÖR VARJE UPPSTÄLLNINGSPLATS	12
9.1	Uppställningsplats 5	12
9.2	Uppställningsplats 5A	13
9.3	Uppställningsplats 6 nos norr	14
9.4	Uppställningsplats 6 nos söder	15
9.5	Uppställningsplats 7 nos norr	16
9.6	Uppställningsplats 7 nos söder	17
9.7	Uppställningsplats 7A nos norr	18
9.8	Uppställningsplats 7A nos söder	19
9.9	Uppställningsplats 8 nos norr	20
9.10	Uppställningsplats 8 nos norr förlängd push till TWY G	21
9.11	Uppställningsplats 8 nos söder	22
9.12	Uppställningsplats 9 nos norr	23
9.13	Uppställningsplats 9 nos söder	24
9.14	Uppställningsplats 10 nos norr	25
9.15	Uppställningsplats 10 nos söder	26
9.16	Uppställningsplats 10 nos söder förlängning till TWY G	27
9.17	Uppställningsplats 11 nos norr	28
9.18	Uppställningsplats 11 nos söder	29
9.19	Uppställningsplats 11 nos söder förlängd till TWY G	30
9.20	Uppställningsplats 12 nos norr	31
9.21	Uppställningsplats 12 nos söder	32
9.22	Uppställningsplats 12 nos söder förlängd till TWY G	33
9.23	Uppställningsplats 13 nos norr	34
9.24	Uppställningsplats 13 nos norr förlängd till TWY H	35
9.25	Uppställningsplats 13 nos söder	36
9.26	Uppställningsplats 14 nos norr	37
9.27	Uppställningsplats 14 nos norr, förlängd till TWY H	38
9.28	Uppställningsplats 14 nos söder	39
9.29	Uppställningsplats 15 nos norr	40
9.30	Uppställningsplats 15 nos söder	41
9.31	Uppställningsplats 16 nos norr	42
9.32	Uppställningsplats 16 nos söder	43



Plan

Plats
Landvetter
Innehållsansvarig
Niclas Sköld (Operativ drift - GOT)

Datum
2025-02-24

Process
Taxa, starta

Informationsägare
Carl Agelii (Operativ drift - GOT)

Version
8.0

1.1	Uppställningsplats 16 nos söder, förlängd till TWY H	44
1.2	Uppställningsplats 17 nos norr	45
1.3	Uppställningsplats 17 nos söder	46
1.4	Uppställningsplats 19 nos norr	47
1.5	Uppställningsplats 19 nos norr, förlängd till TWY J	48
1.6	Uppställningsplats 19 nos söder	49
1.7	Uppställningsplats 20 nos norr	50
1.8	Uppställningsplats 20 nos norr kod D och E	51
1.9	Uppställningsplats 20 nos söder	52
1.10	Uppställningsplats 21 nos norr	53
1.11	Uppställningsplats 21 nos norr	54
1.12	Uppställningsplats 21 nos söder	55
1.13	Uppställningsplats 22A nos norr	56
1.14	Uppställningsplats 22A nos söder	57
1.15	Uppställningsplats 22 nos söder	58
1.16	Uppställningsplats 22B nos norr	59
1.17	Uppställningsplats 22B nos söder	60
1.18	Uppställningsplats 23A nos norr	61
1.19	Uppställningsplats 23A nos söder	61
1.20	Uppställningsplats 23 nos söder	62
1.21	Uppställningsplats 23B nos söder	64
1.22	Uppställningsplats 30 nos söder	65
1.23	Uppställningsplats 32 nos norr	66
1.24	Uppställningsplats 34 nos norr	67
1.25	Uppställningsplats 34 nos söder	68
1.26	Uppställningsplats 36 nos norr	69
1.27	Uppställningsplats 36 nos söder	70
1.28	Uppställningsplats 38 nos norr	71
1.29	Uppställningsplats 38 nos söder	72
1.30	Uppställningsplats 40 nos norr	73
1.31	Uppställningsplats 40 nos söder	74
1.32	Uppställningsplats 41 nos söder kod C75	
1.33	Uppställningsplats 41 nos söder kod D och E	76
1.34	Uppställningsplats 41A nos söder, förlängd push 77	
1.35	Uppställningsplats 46	78
10.47	Uppställningsplats 48	79
10.48	Uppställningsplats 50	80
10.49	Uppställningsplats 52	81
10.50	Uppställningsplats 54	82
10.51	Uppställningsplats 56	83
10.52	Uppställningsplats 58	84
10.53	Uppställningsplats 60	85
10.54	Uppställningsplats 62	86
10.55	Uppställningsplats 68 nos norr	87
10.56	Uppställningsplats 70 nos norr	88
10.57	Uppställningsplats 72 nos norr	89
10.58	Uppställningsplats 72 nos söder	90
10.59	Uppställningsplats 74 nos norr	91
10.60	Uppställningsplats 74 nos söder	92
10.61	Uppställningsplats 76 nos norr	93



Plan

Plats
Landvetter
Innehållsansvarig
Niclas Sköld (Operativ drift - GOT)

Datum
2025-02-24

Process
Taxa, starta

Informationsägare
Carl Agelii (Operativ drift - GOT)

Version
8.0

10.62	Uppställningsplats 76 nos söder	94
10.63	Uppställningsplats 78 nos norr	95
10.64	Uppställningsplats 78 nos söder kod C96	
10.65	Uppställningsplats 78 nos söder kod D97	

1**BAKGRUND**

På Göteborg Landvetter sker push back och bogseringar i stort sett från alla uppställningsplatser. Denna plan hanterar begränsningar vid utförandet av push back och bogsering på Göteborg Landvetter Airport.

Hantering och begränsningar gällande uppställning av luftfartyg samt begränsningar vid Powerout hanteras i styrdokumentet "Uppställningsplan av Luftfartyg på Göteborg Landvetter Airport".

Denna plan beskriver tillvägagångssätt och beroenden vid bogseringar och vid push back.

2**SYFTE**

Syftet med denna plan är att klargöra begränsningar för push back och bogseringar på respektive uppställningsplats/-er.

Planen beskriver metoden för push back samt bogseringar vid Göteborg Landvetter Airport.

Denna plan ska ses som en del av APOCs system för markrörelser på plattan i samband med planering av luftfartyg.

3 Föresättningar

Föresättningar för push back och bogseringar utgår från största dimensionerade flygplanstyp på aktuell uppställningsplats avseende hinderavstånd samt jetblast.

Jetblast avseende turboprop kan minskas ned till avståndet som anges i AR.

4 BESKRIVNING av Förlängd push

Vissa platser tillåter att man utför förlängd pushback. Denna metod möjliggör in- och uttaxningar till samma plats pushen kommer ifrån eller till/från andra närliggande platser.

Riktmärket för en förlängd push skall vara en plats på inre ramps intaxningslinje eller en taxiports uttaxningslinje.

När en push förlängs till en annan plats intaxningslinje blir den nya platsens begränsningar gällande när pushen avslutats.

5 Arbetsmiljö på plattan

Då trafikbilden tillåter, det vill säga när inga andra avgångar hindras eller ankommande trafik blockeras ska pushen utföras:

- Bana 21 i användning nos söder
- bana 03 i användning nos norr.

Vid kraftiga vindar inkommer startledaren till pilot om önskemål om push åt ett specifikt håll.

Ankommande trafik ska vid dessa tillfällen prioriteras samt flygningar som riskerar att missa sin CTOT

Flertalet platser tillåter enbart push back åt ett håll på grund av jet blast (se specifik plats för information)

6 Beskrivning av push back på Göteborg Landvetter Airport

Klartecken för pushback informeras från pilot till startledare Pushback klarering fråntar inte truckföraren/startledarens ansvar att säkerställa hinderfrihet runt om och bakom flygplanet.

Pushback ska svängas upp på plattans centrumlinje med flygplanets riktning åt antingen söder eller norr. Anvisning om riktning ges av pilot till startledare i samband med pushback klarering.

Push som avslutas vid ett taxiportskryss ska förlängas förbi krysset:

- 15 meter vid kod B eller C.
- 25 meter vid kod D eller E.

Detta görs för att minimera riskerna för jetblast vid uttaxning ifrån plattan mot plattans östra delar samt minimera riskerna för skador på asfaltsbeläggning på grund av vridskador.

Instruktion om annan placering av noshjulet, tex förlängd push, kan ges av Flygtrafikledningen i samband med Pushback-klarering

Om push-back inte kan utföras enligt ovan instruktioner ska startledare omedelbart meddela pilot.

Startledare ska vid uppstart av motorer säkerställa att riskzonerna enligt AR A-04 kap 3.1 upprätthålls.

Efter slutförd pushback ska pushback-fordonet lämna plattan kortast möjliga körväg till rampväg.

7 Beskrivning av Powerout på Göteborg Landvetter Airport

Powerout-platser anges med ett "L, R eller S" (ex "34L") i AODB–Avgångar som står på en plats utan bokstäverna L,R eller S ska vid avgång utföra pushback

Vid powerout ska aktuellt marktjänstbolag vara behjälpligt för "start up" samt därefter säkerställa hinderfrihet

OPC informerar Flygtrafikledningen korrekt sväng via CHROMA AODB. Svängen anges via den bokstav som anges efter platsens nummer.

S=Taxar rakt fram

L= Vänstersväng

R=Högersväng

Vid osäkerhet om begränsningar på intilliggande uppställningsplatser vid Powerout kontakta OPC.

8 Beskrivning av bogsering av luftfartyg på Göteborg Landvetter Airport

Klartecken för bogsering skall inhämtas från ~~OPC~~ Flygtrafikledningen via VHF. (Landvetter ground)

Undantag finns mellan uppställningsplats 1 och teknisk flygplansparkering, där behöver trafikinformation inte inhämtas.

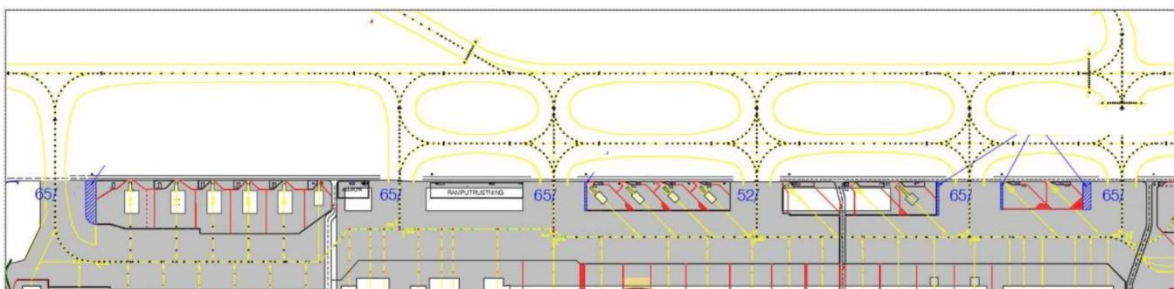
Trafikinformationen fråntar inte bogseringsförarens ansvar att säkerställa hinderfrihet omkring flygplanet.

Vid bogsering skall luftfartygets positionsljus (grönt, rött samt vitt) vara påslaget under mörker och/eller vid dålig sikt, se SERA-förordningen (SERA 3215 Ljus som ska föras av luftfartyg).

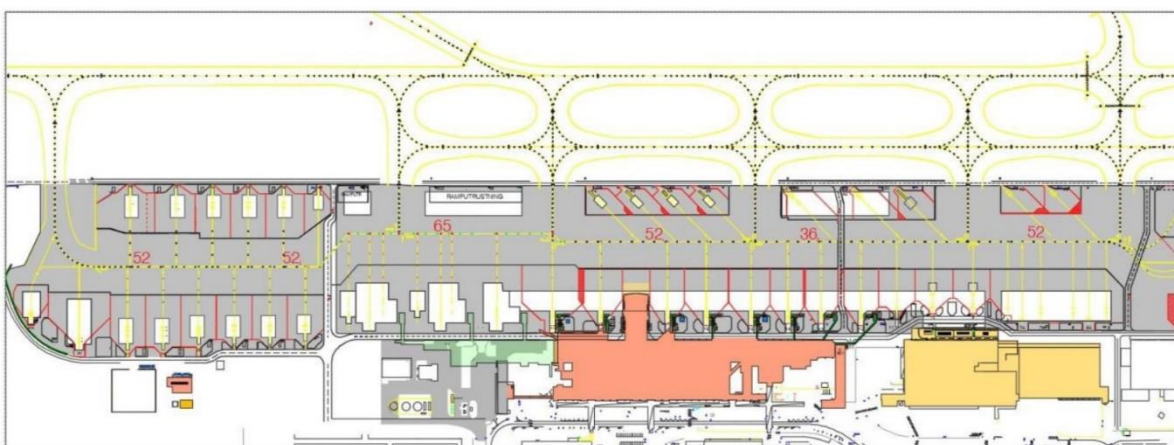
Gult blixtrande eller roterande varningsljus (synligt runt om) skall vara påslaget på bogseringsfordonet.

Regler som rör hinderfrihet för bogserande luftfartyg är det samma som för taxande. Om ett luftfartyg har större wing span än vad plattan är dimensionerad för ska bogsering mellan dessa platser ske på manöverområdet.

Största tillåtna Wing span taxiportar



Största tillåtna Wing span plattans centrumlinje



8.1 Bogsering på manöverområdet

Regler vid bogsering på manöverområdet beskrivs i Airport Regulation: AR A-04 2.4.3

8.2 Bogsering på ytor som saknar taxilinjer

Bogsering på ytor som saknar taxilinjer är enbart tillåtet i hangaren samt på de förvaringsytor som arrenderas av EMS och EFS.

Vid bogsering in och ut ur hangar ska minst två wingman bevaka hinderfrihet för vingspetsarna på det bogserande luftfartyget.

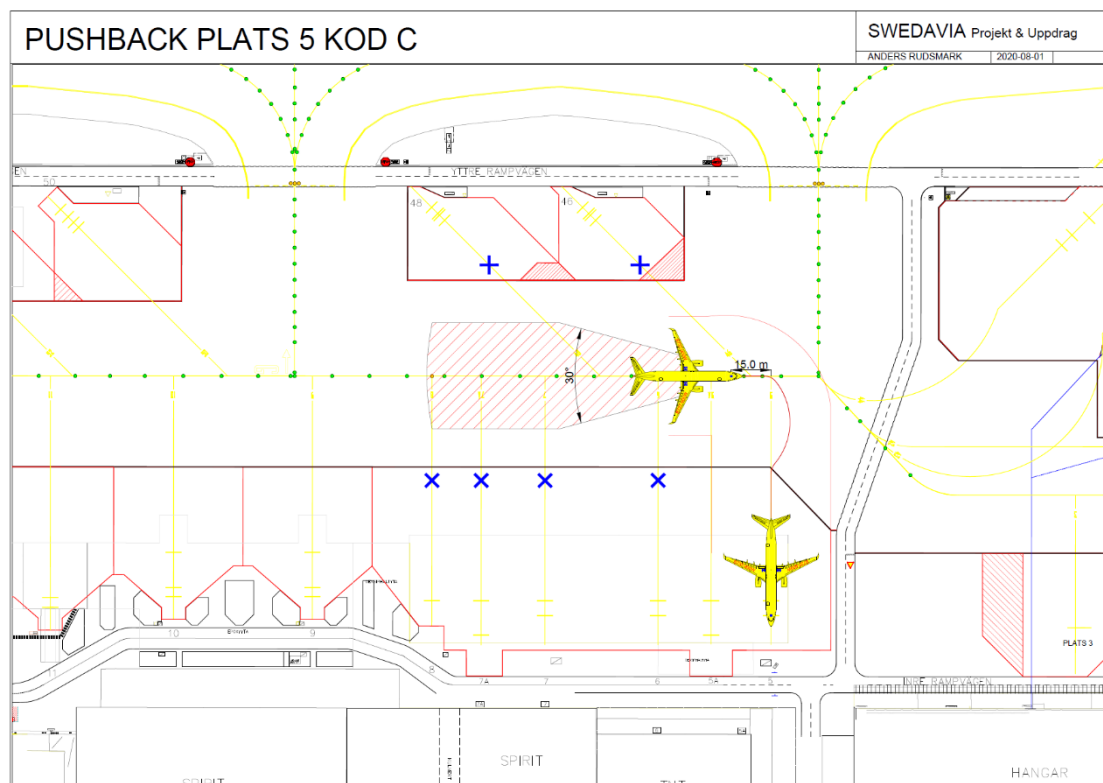
Wingman ska ha radio samt visuell kontakt med föraren av bogseringsfordonet.

8.3 Bogseringar vid dåliga väderförhållanden

Det åligger aktuellt marktjänstbolag att inkomma med information till OPC om ett luftfartyg är begränsat att flyttas på grund av väderförhållanden.
Se information i AR A-04 2.4.1

9.0 BESKRIVNING FÖR VARJE UPPSTÄLLNINGSPLOTS

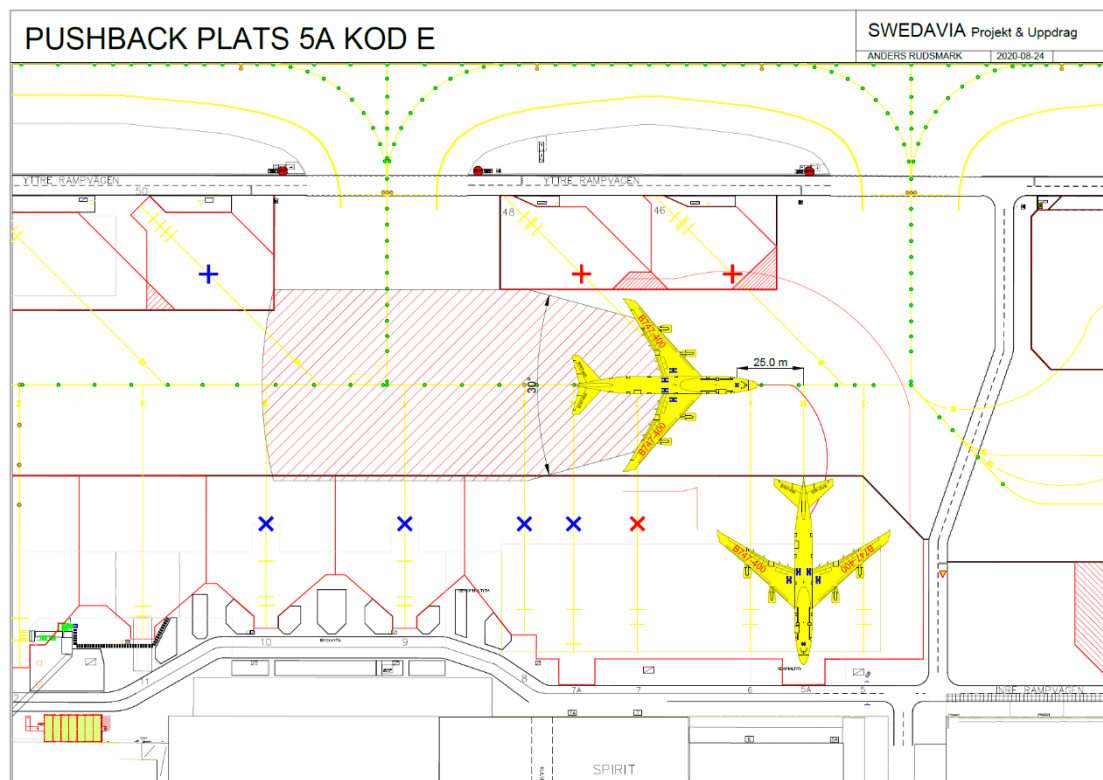
9.1 Uppställningsplats 5



Placering vid pushback och bogsering:

- Enbart push nos norr
- Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 5.

9.2 Uppställningsplats 5A

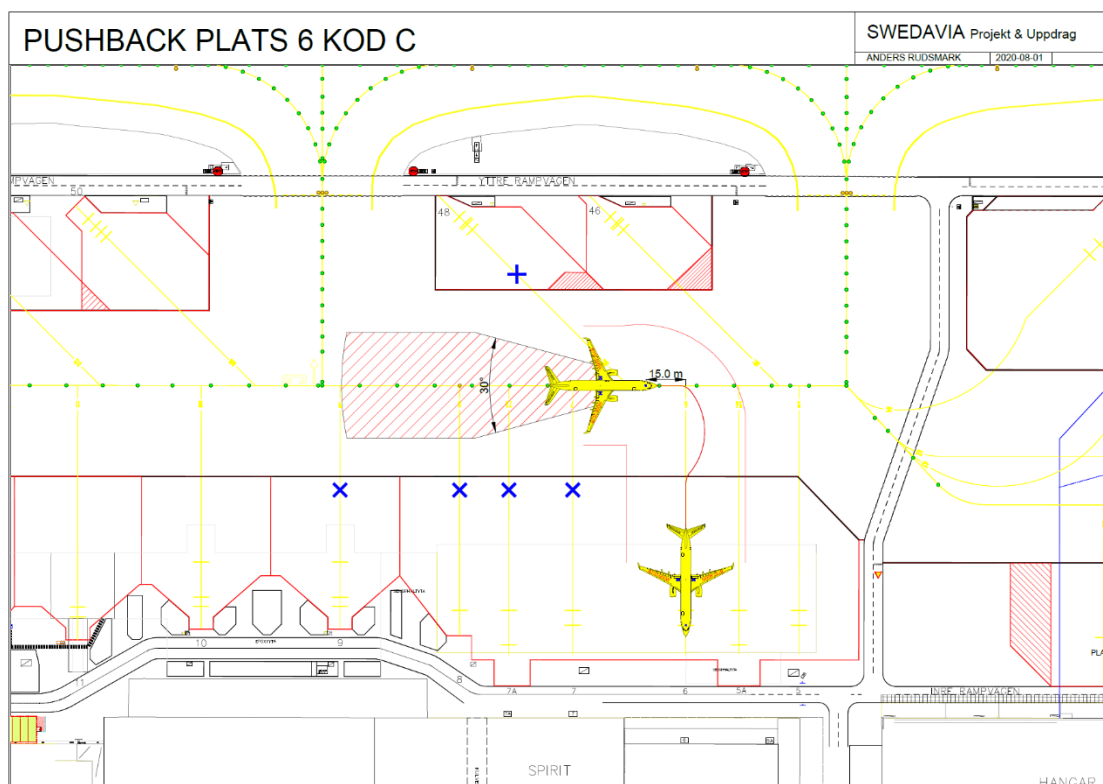


Placering vid pushback och bogsering:

- Enbart push nos norr
- Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 25 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 5A.

9.3 Uppställningsplats 6 nos norr

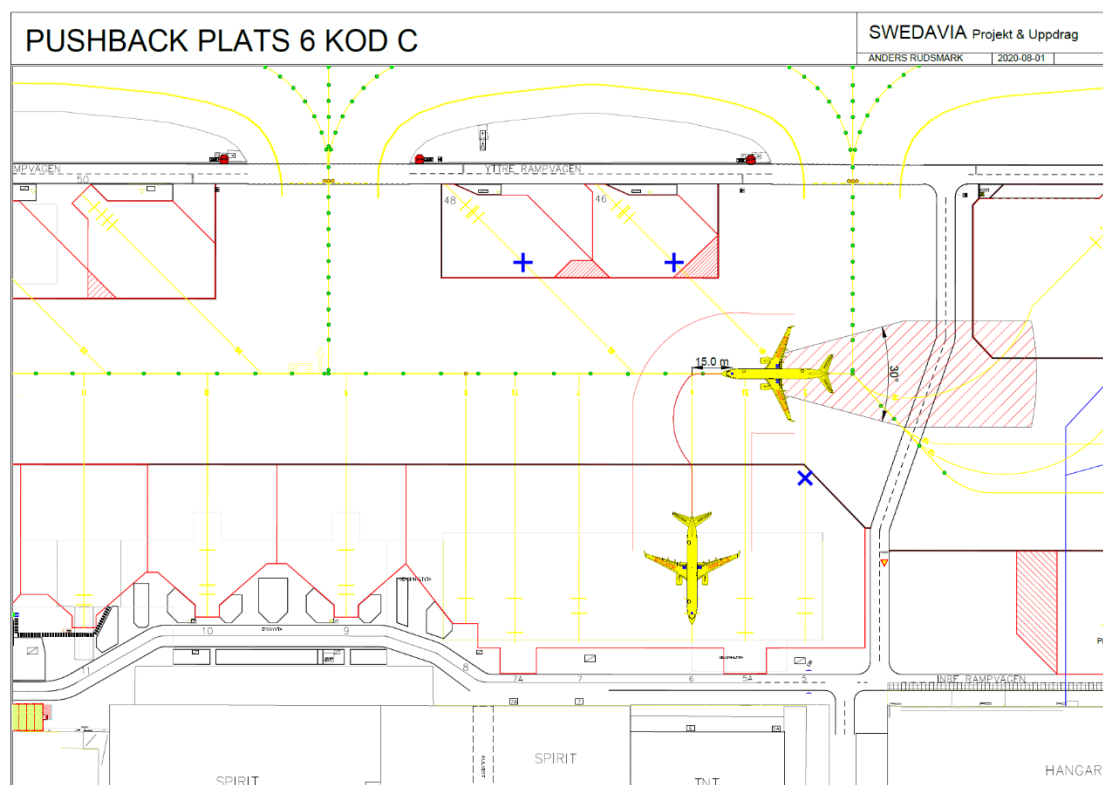
Följande gäller för uppställningsplats



Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjulet 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 6.

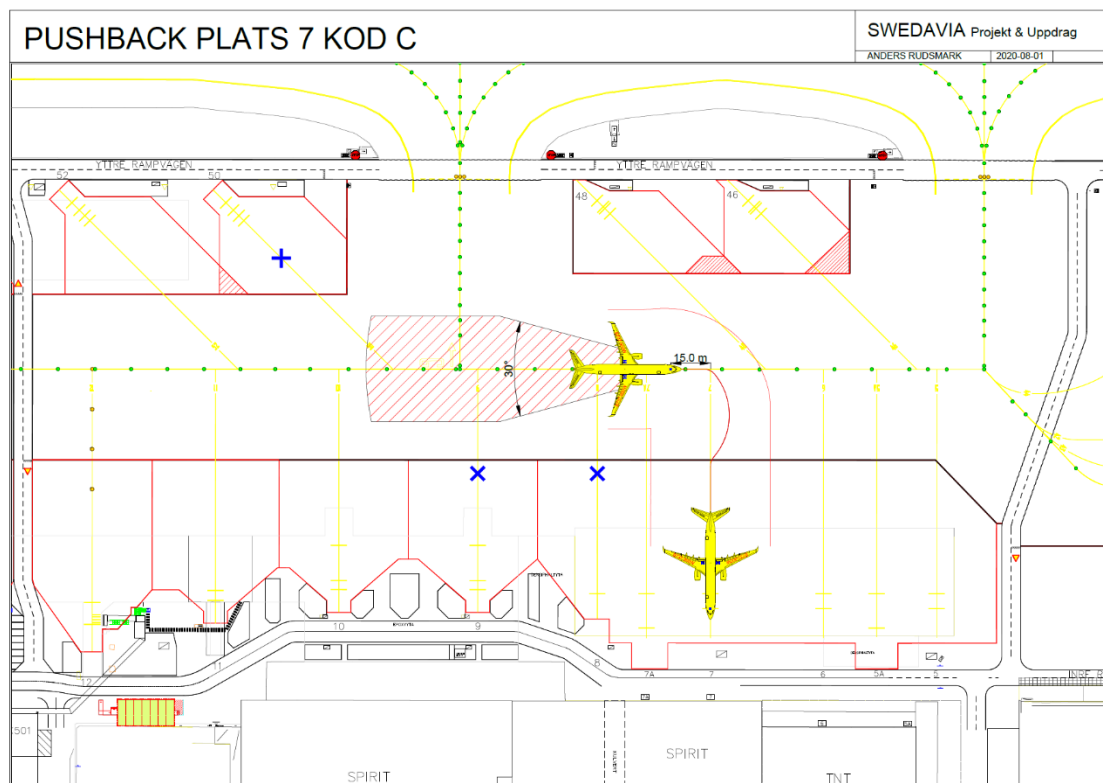
9.4 Uppställningsplats 6 nos söder



Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 6.

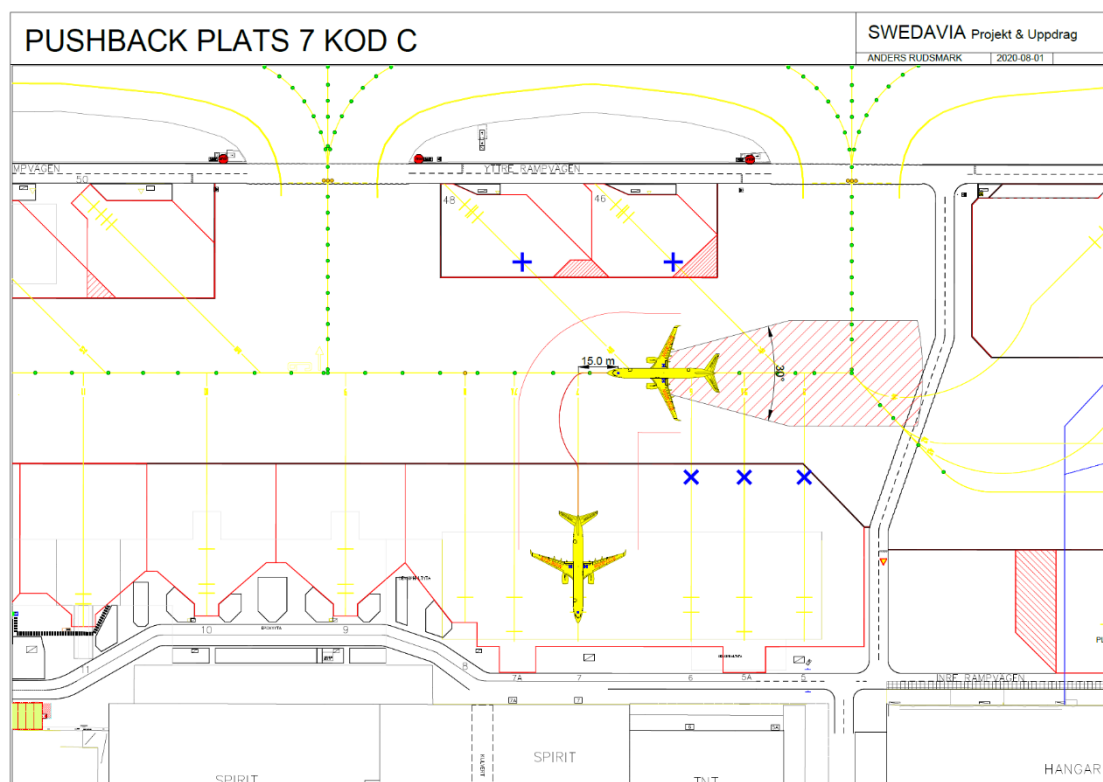
9.5 Uppställningsplats 7 nos norr



Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 7.

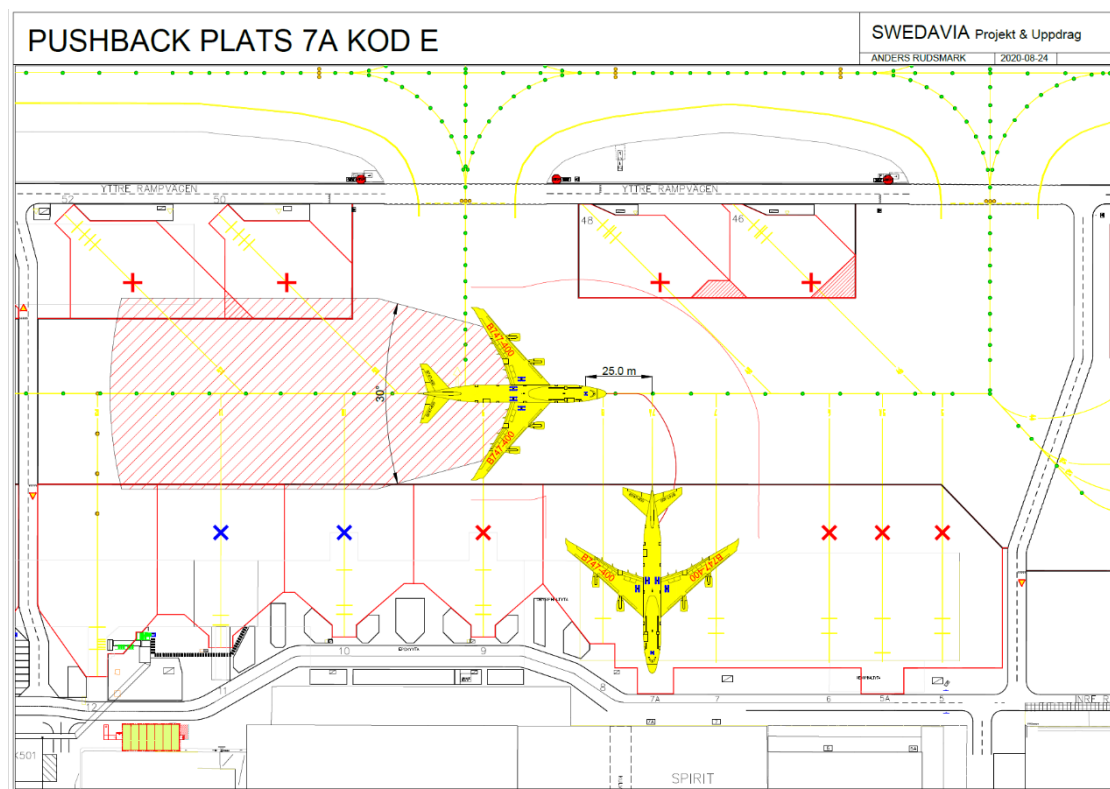
9.6 Uppställningsplats 7 nos söder



Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 7.

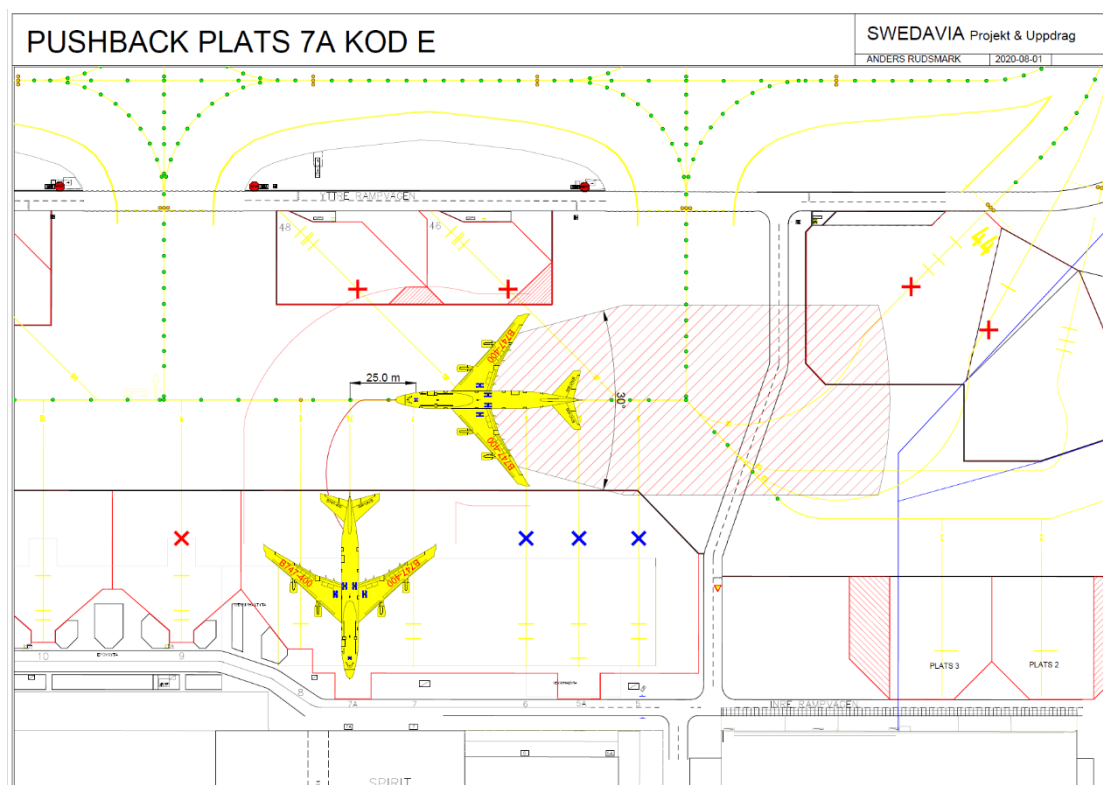
9.7 Uppställningsplats 7A nos norr



Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 25 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 7A.

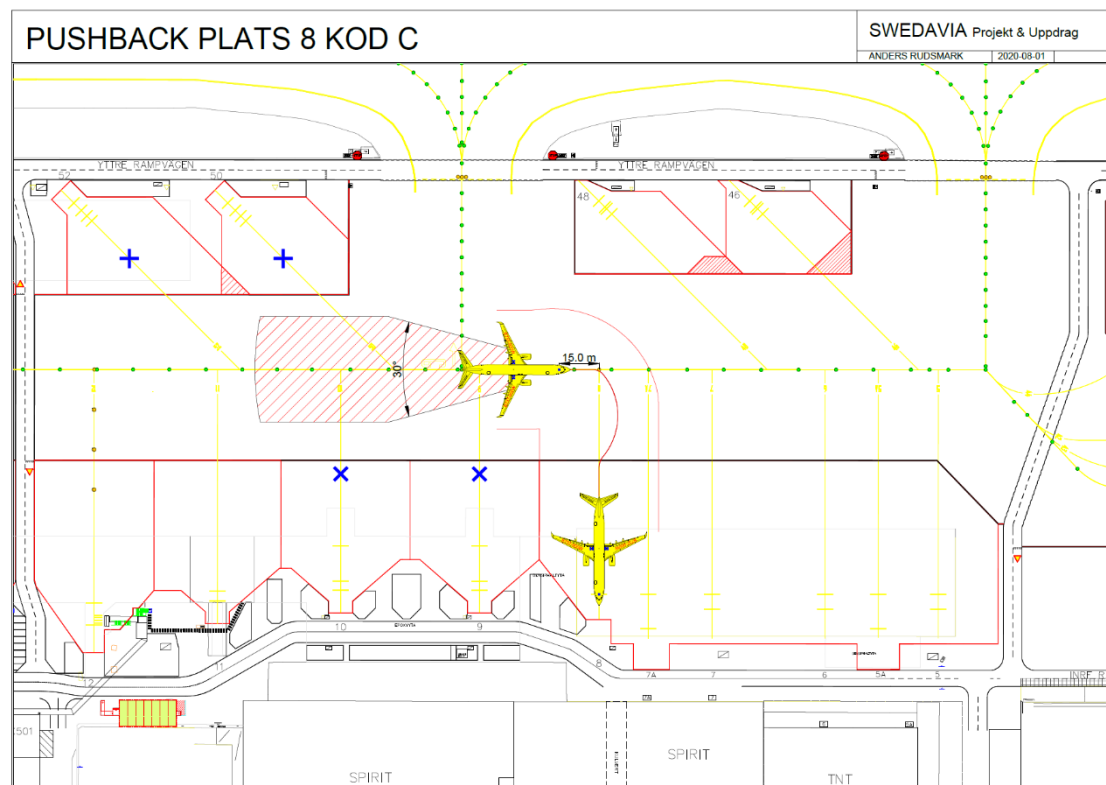
9.8 Uppställningsplats 7A nos söder



Placering vid pushback och bogsering:

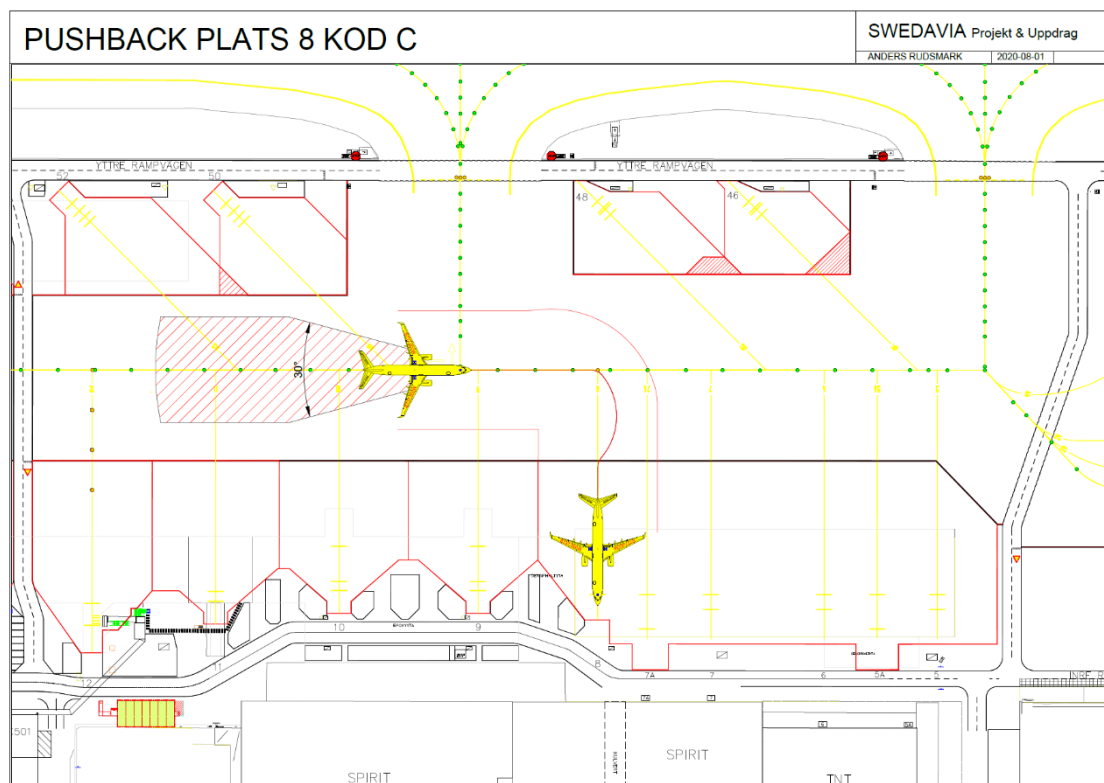
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 25 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 7A.

9.9 Uppställningsplats 8 nos norr

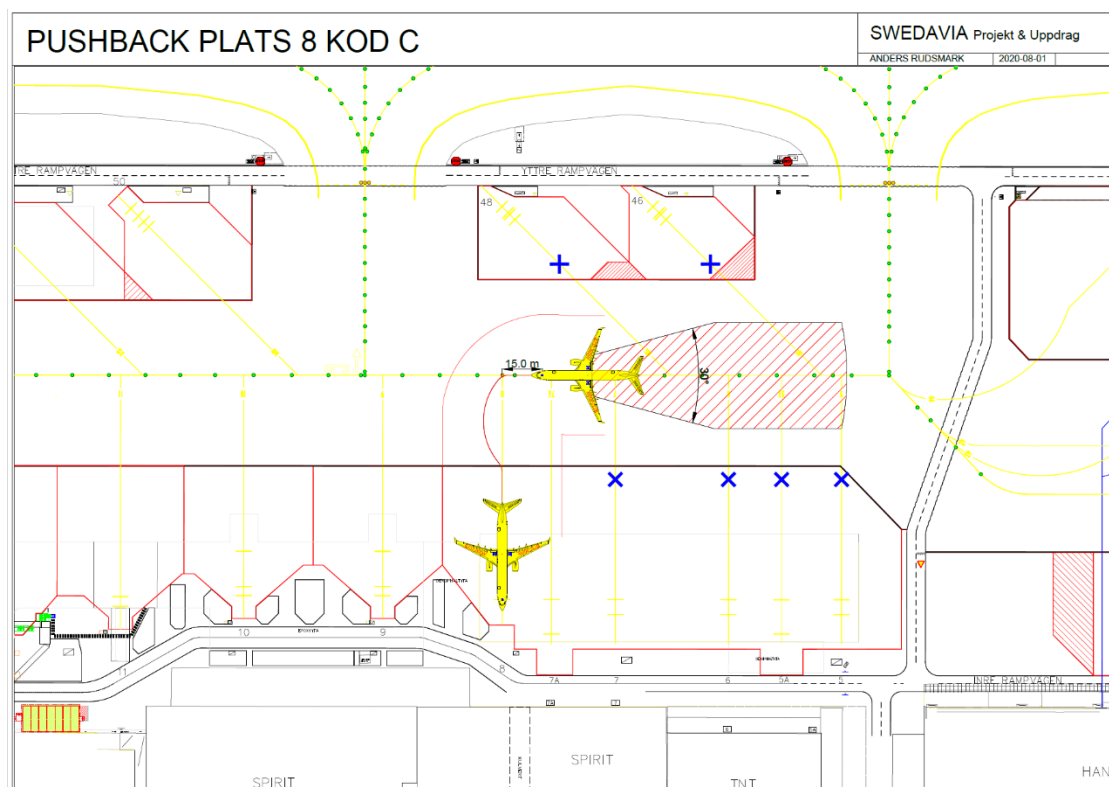


Placering vid pushback och bogsering:

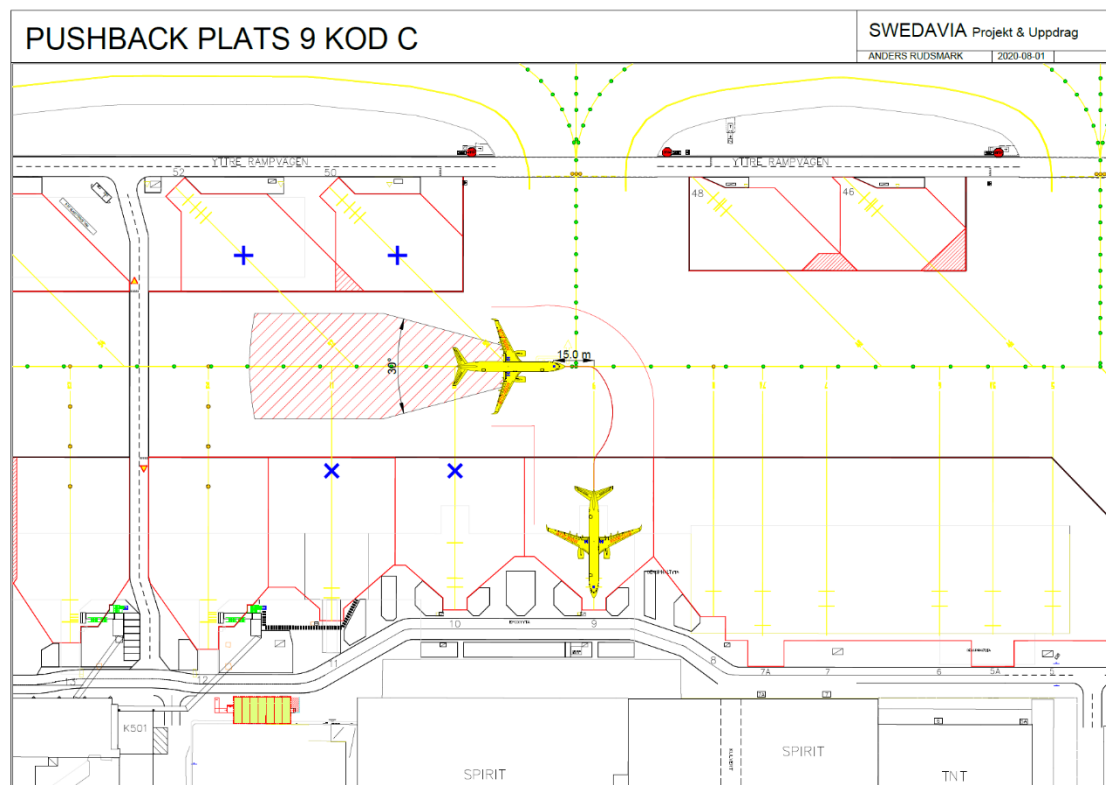
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 8.

9.10
Uppställningsplats 8 nos norr förlängd push till TWY G

Placering vid pushback och bogsering:

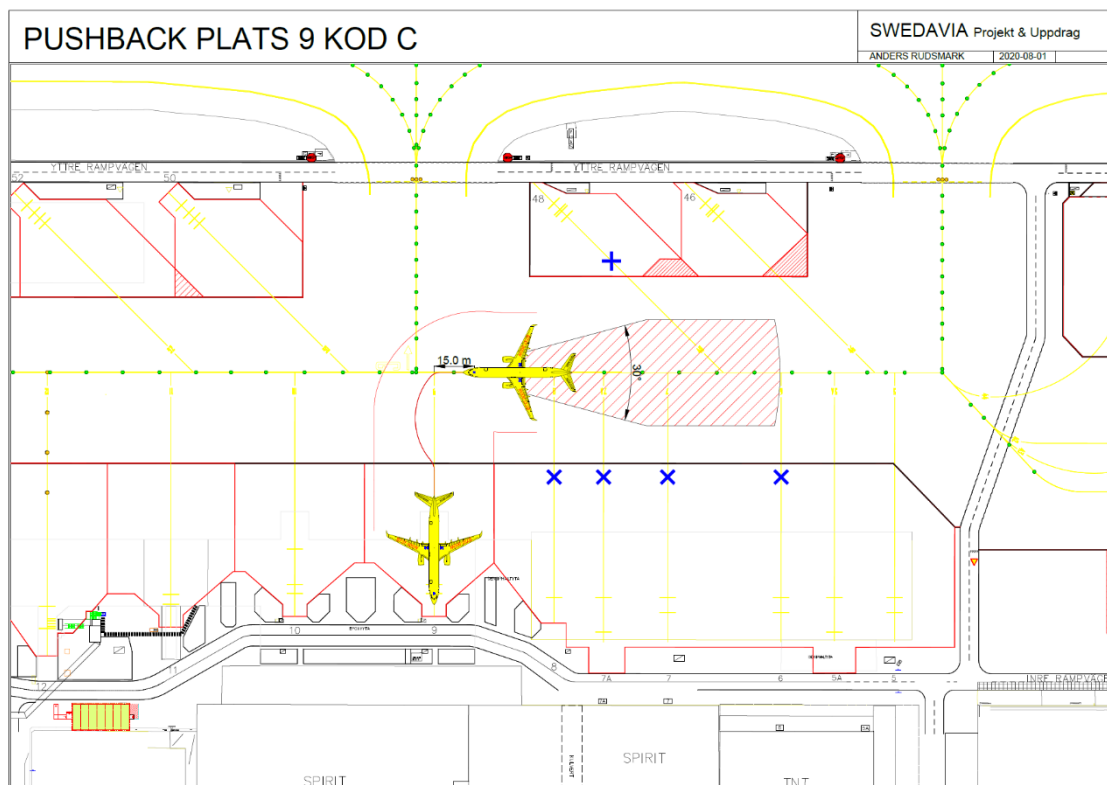
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om uttaxningslinje TWY G

9.11
Uppställningsplats 8 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

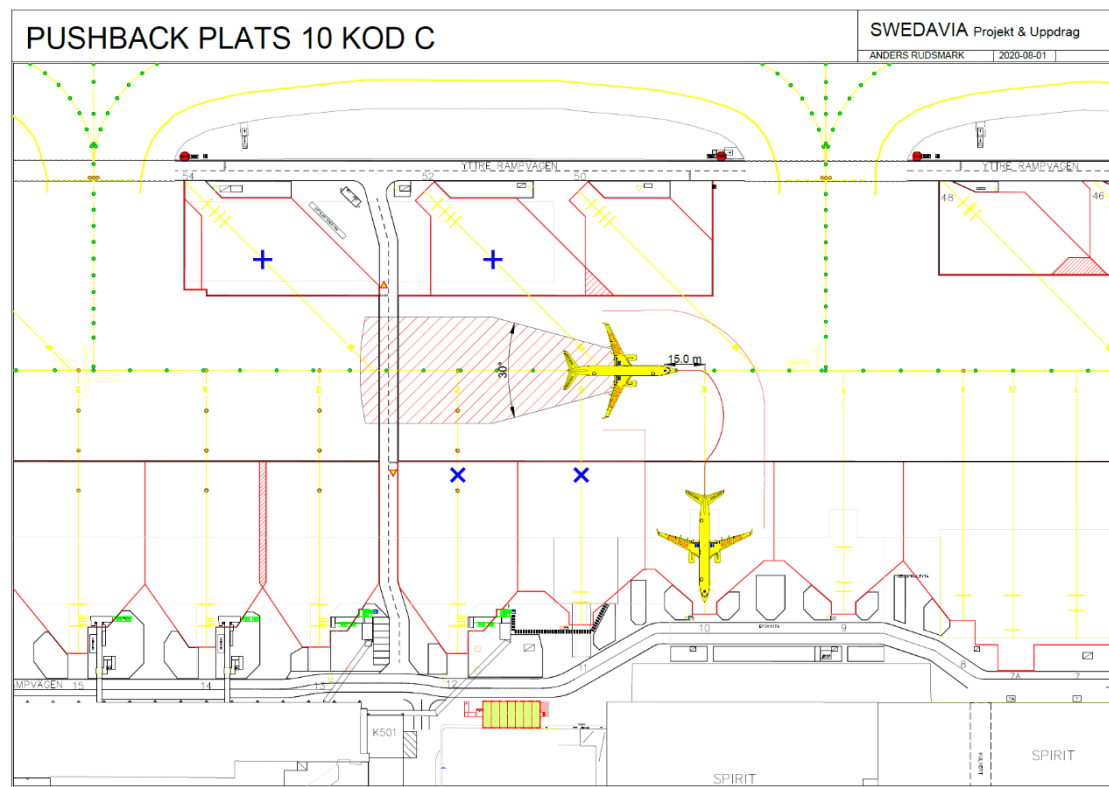
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 8.

9.12
Uppställningsplats 9 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

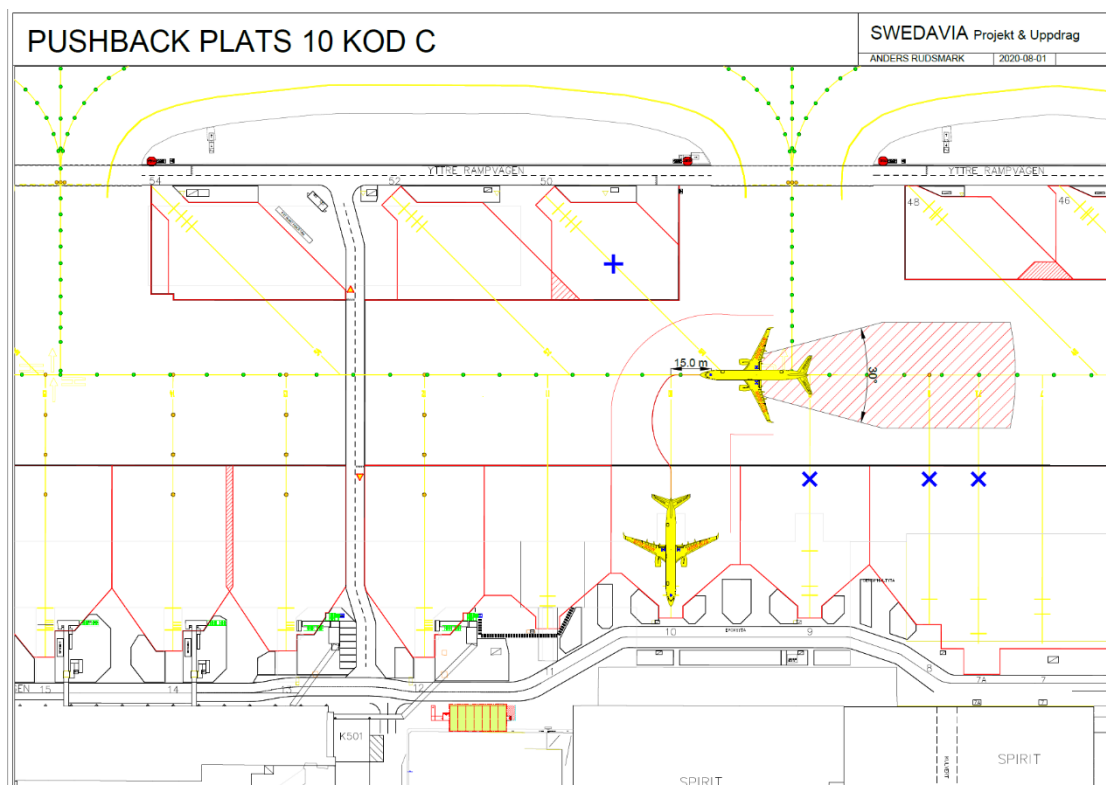
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om taxiport G.

9.13
Uppställningsplats 9 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

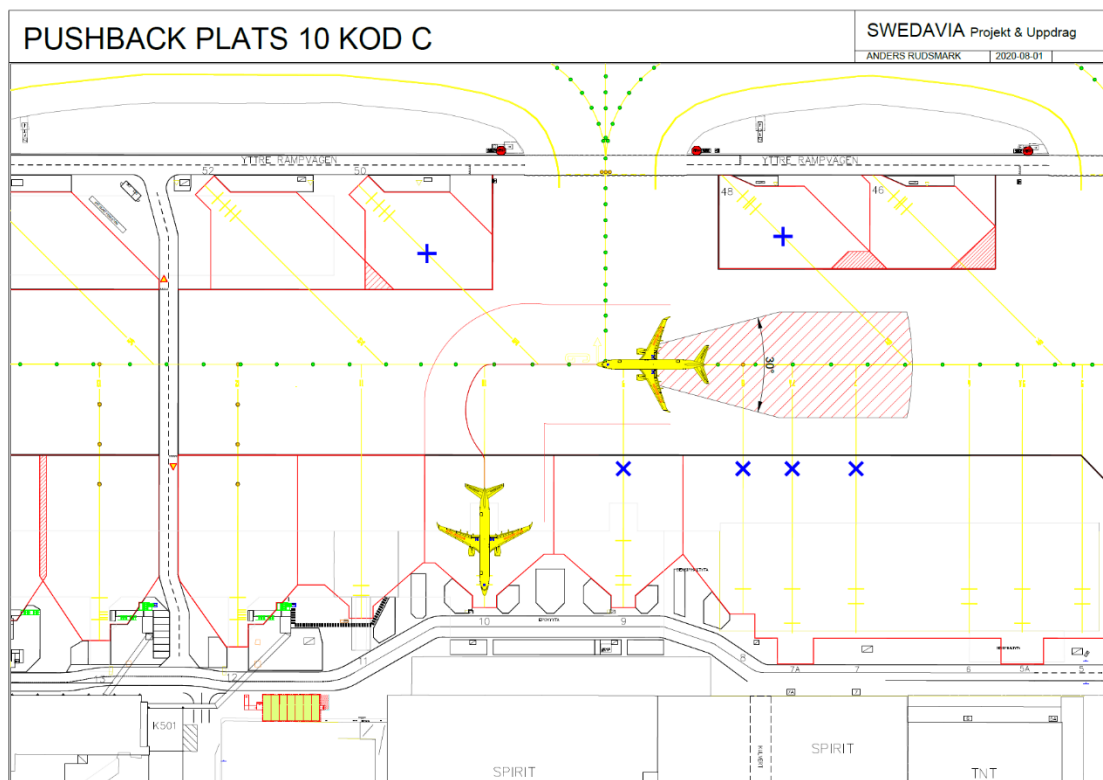
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 9.

9.14
Uppställningsplats 10 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

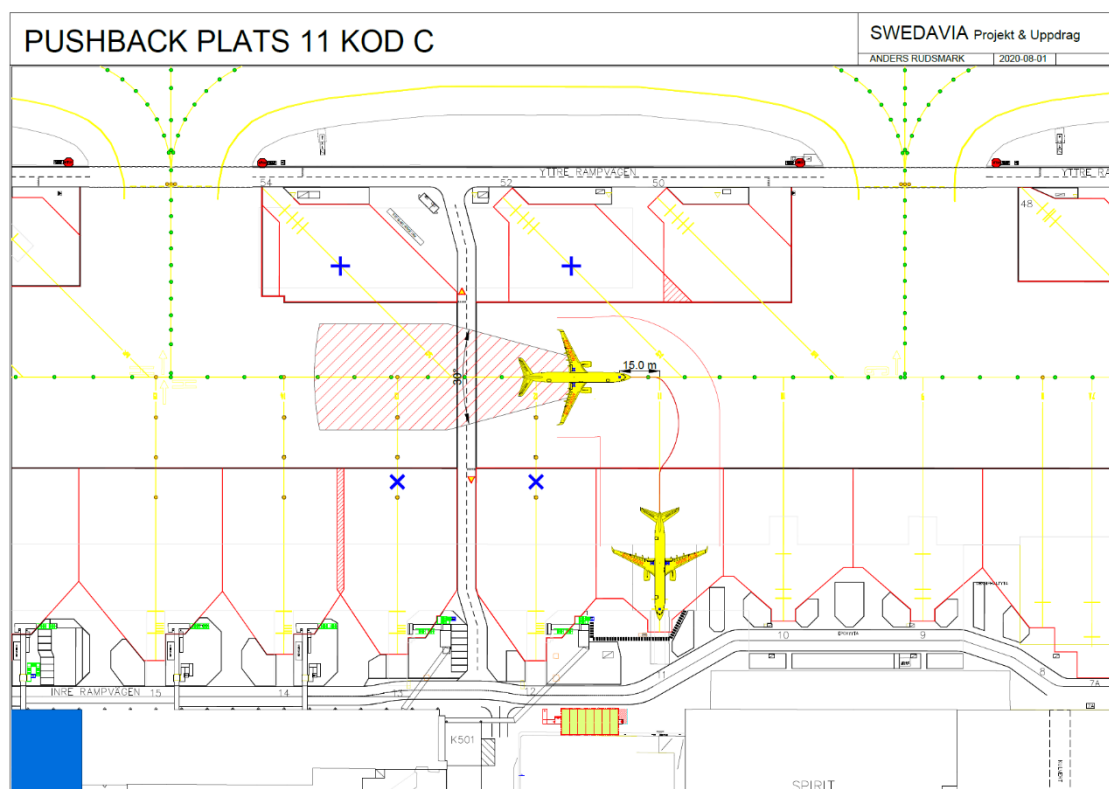
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 10.

9.15
Uppställningsplats 10 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

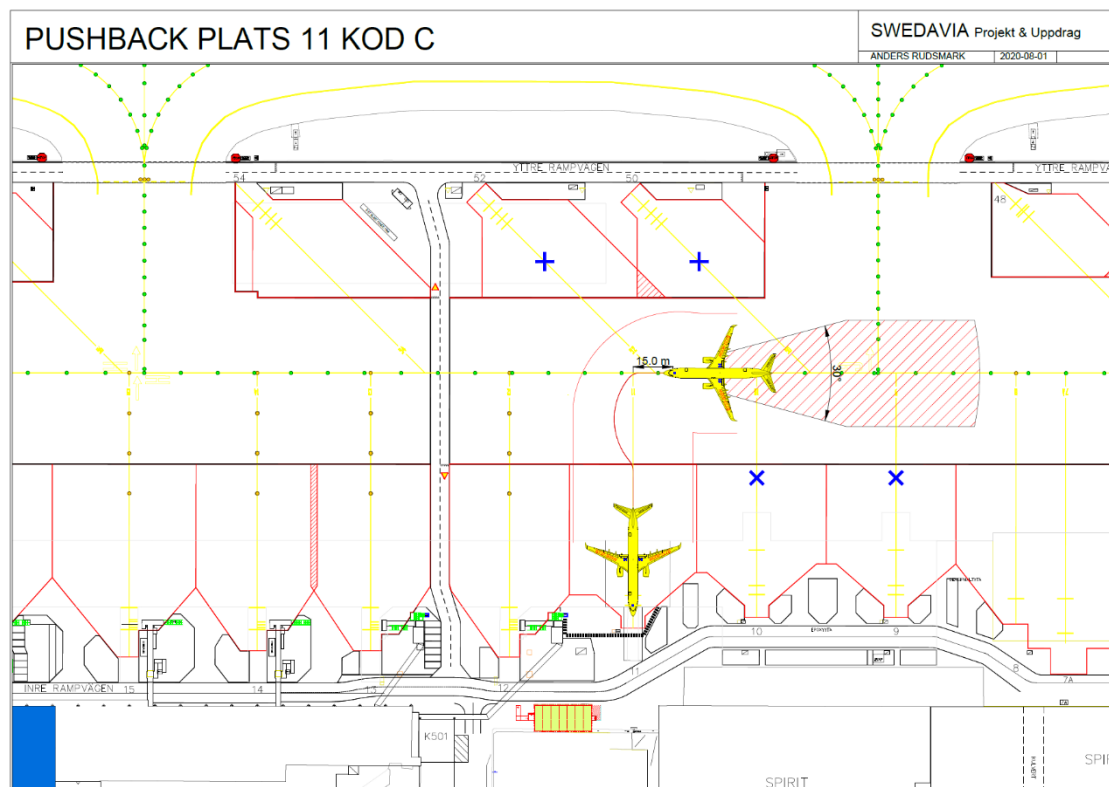
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 10.

9.16
Uppställningsplats 10 nos söder förlängning till TWY G

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om uttaxningslinje TWY G.

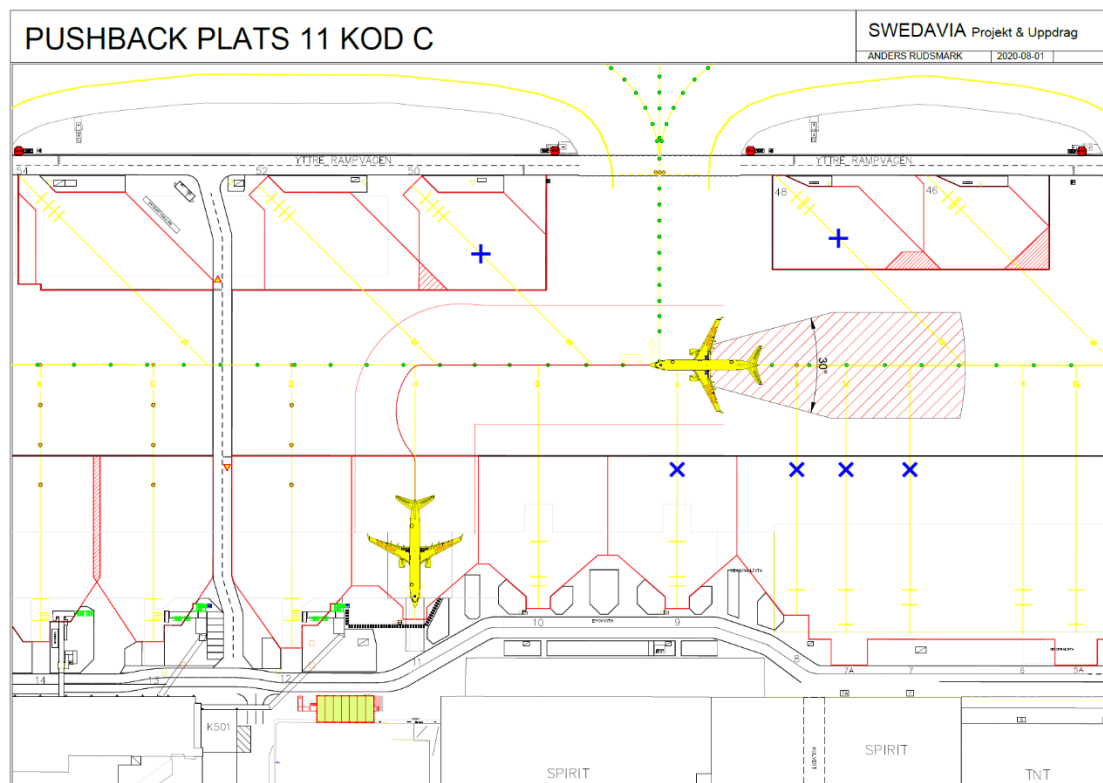
9.17
Uppställningsplats 11 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 11.

9.18
Uppställningsplats 11 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

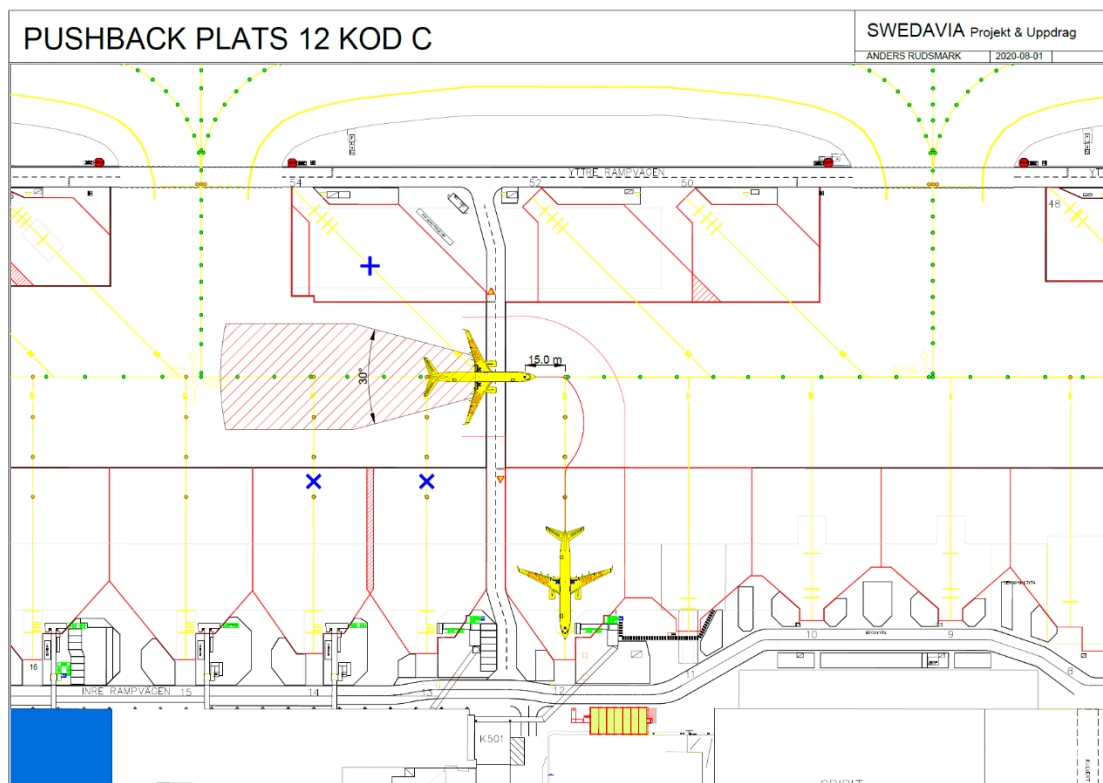
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 11.

9.19

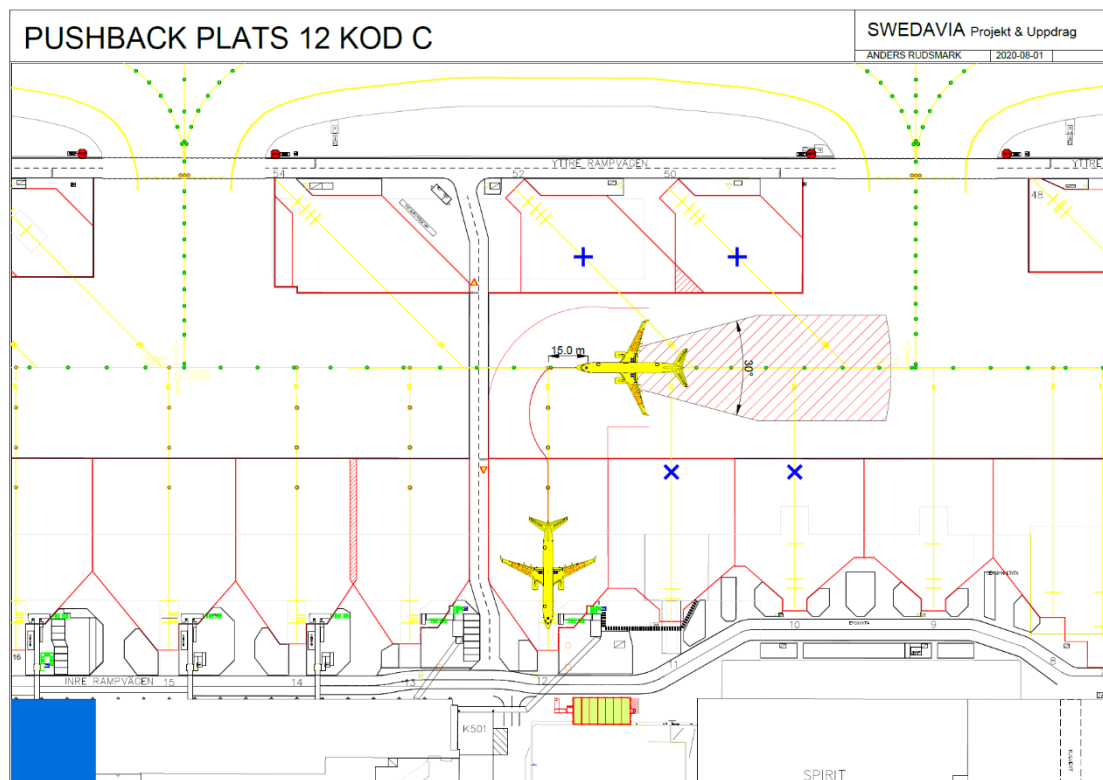
Uppställningsplats 11 nos söder förlängd till TWY G

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om uttaxningslinje TWY G.

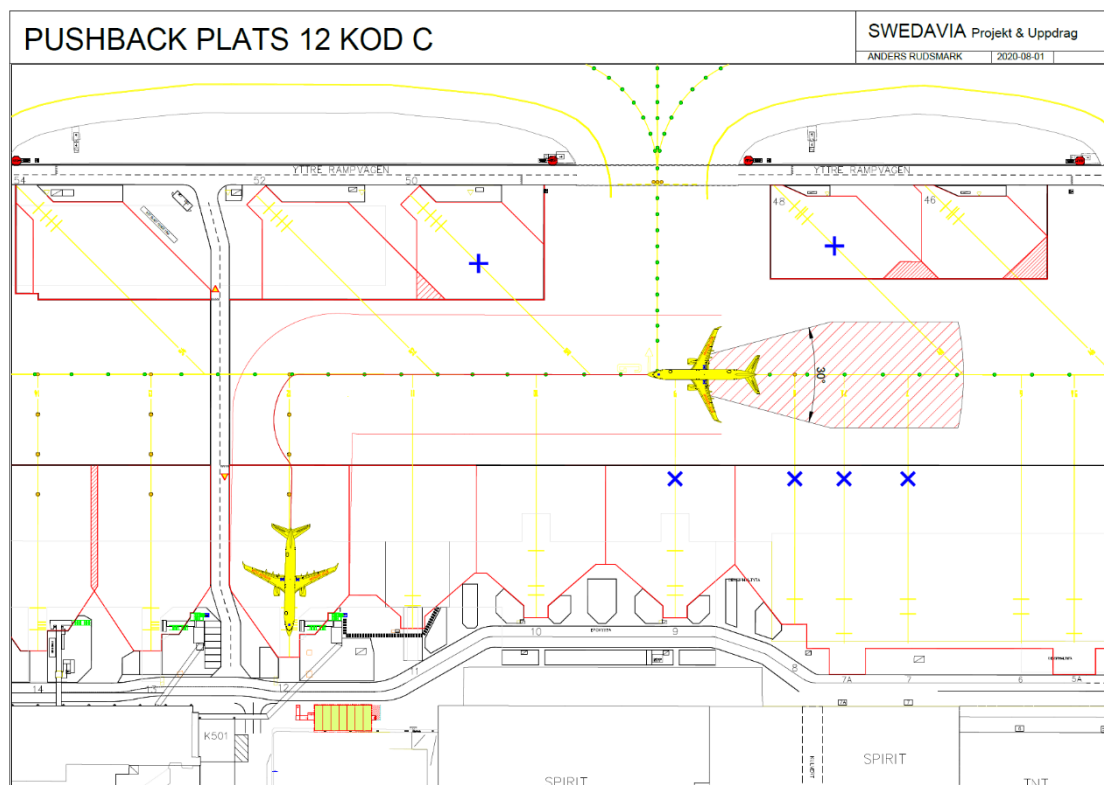
9.20

Uppställningsplats 12 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

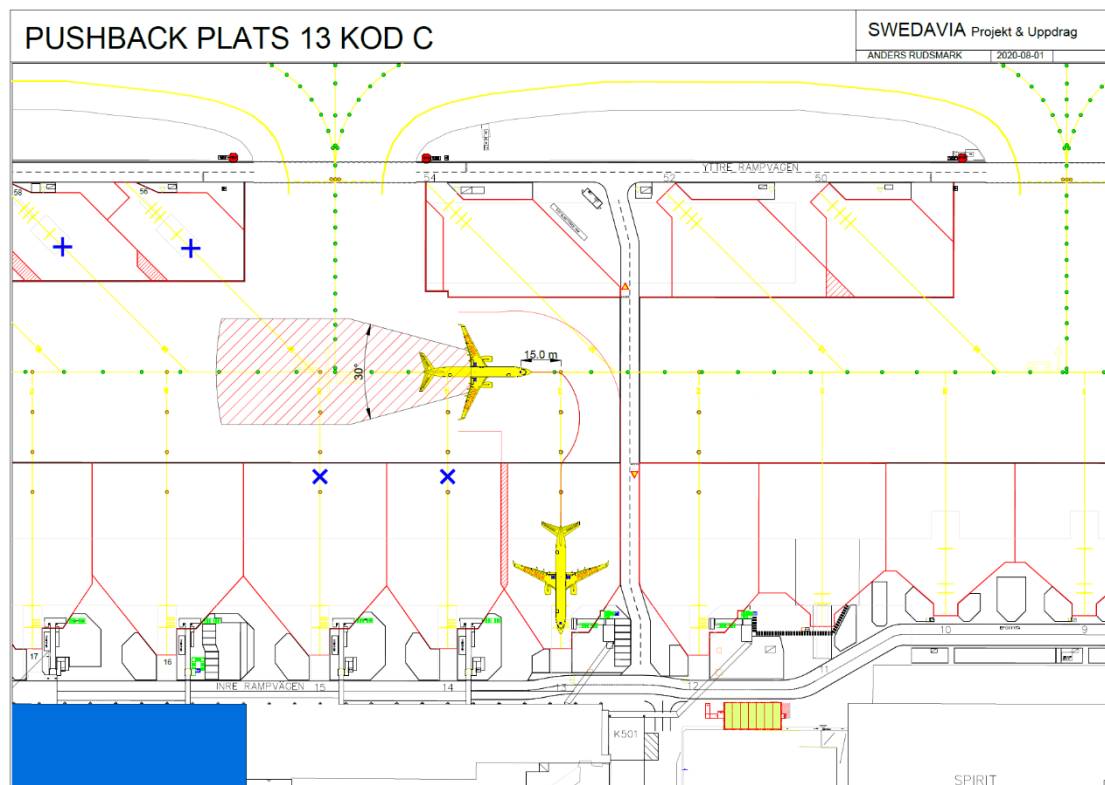
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 12.

9.21
Uppställningsplats 12 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 12.

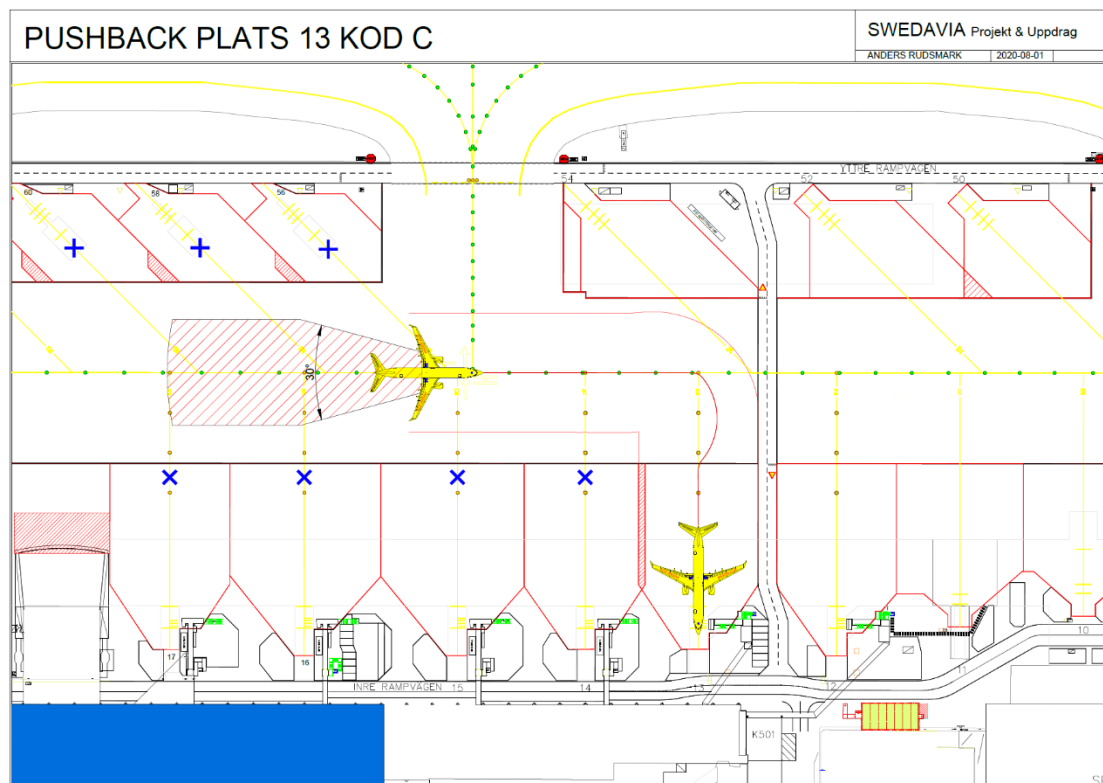
9.22
Uppställningsplats 12 nos söder förlängd till TWY G

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om uttaxningslinje TWY G.

9.23
Uppställningsplats 13 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

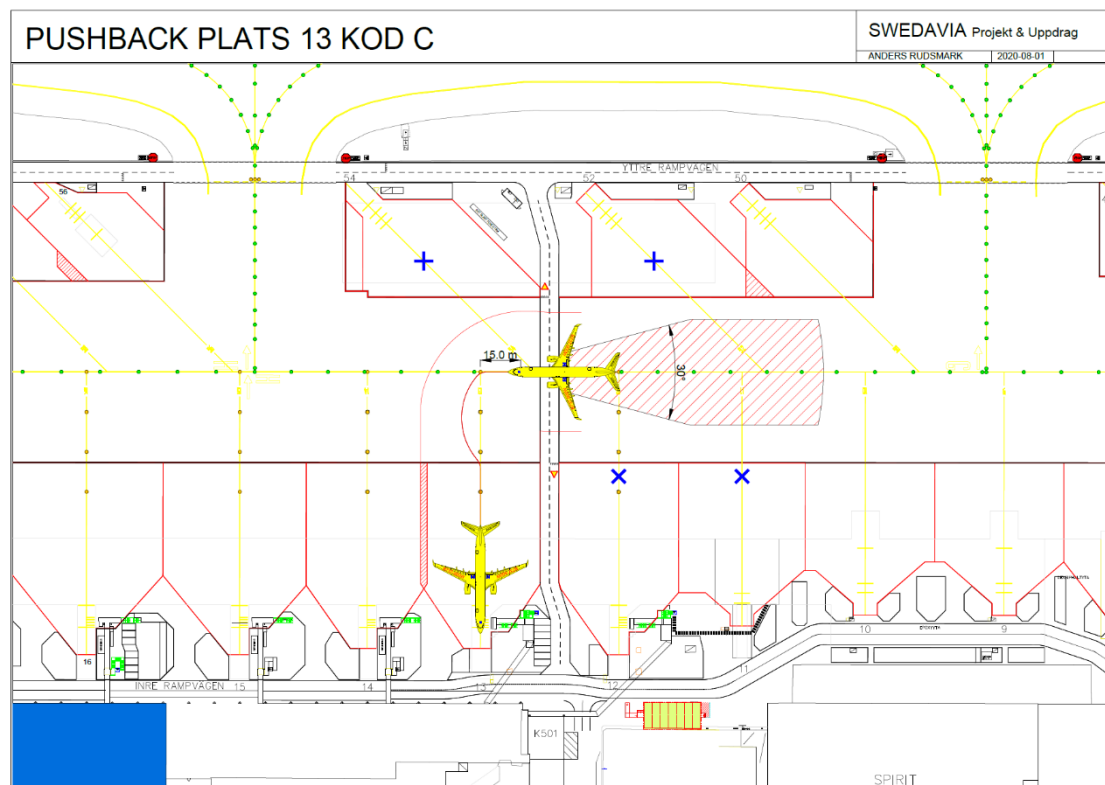
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 13.

9.24

Uppställningsplats 13 nos norm förlängd till TWY H

Placering vid pushback och bogsering:

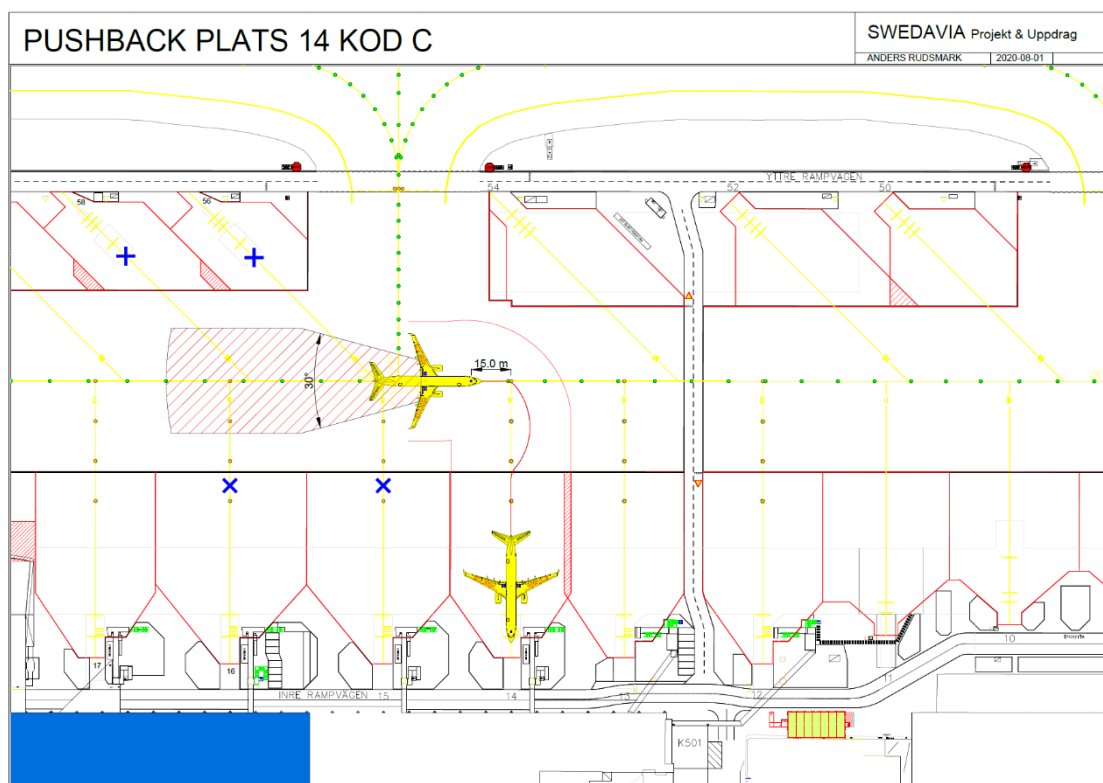
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om uttaxningslinje TWY H.

9.25

Uppställningsplats 13 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

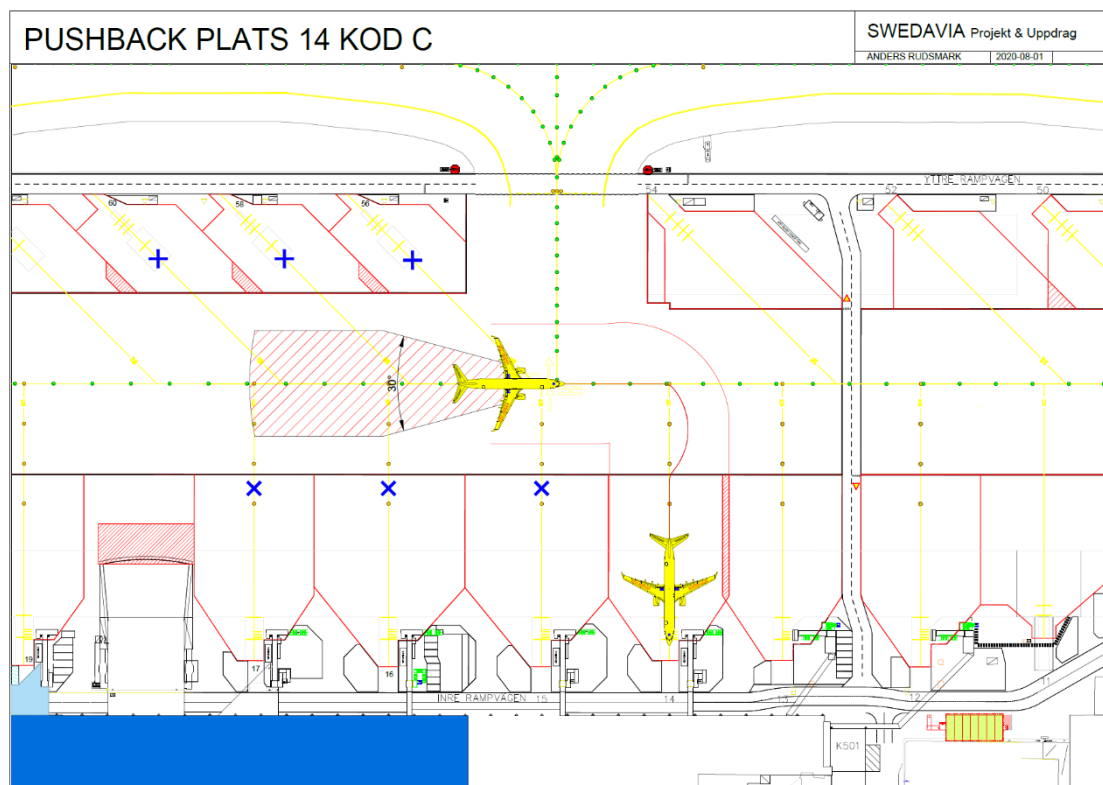
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 13.

9.26

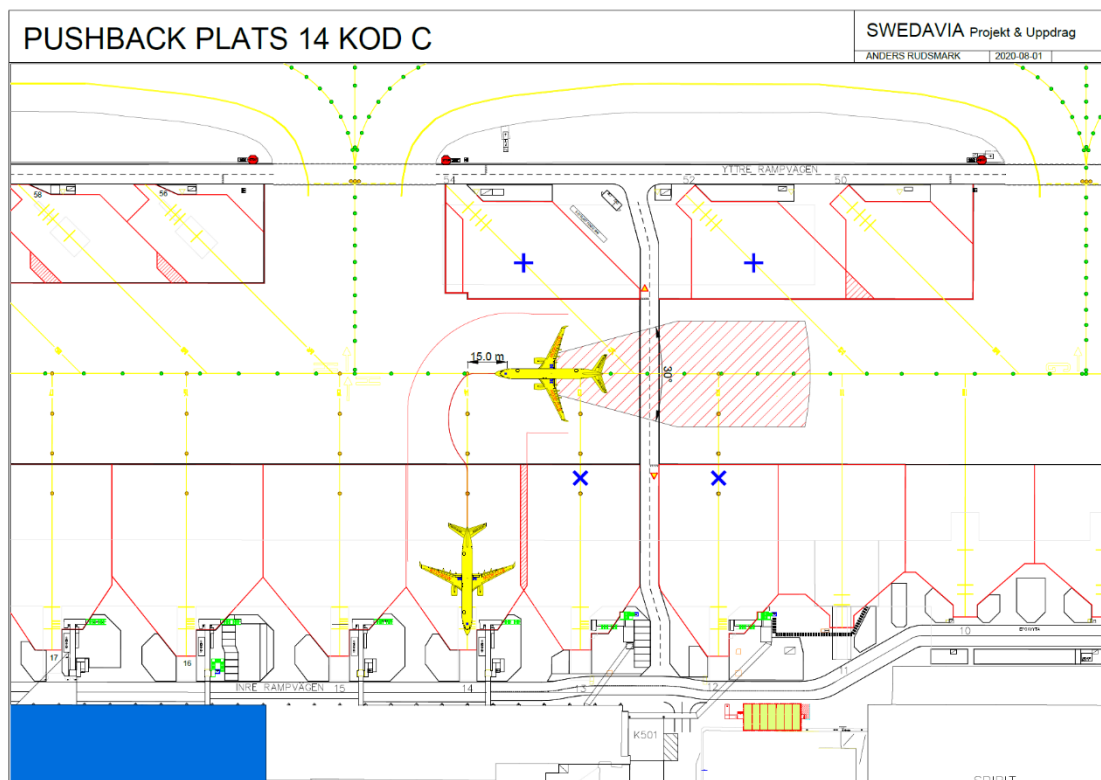
Uppställningsplats 14 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 14.

9.27

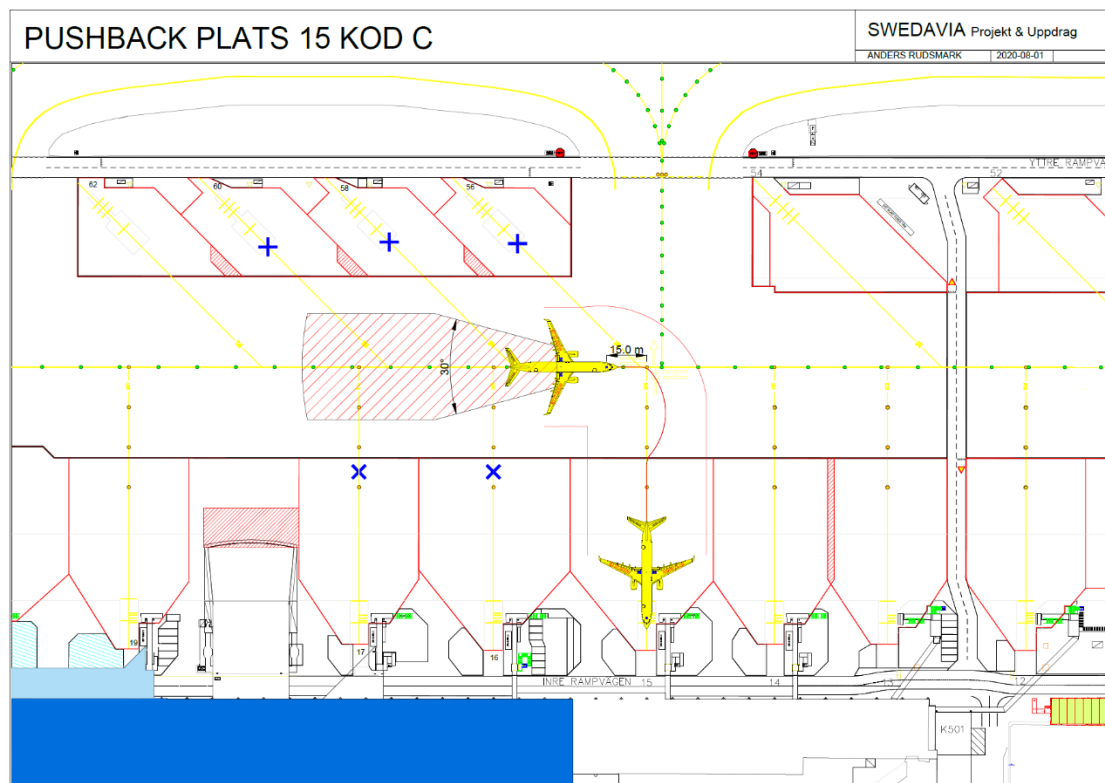
Uppställningsplats 14 nos norr, förlängd till TWY H

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om uttaxningslinje TWY H.

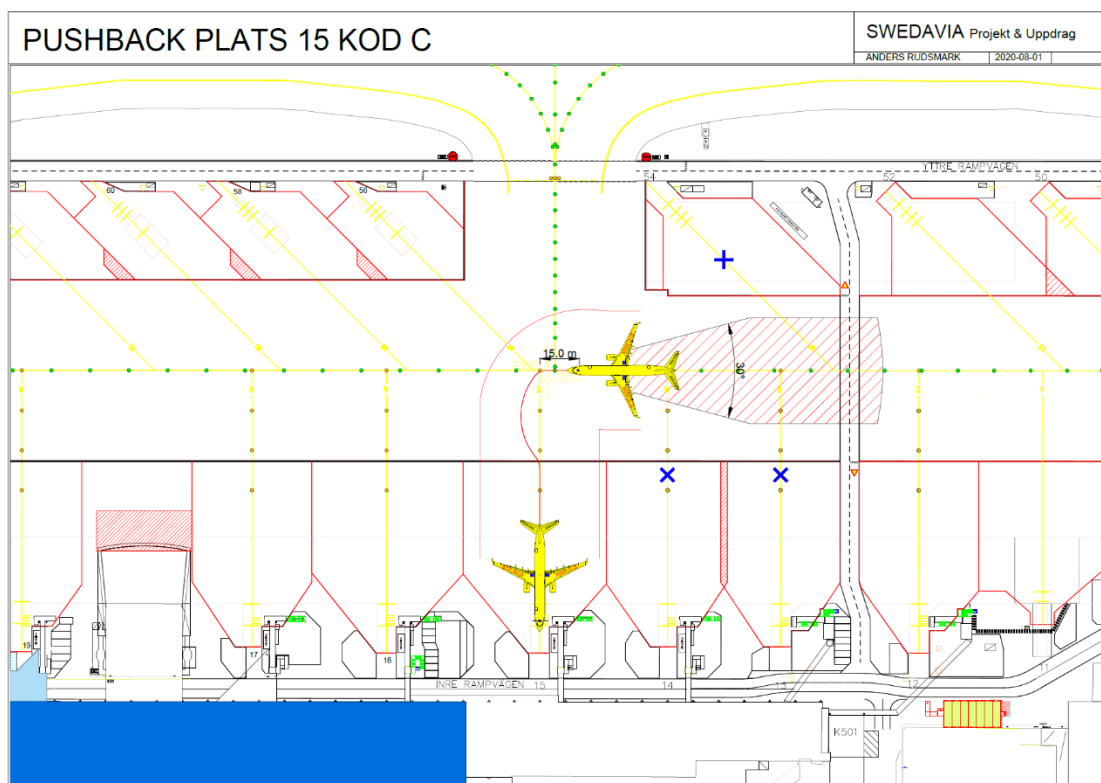
9.28
Uppställningsplats 14 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 14.

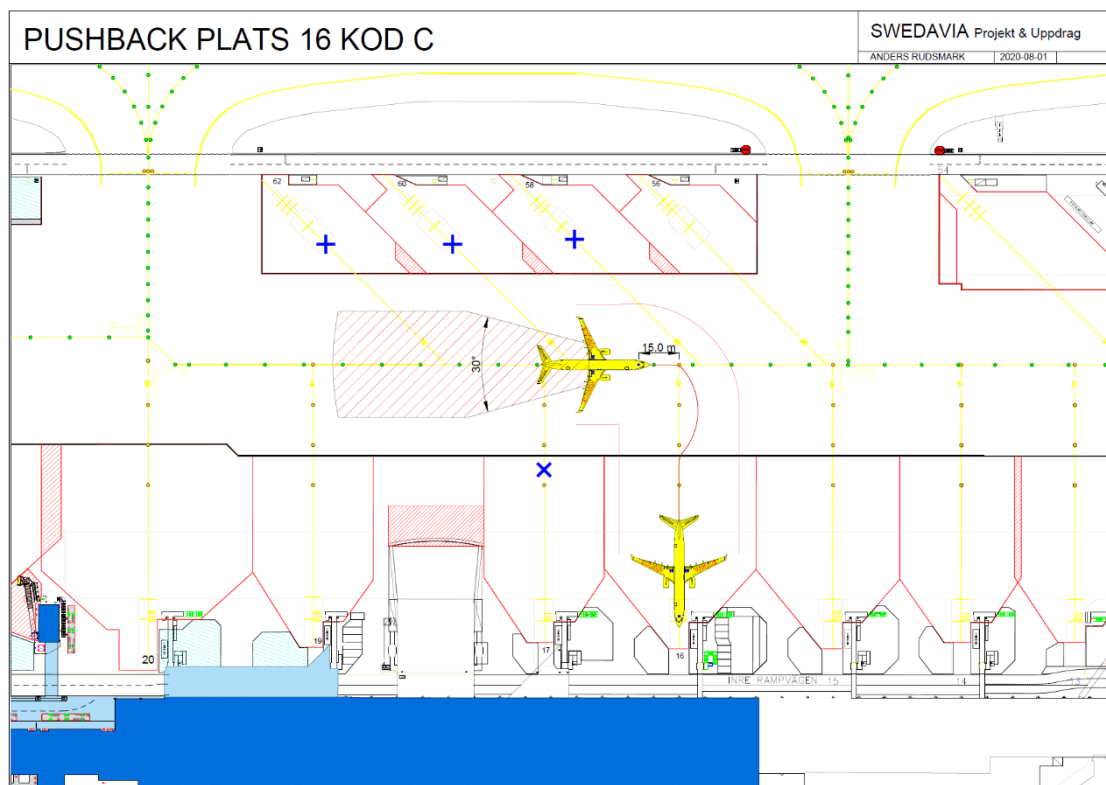
9.29

Uppställningsplats 15 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

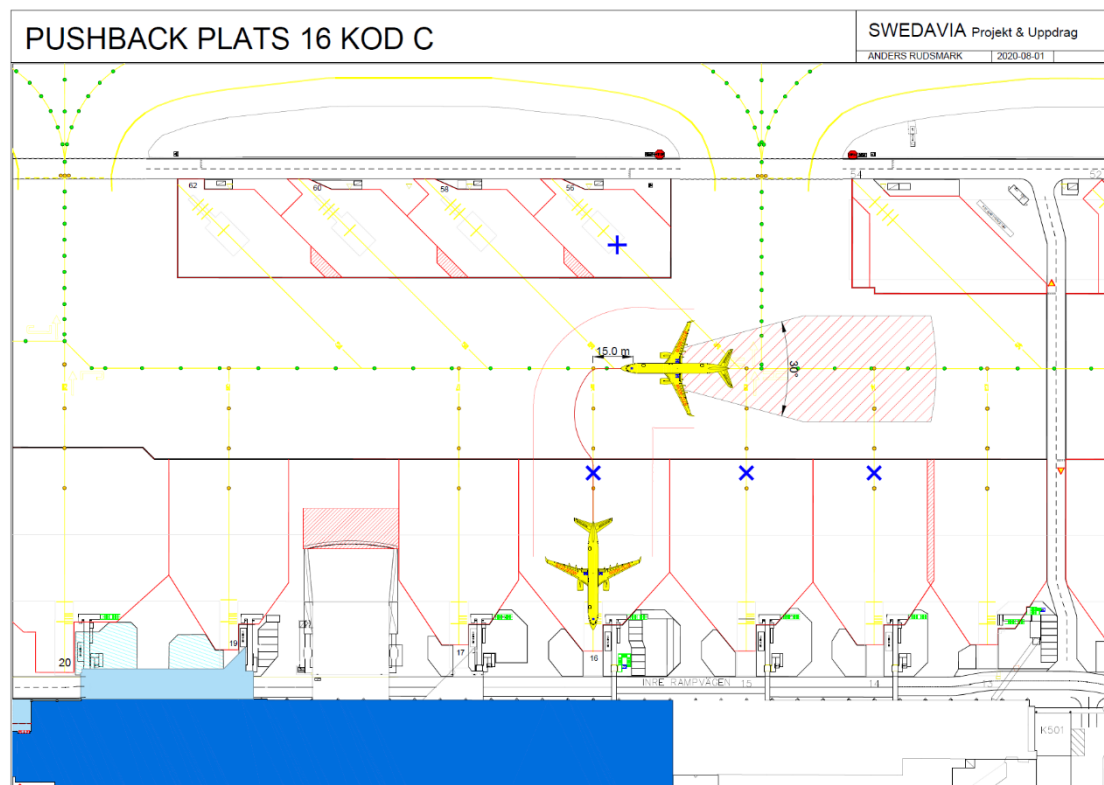
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om taxiportslinjen G.

9.30
Uppställningsplats 15 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om taxiportslinjen G.

9.31
Uppställningsplats 16 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

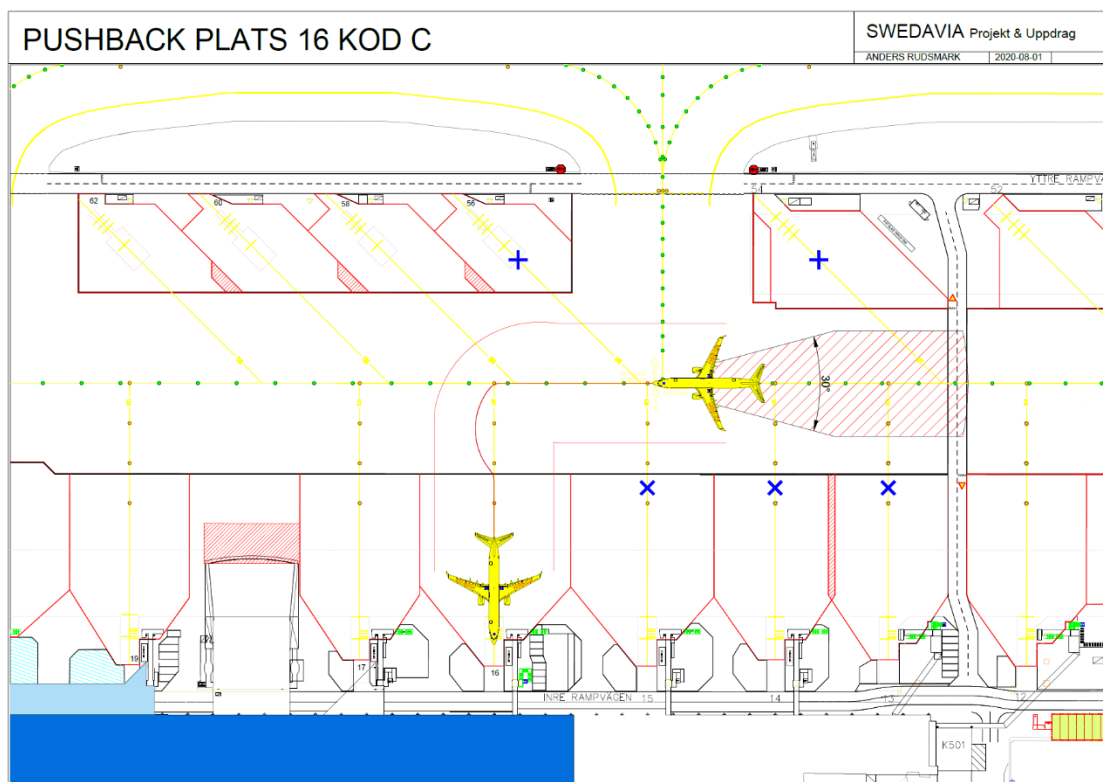
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 16.

9.32
Uppställningsplats 16 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 16.

1.1

Uppställningsplats 16 nos söder, förlängd till TWY H

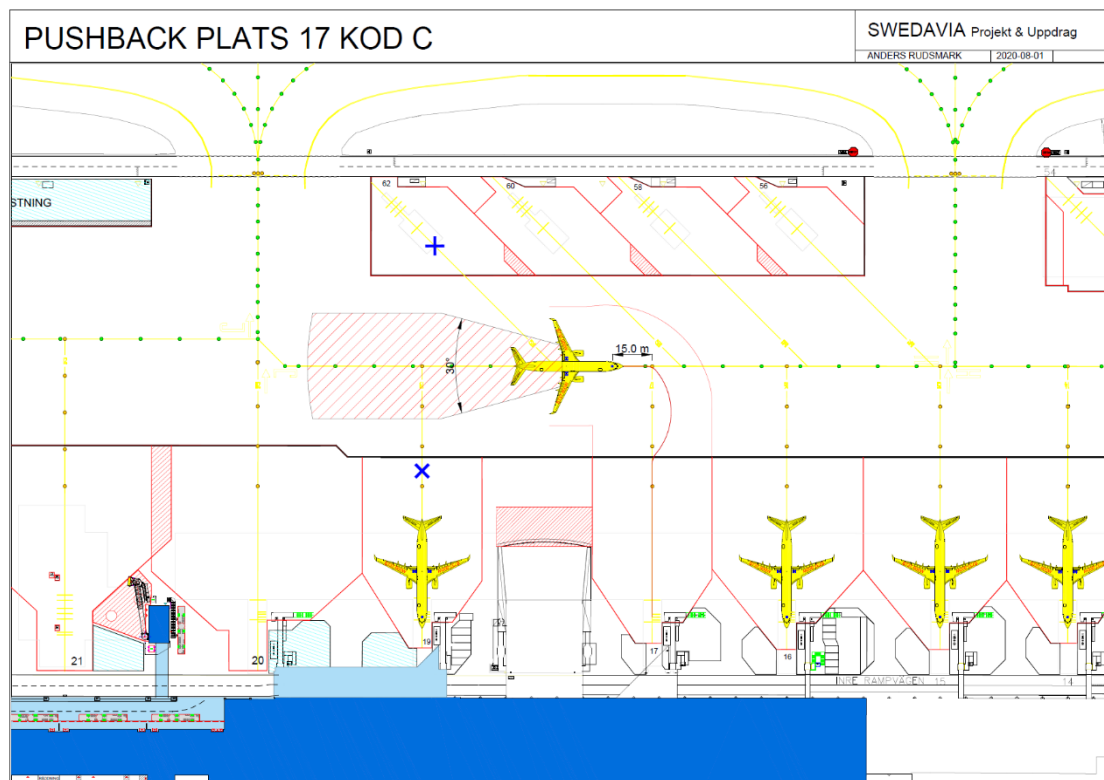


Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om uttaxningslinje TWY H.

1.2

Uppställningsplats 17 nos norr

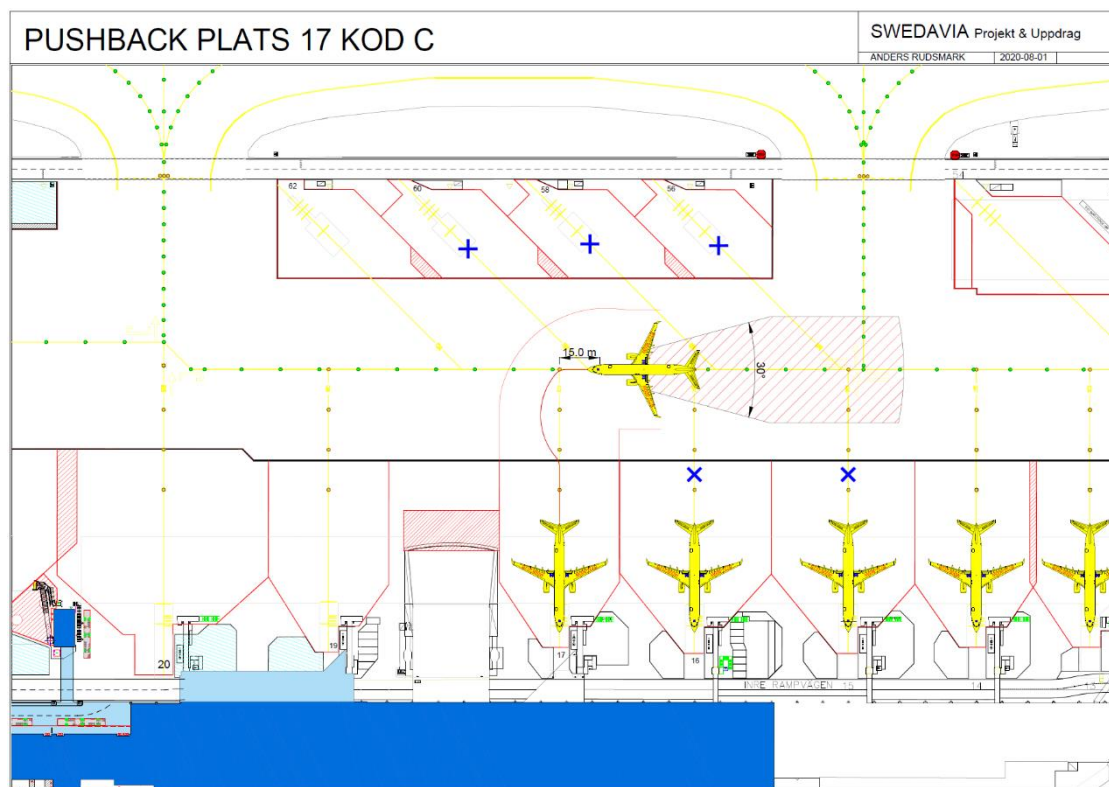


Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 17.

1.3

Uppställningsplats 17 nos söder

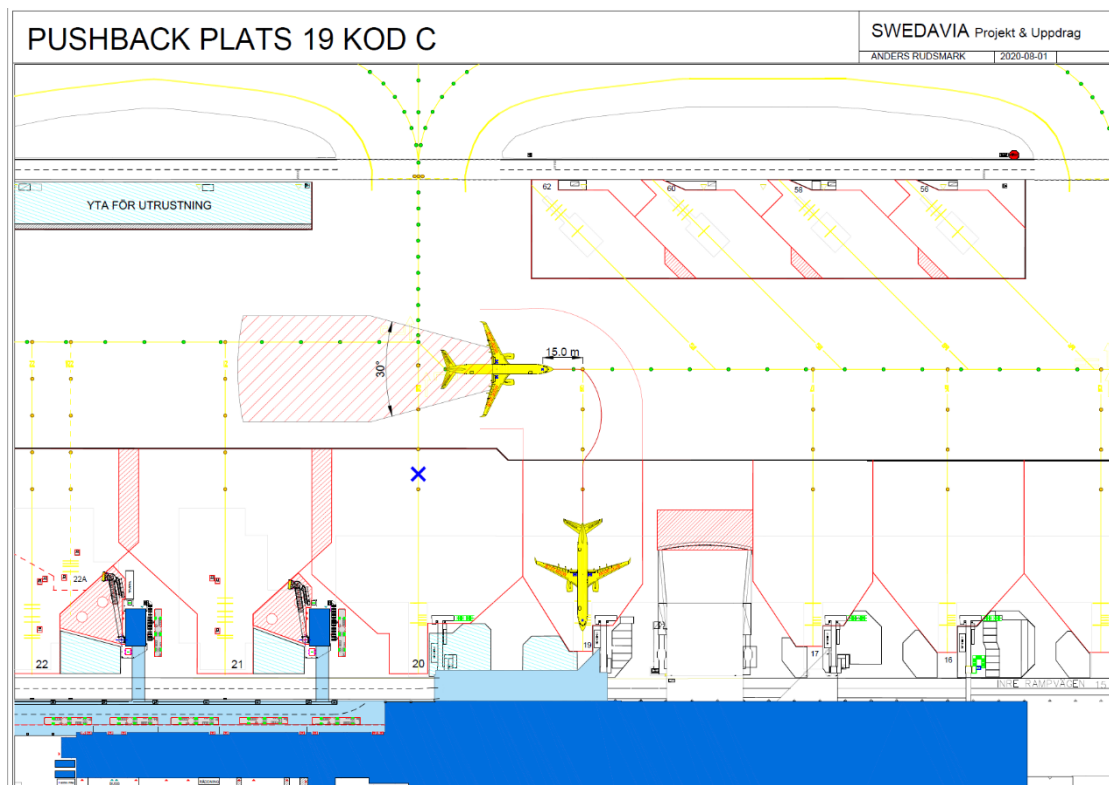


Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 17.

1.4

Uppställningsplats 19 nos norr

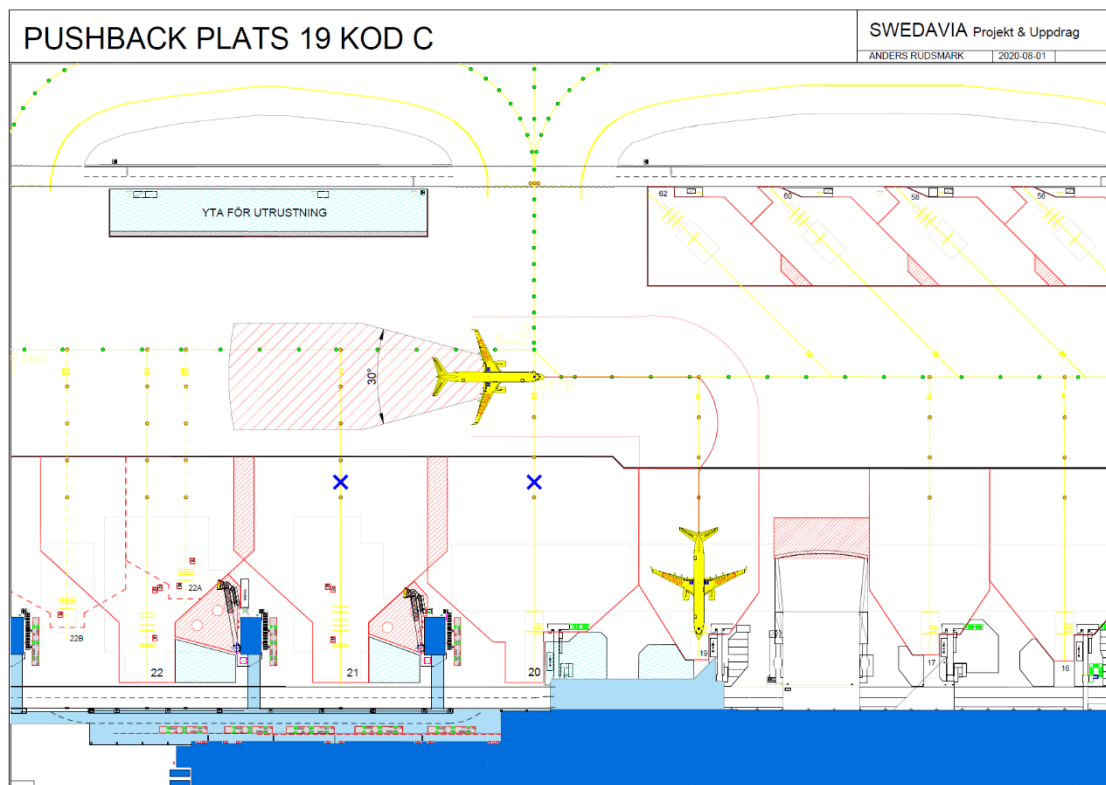


Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 19.

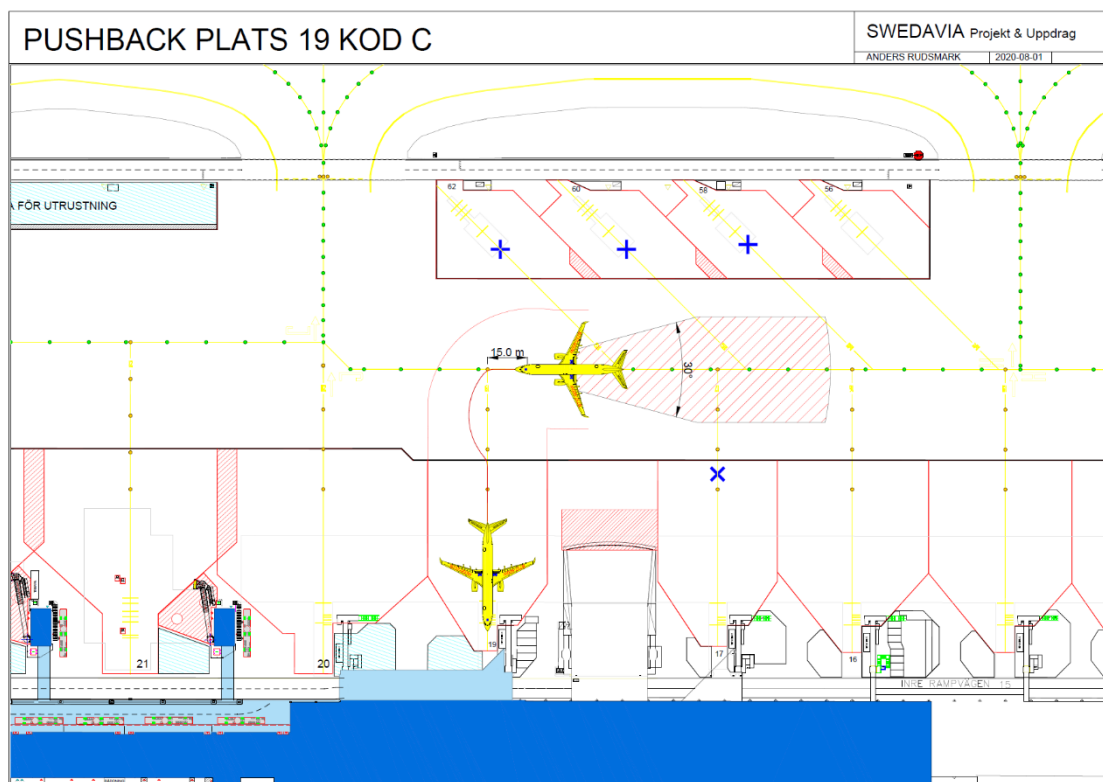
1.5

Uppställningsplats 19 nos norr, förlängd till TWY J



Placering vid pushback och bogsering:

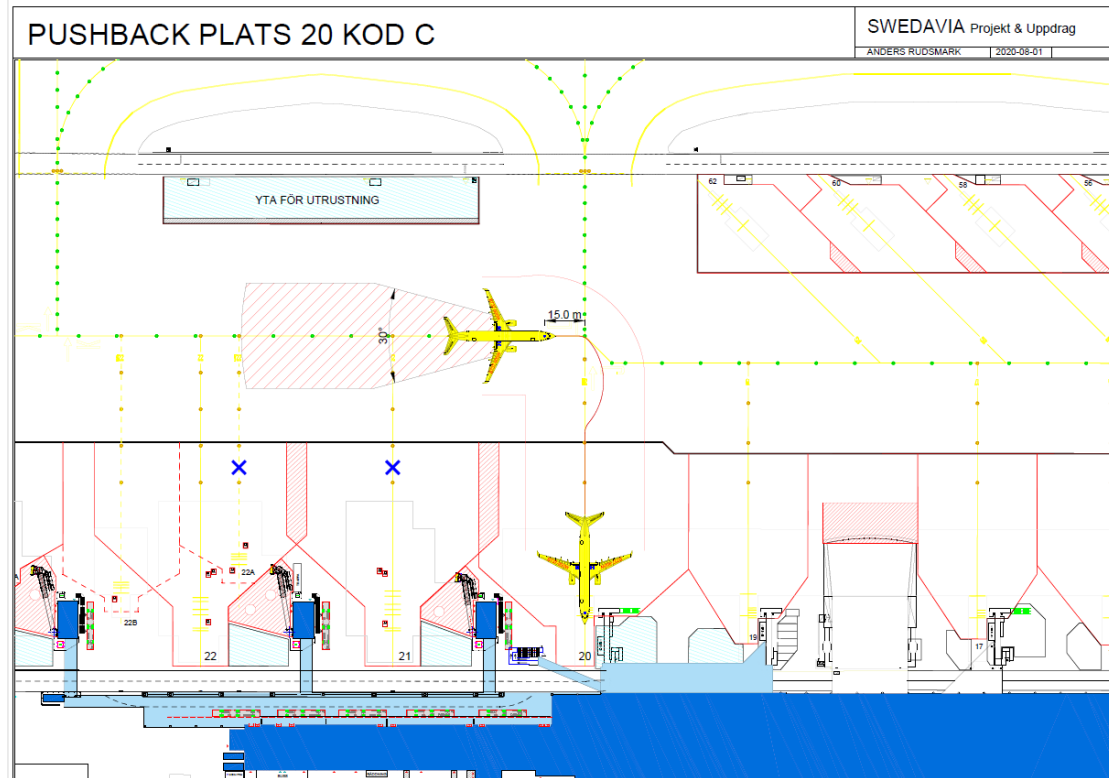
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om uttaxningslinje TWY J.

1.6
Uppställningsplats 19 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 19.

1.7

Uppställningsplats 20 nos norr

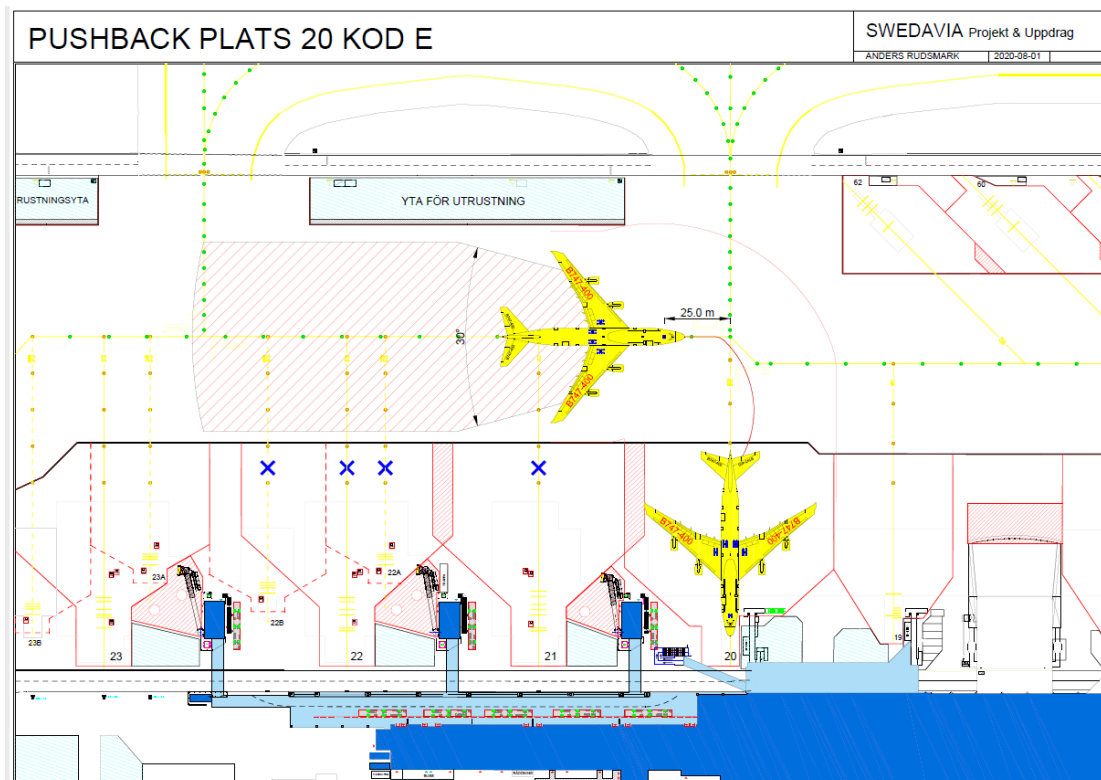


Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 20.

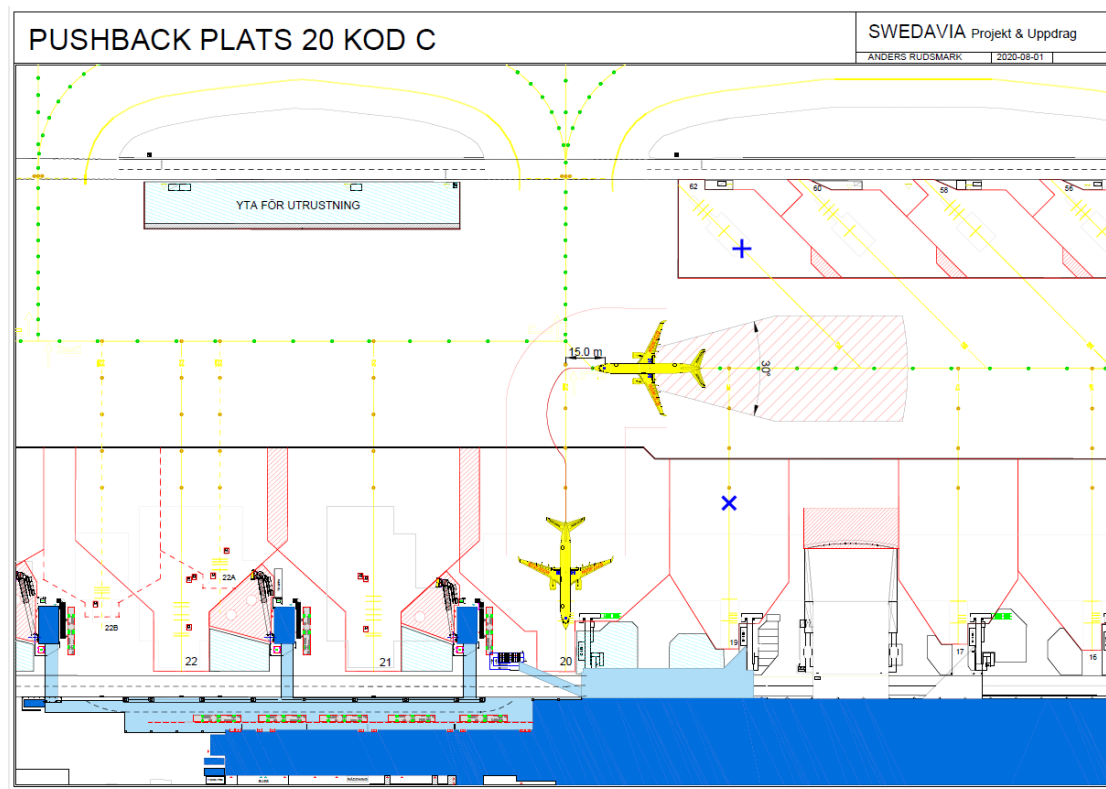
1.8

Uppställningsplats 20 nos norr kod D och E



Placering vid pushback och bogsering:

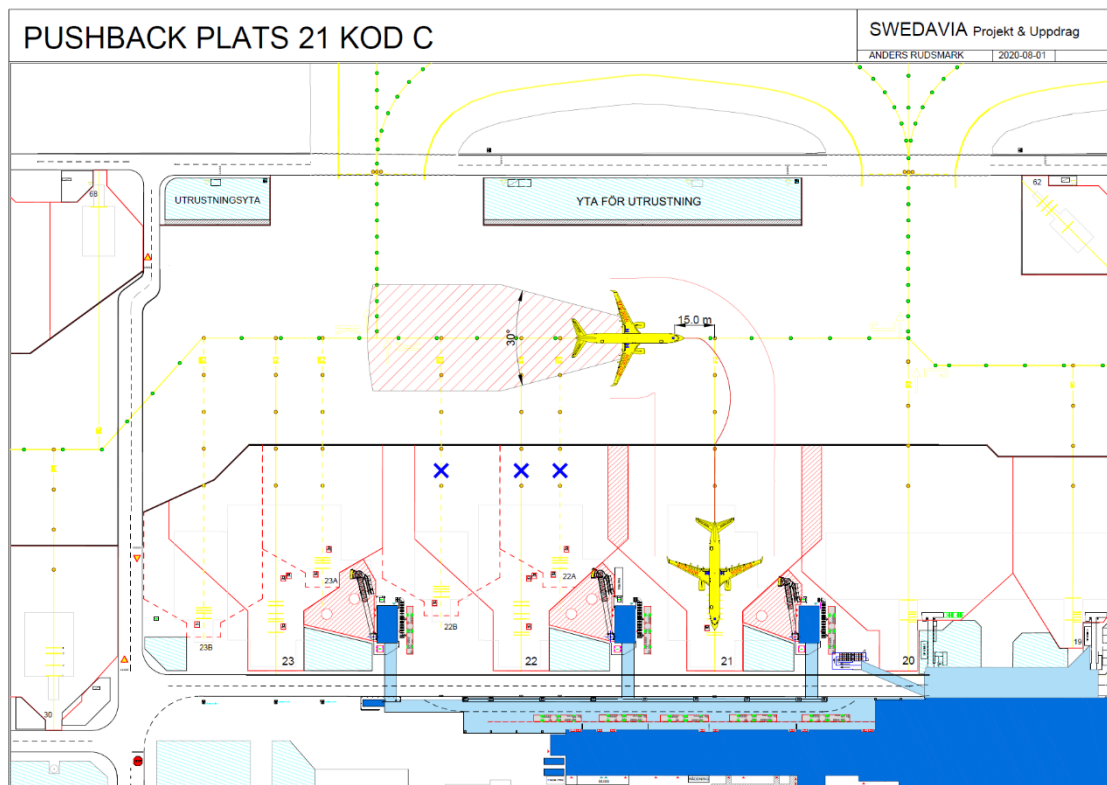
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 25 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 20.

1.9
Uppställningsplats 20 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 20.

1.10

Uppställningsplats 21 nos norr

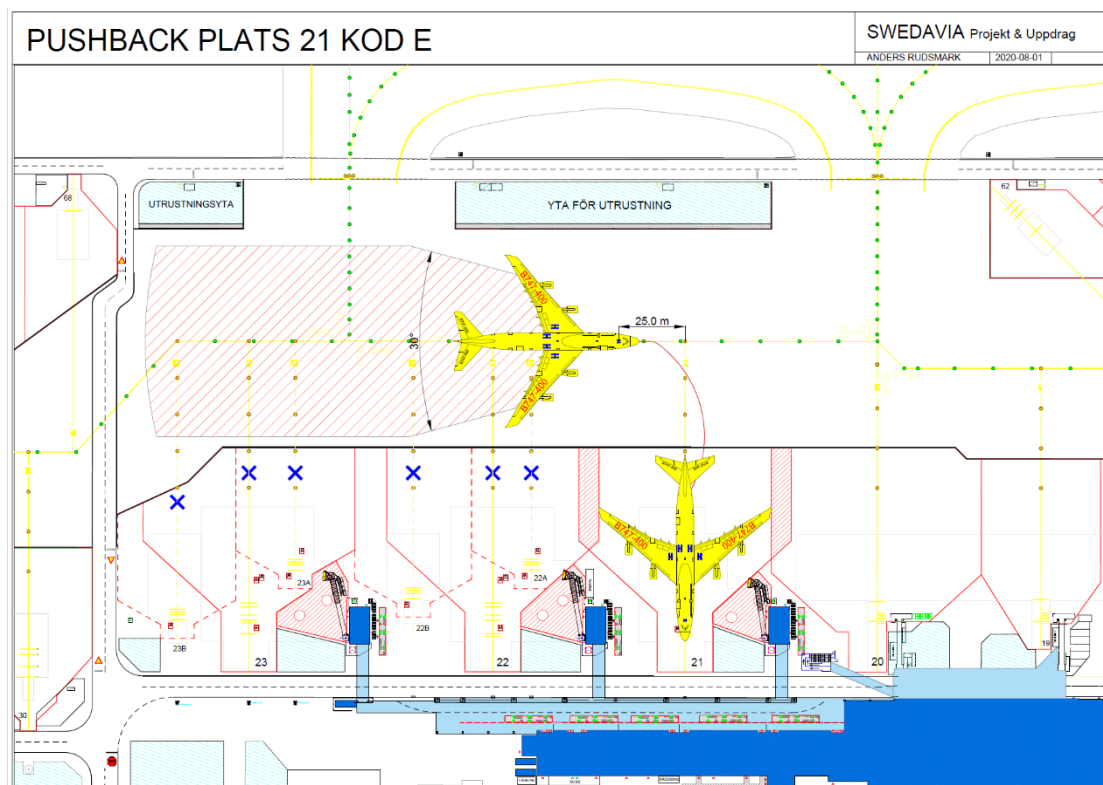


Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 21.

1.11

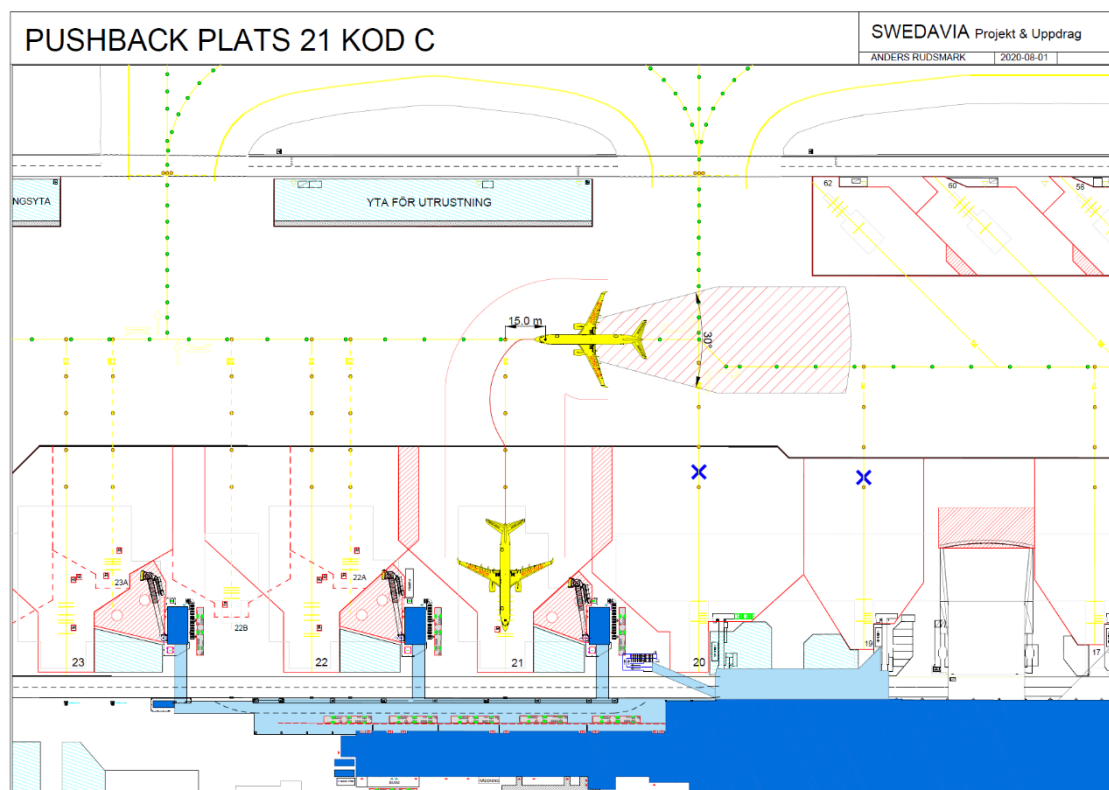
Uppställningsplats 21 nos norr



Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 25 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 21.

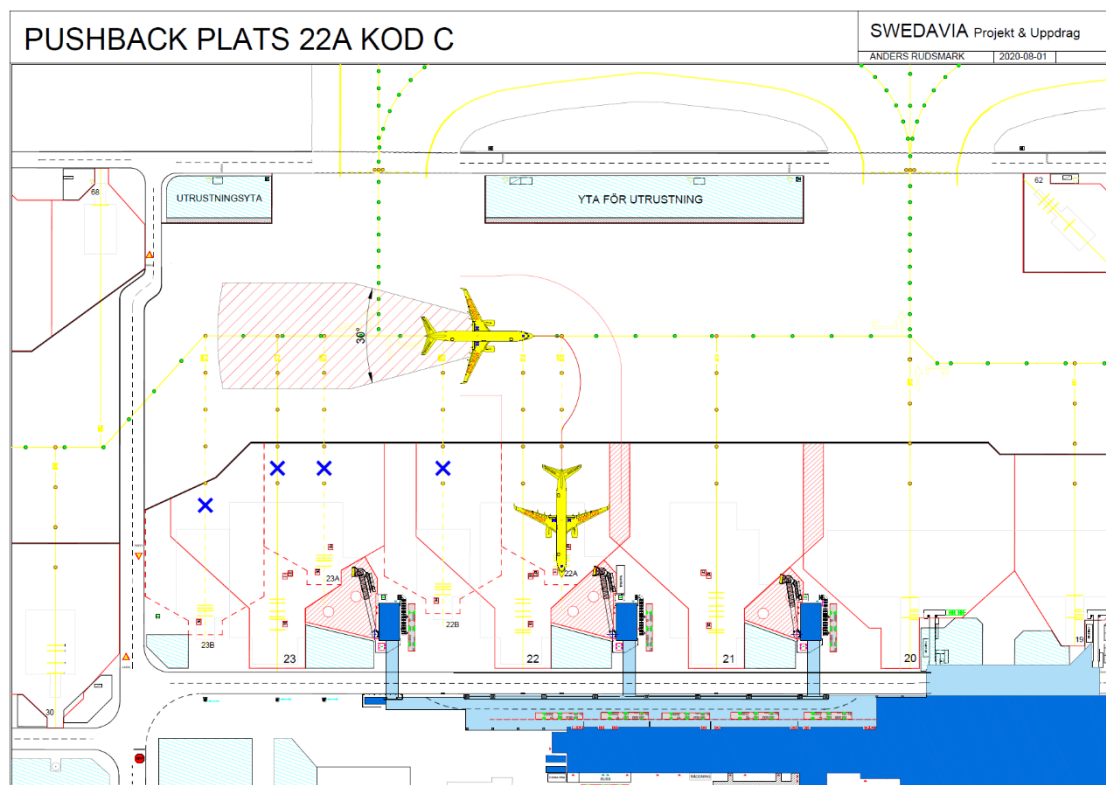
Övrig: Push nos söder med kod D och E är inte tillåtet

1.12
Uppställningsplats 21 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 21.

1.13

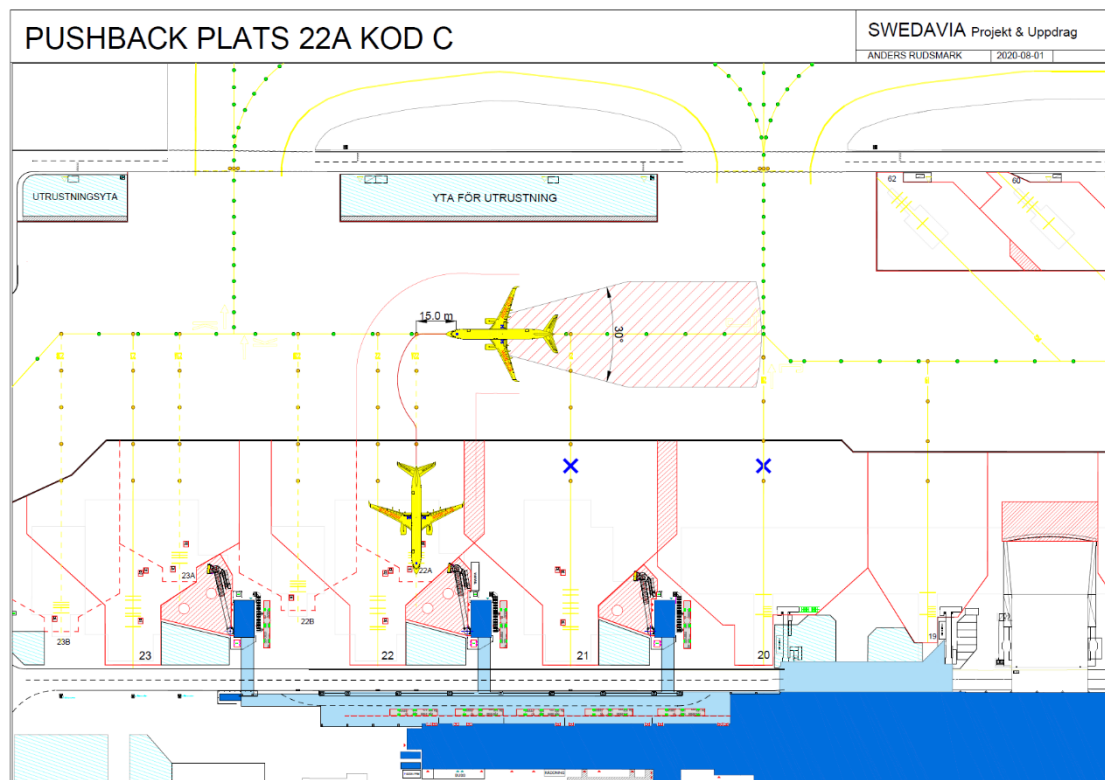
Uppställningsplats 22A nos norr



Placering vid pushback och bogsering:

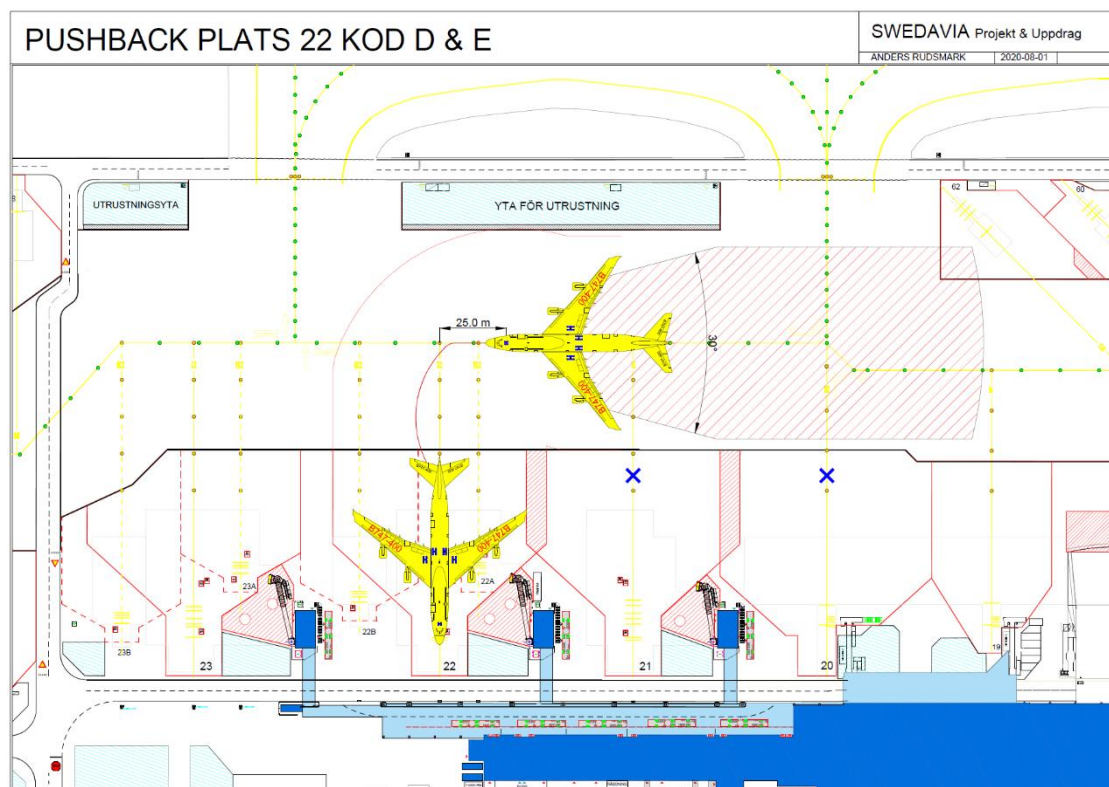
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 22A.

Övrigt: Pushback från plats 22A får inte pushas nos norr och förlängas till TWY K på grund av jet blast.

1.14
Uppställningsplats 22A nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

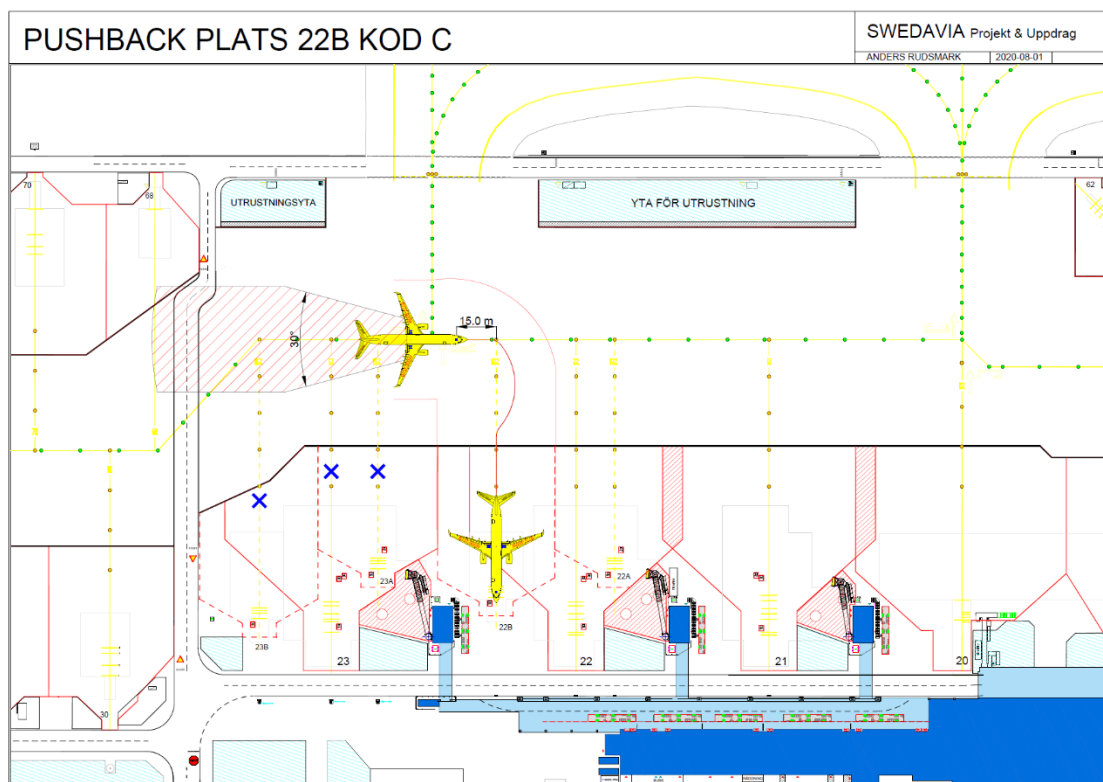
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 22A.

Övrigt: Pushback från plats 22A får inte förlängas till TWY K på grund av jet blast.

1.15
Uppställningsplats 22 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

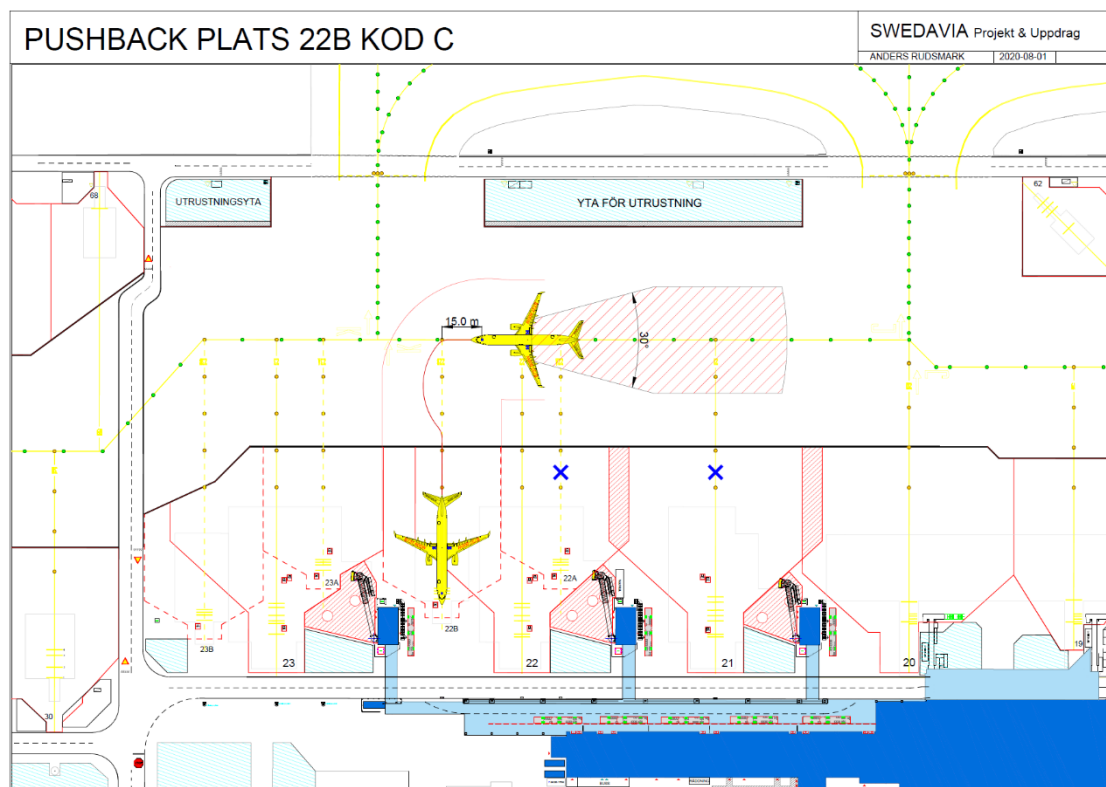
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 25 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 22.

Övrigt: Pushback nos norr från plats 22 är inte tillåtet

1.16
Uppställningsplats 22B nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 22B.

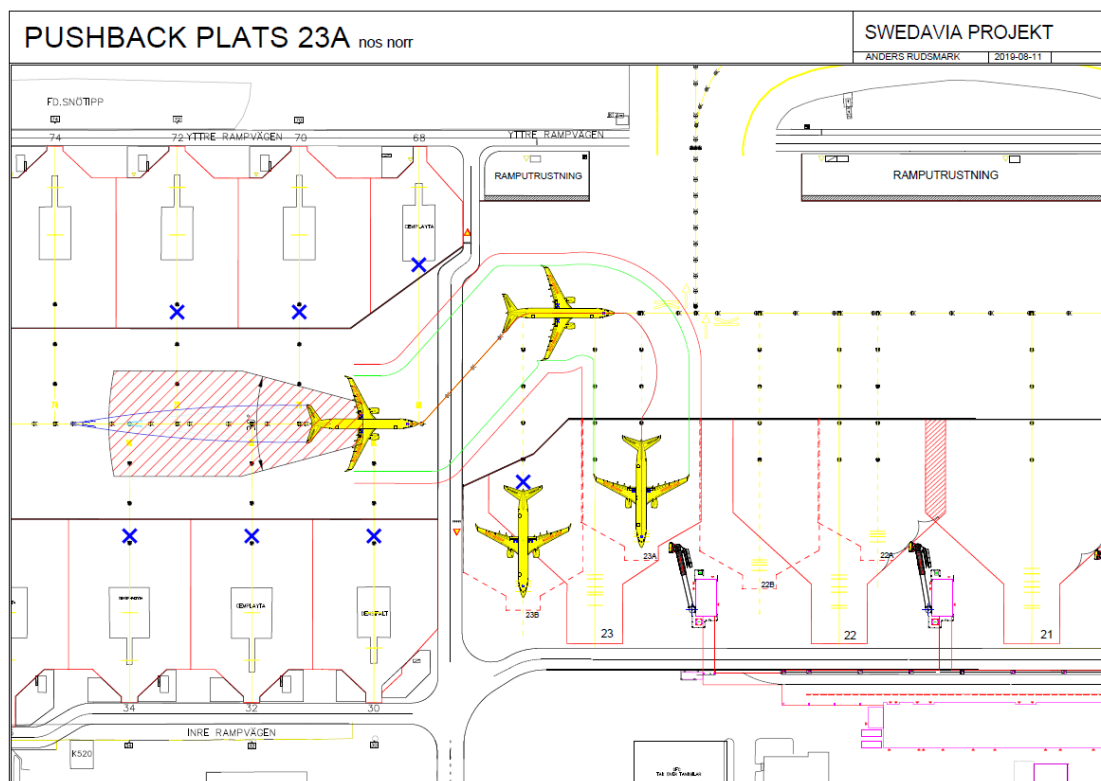
Övrigt: Pushback från plats 22B får inte förlängas till TWY K på grund av jet blast.

1.17
Uppställningsplats 22B nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 22B.

Övrigt: Pushback från plats 22B får inte pushas nos norr till TWY K på grund av jet blast.

1.18 Uppställningsplats 23A nos norr

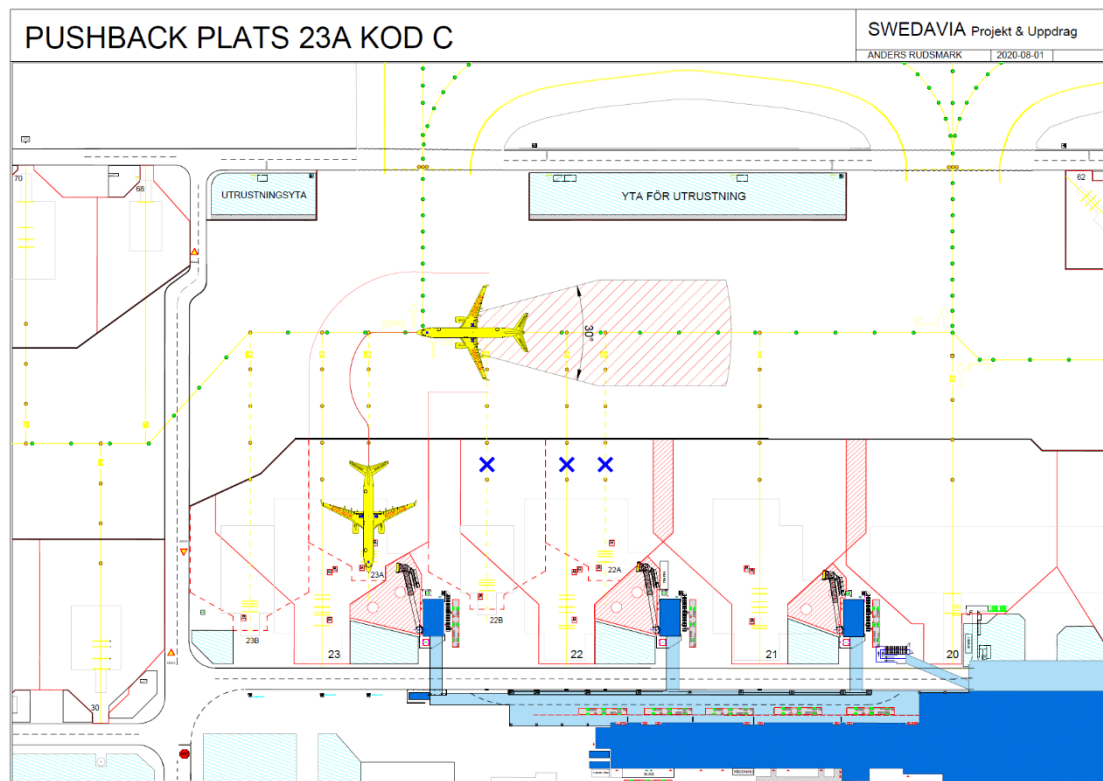


Placering vid pushback:

För att förhindra jetblast på platserna 68 till 72 krävs förlängd push enligt situationsbild.

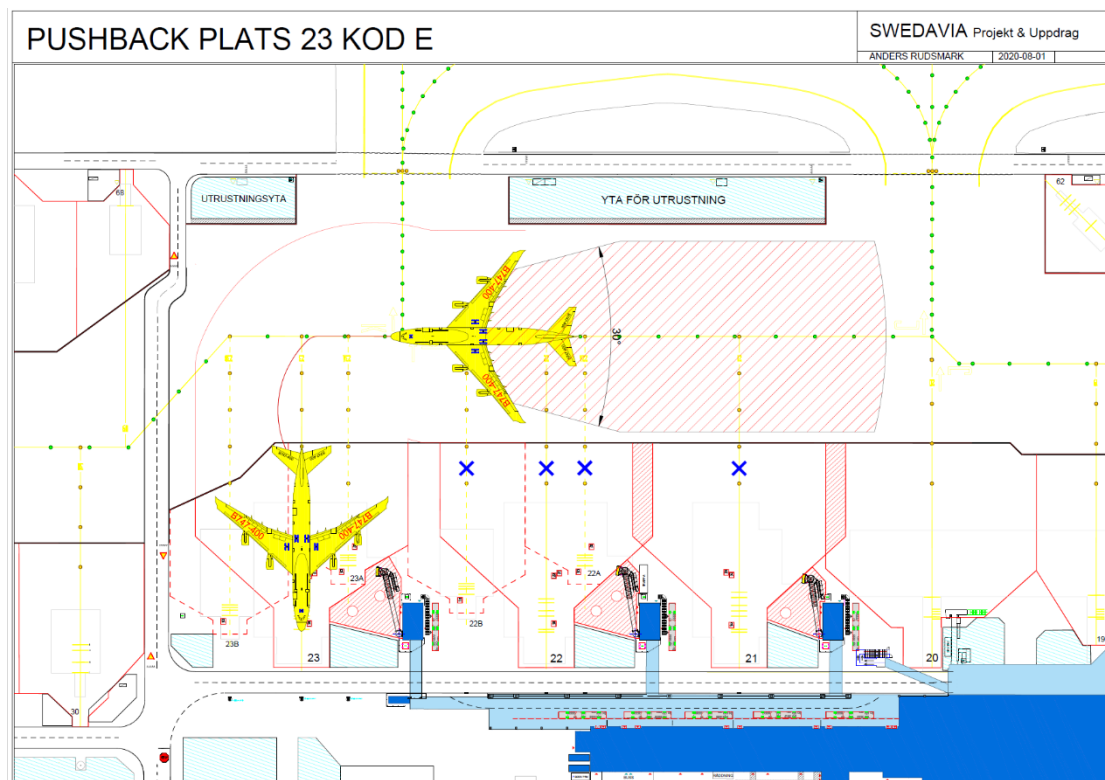
Intaxning-linje samt centrum-linje ska följas till beskriven stopposition.

1.19 Uppställningsplats 23A nos söder



Placering vid pushback och bogsering:

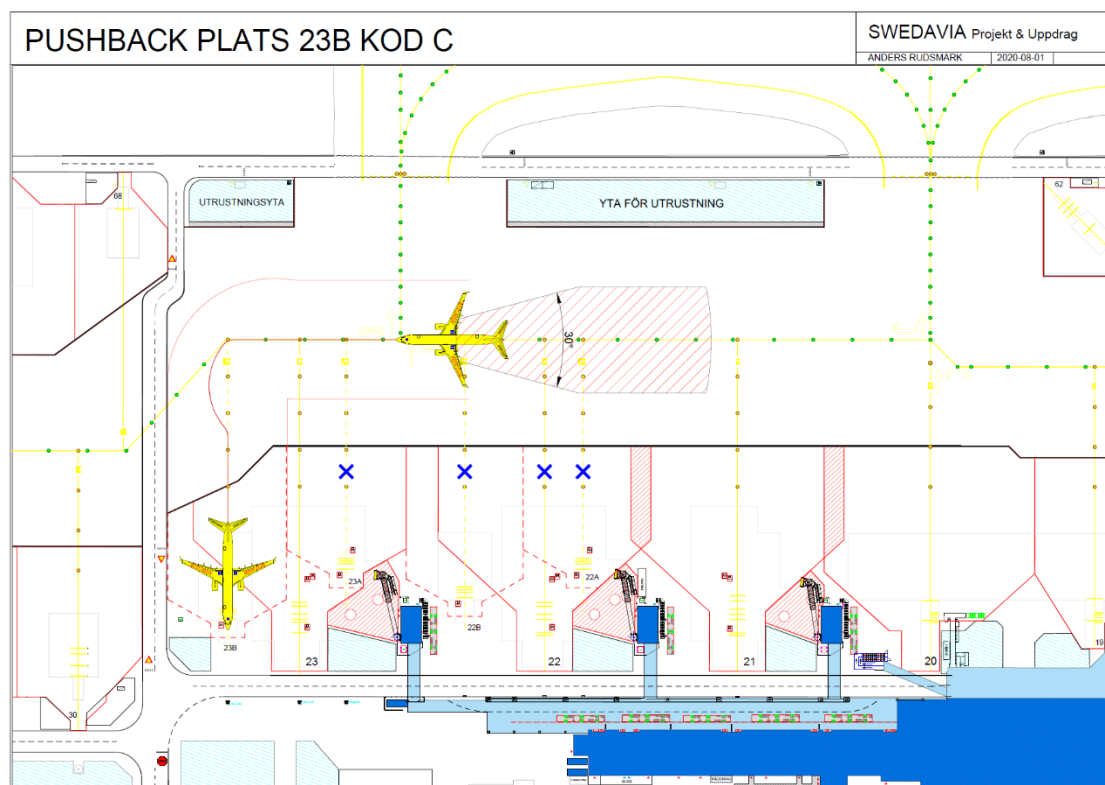
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om uttaxningslinje TWY K.



Placering vid pushback och bogsering:

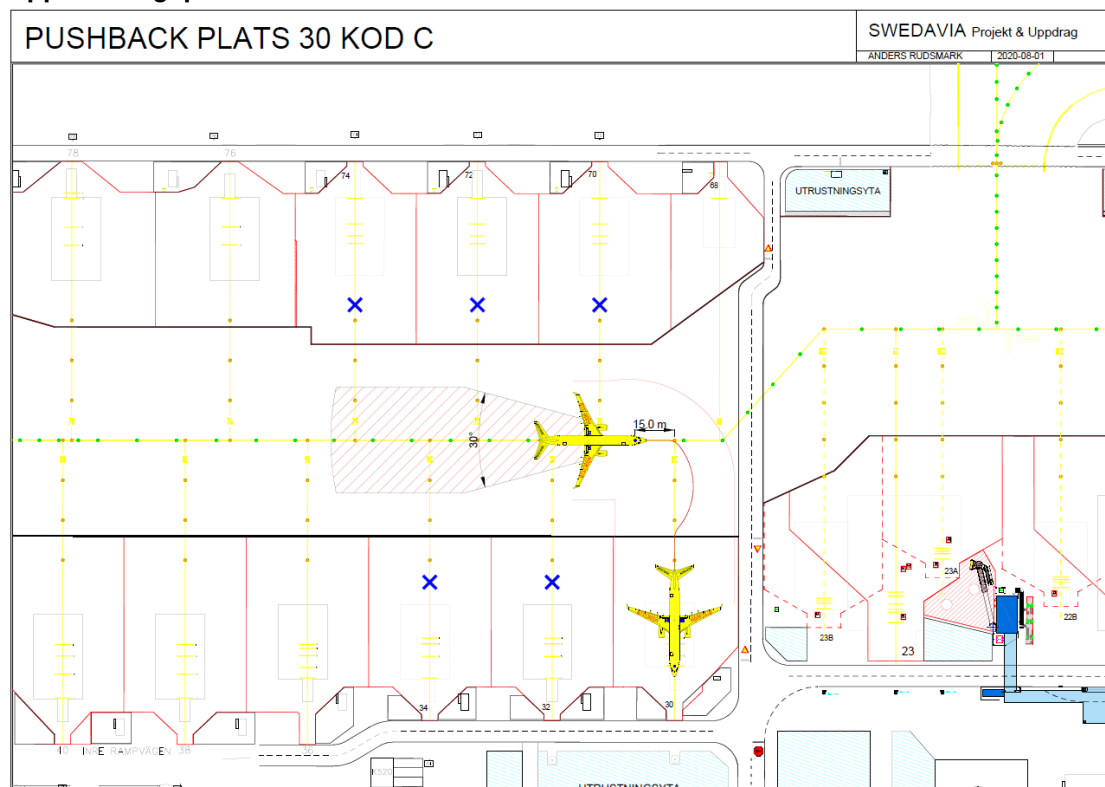
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 25 meter söder om utkörningslinje TWY K

Övrigt: Pushback nos norr från plats 23 är inte tillåtet

1.21
Uppställningsplats 23B nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

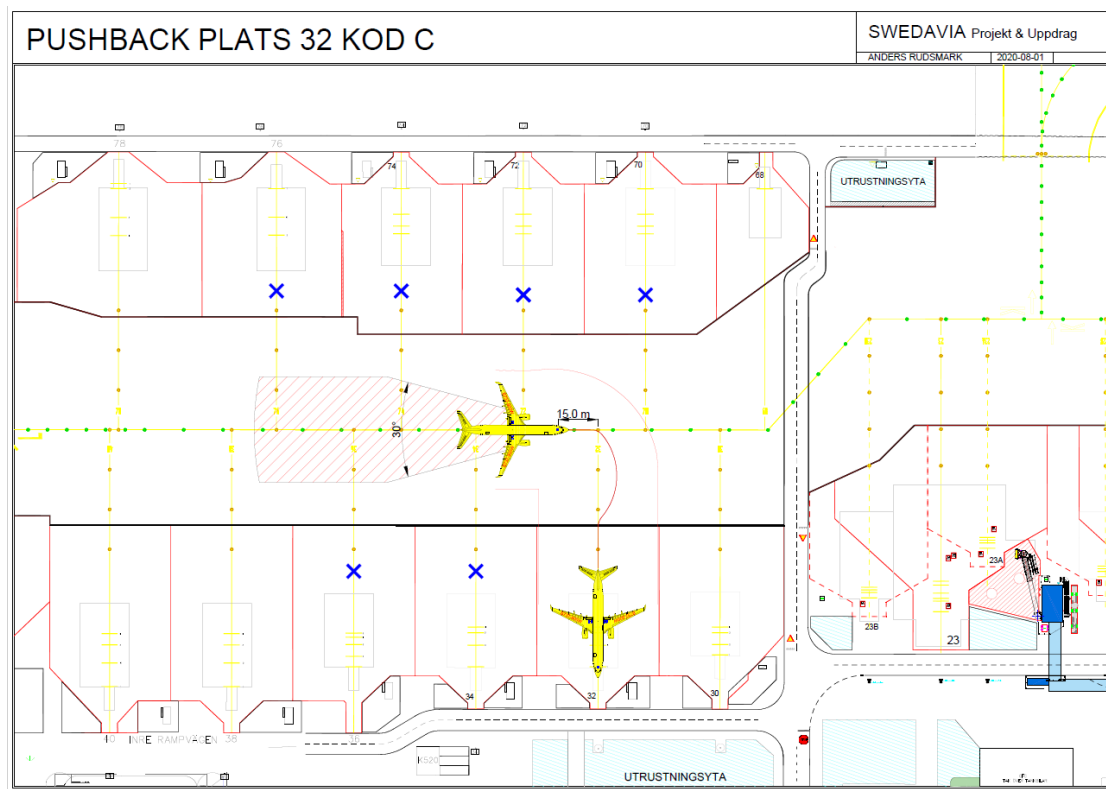
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om uttaxningslinje TWY K.

Övrigt: Pushback från plats 23B alltid nos söder på grund av jet blast.

1.22
Uppställningsplats 30 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

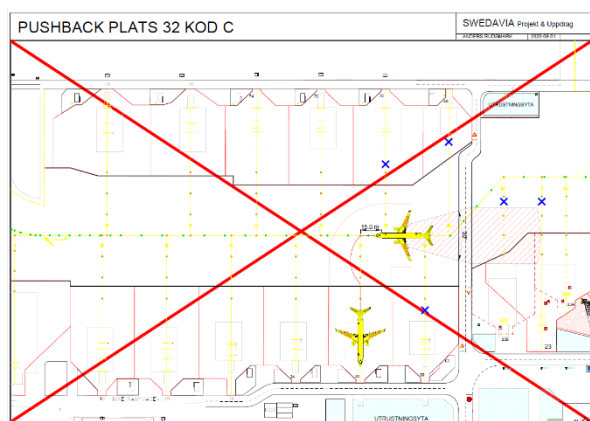
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 30.

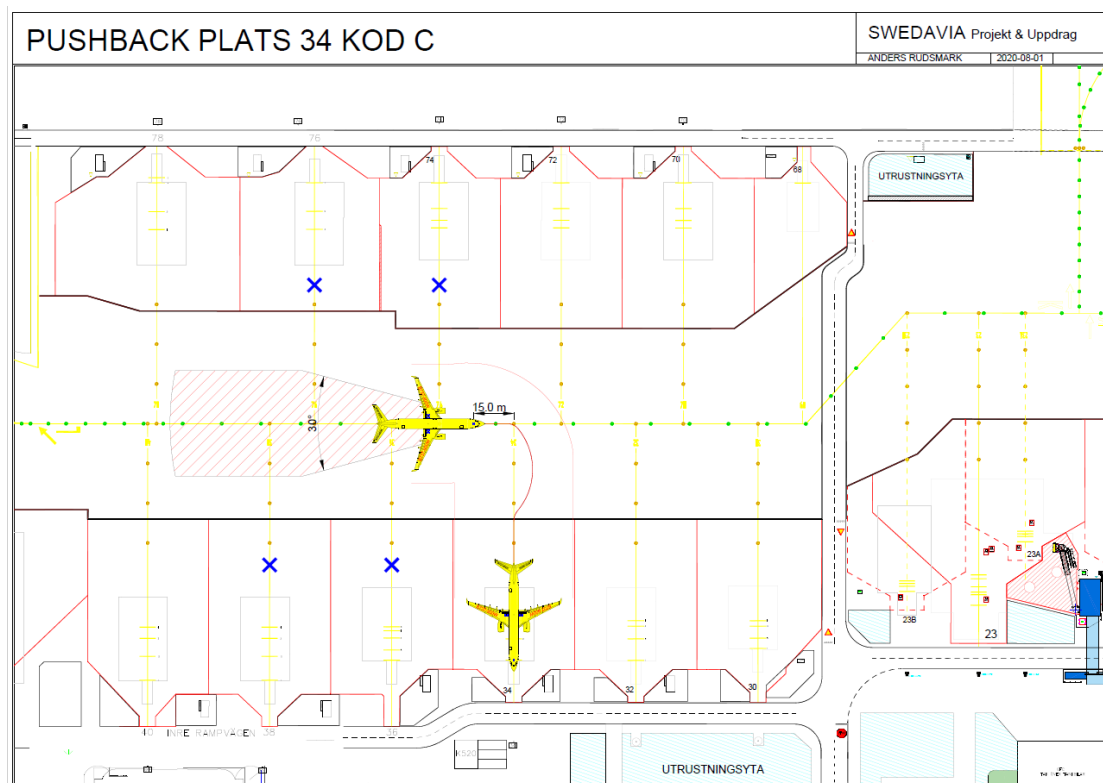
Övrigt: Pushback från plats 30 alltid nos norr på grund av jet blast.

1.23
Uppställningsplats 32 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

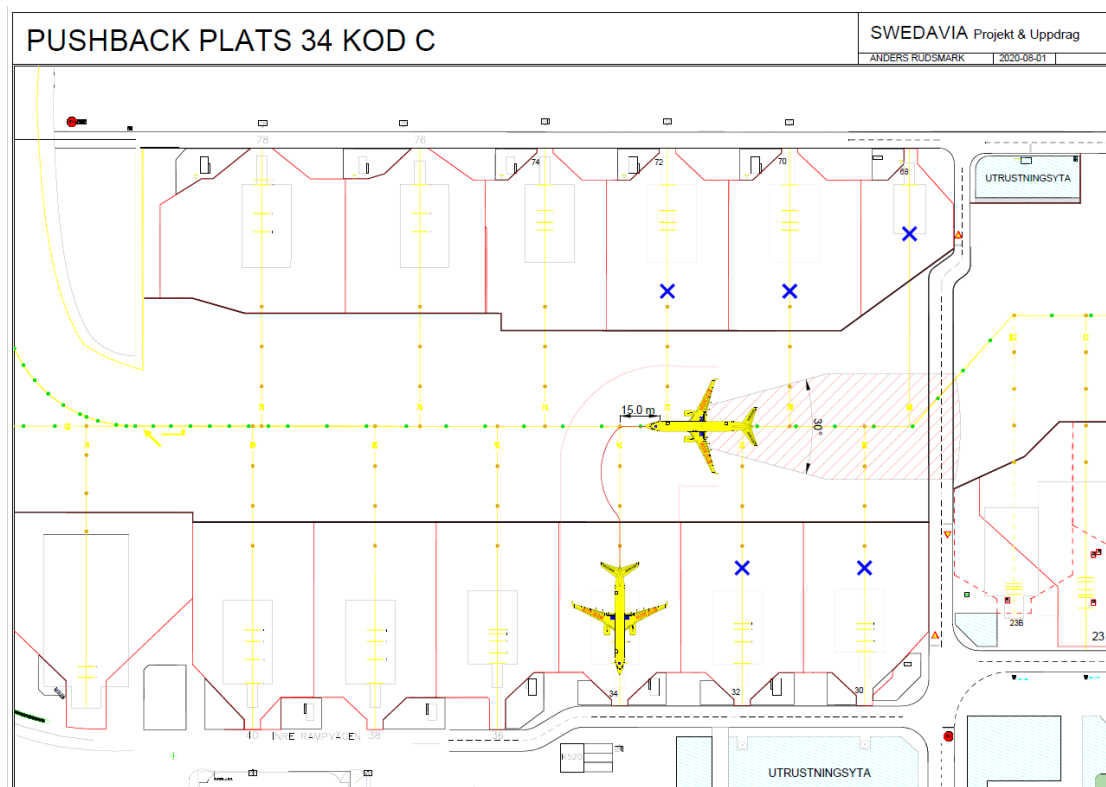
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 32.

Övrigt: Pushback från plats 32 alltid nos norr på grund av jet blast.

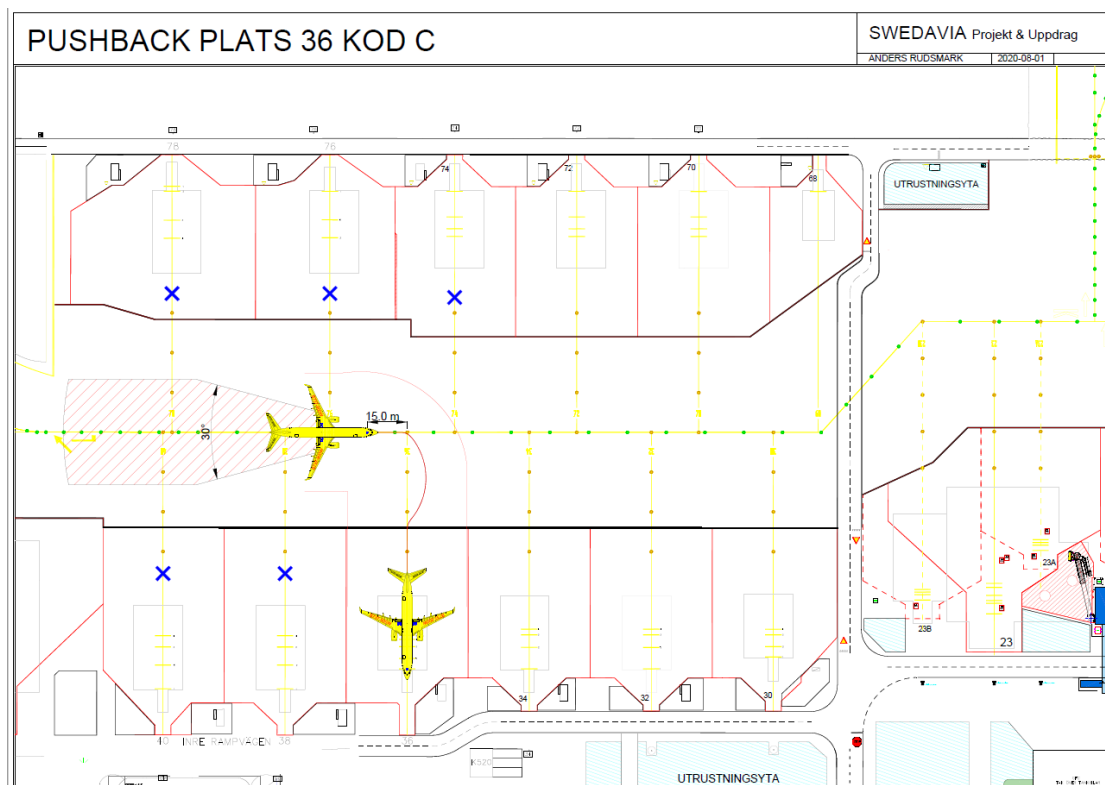


1.24
Uppställningsplats 34 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 34.

1.25
Uppställningsplats 34 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 34.

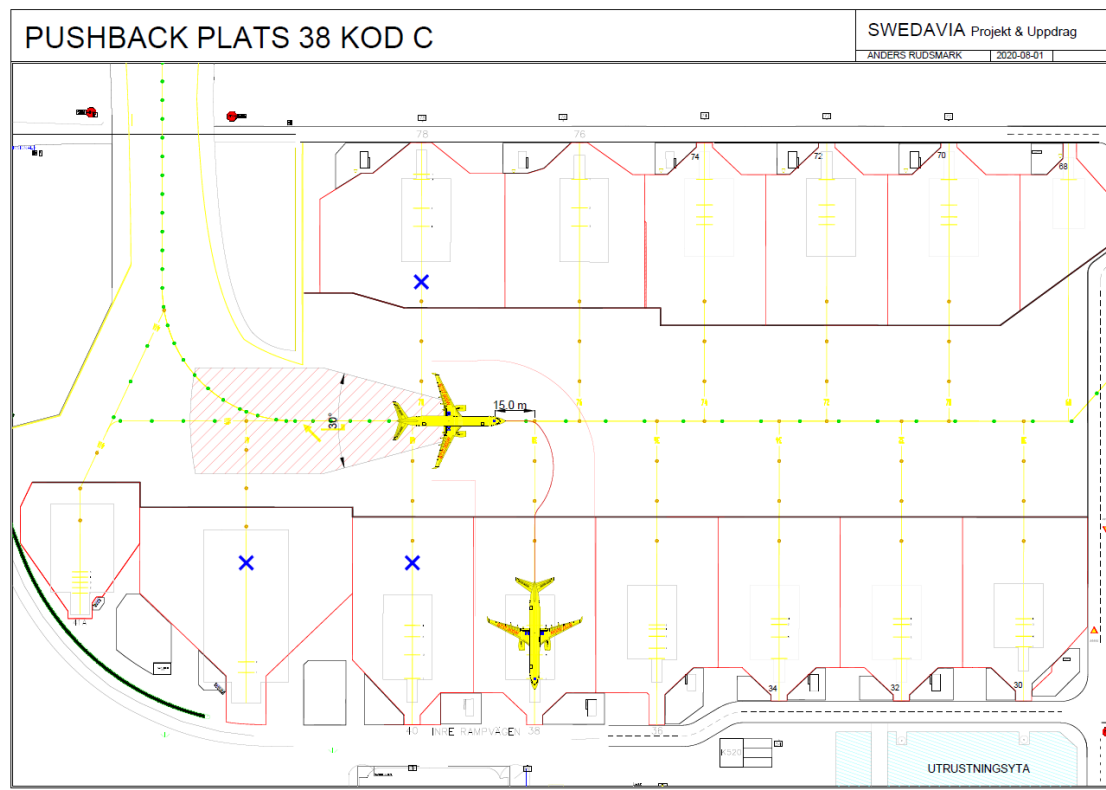
1.26
Uppställningsplats 36 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 36.

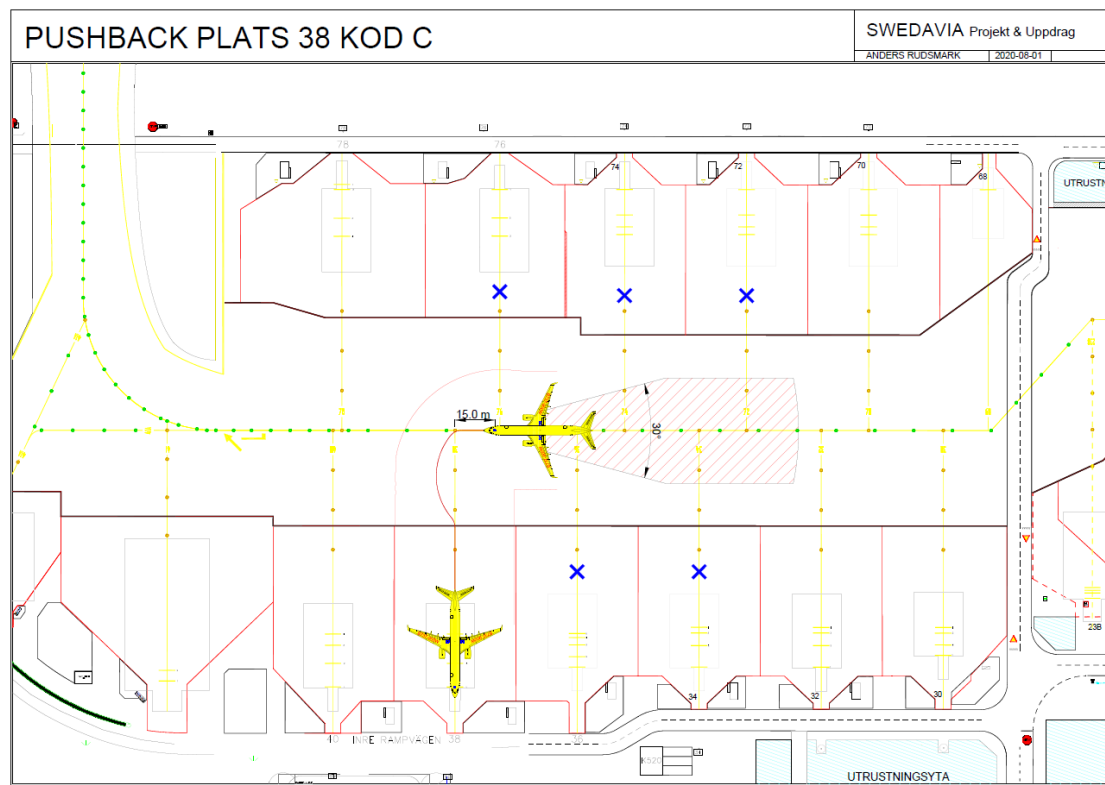
1.27
Uppställningsplats 36 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

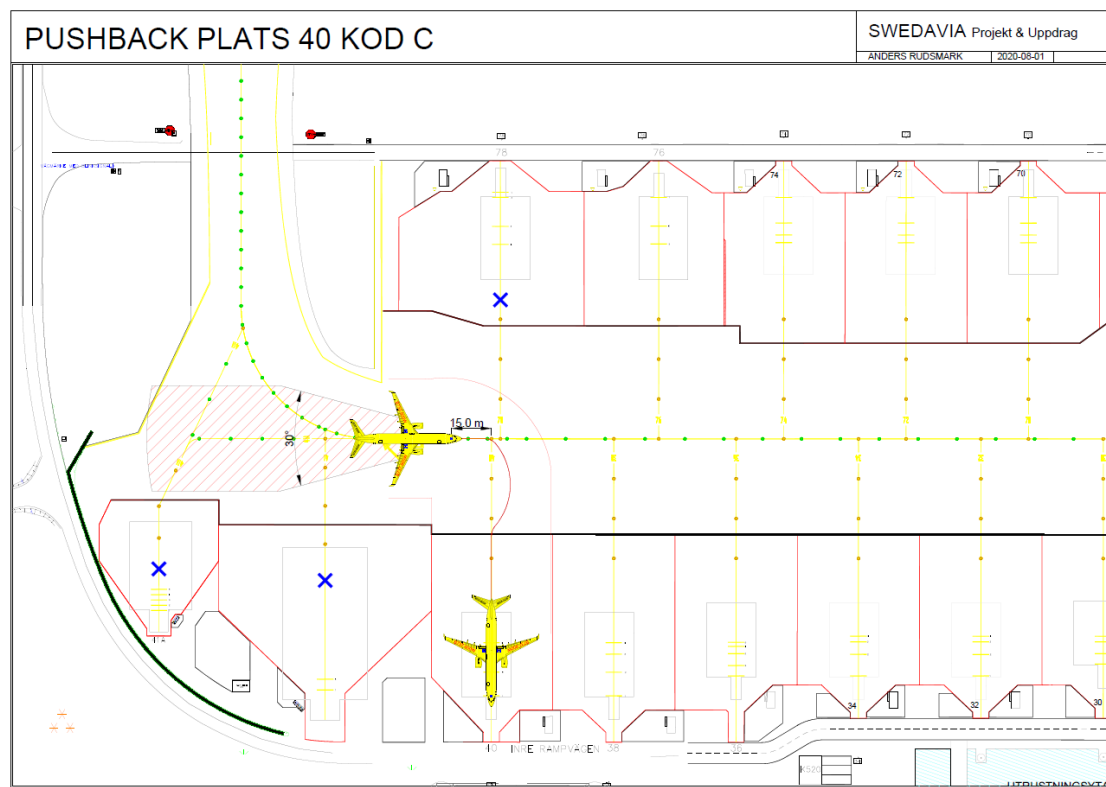
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 36.

1.28
Uppställningsplats 38 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

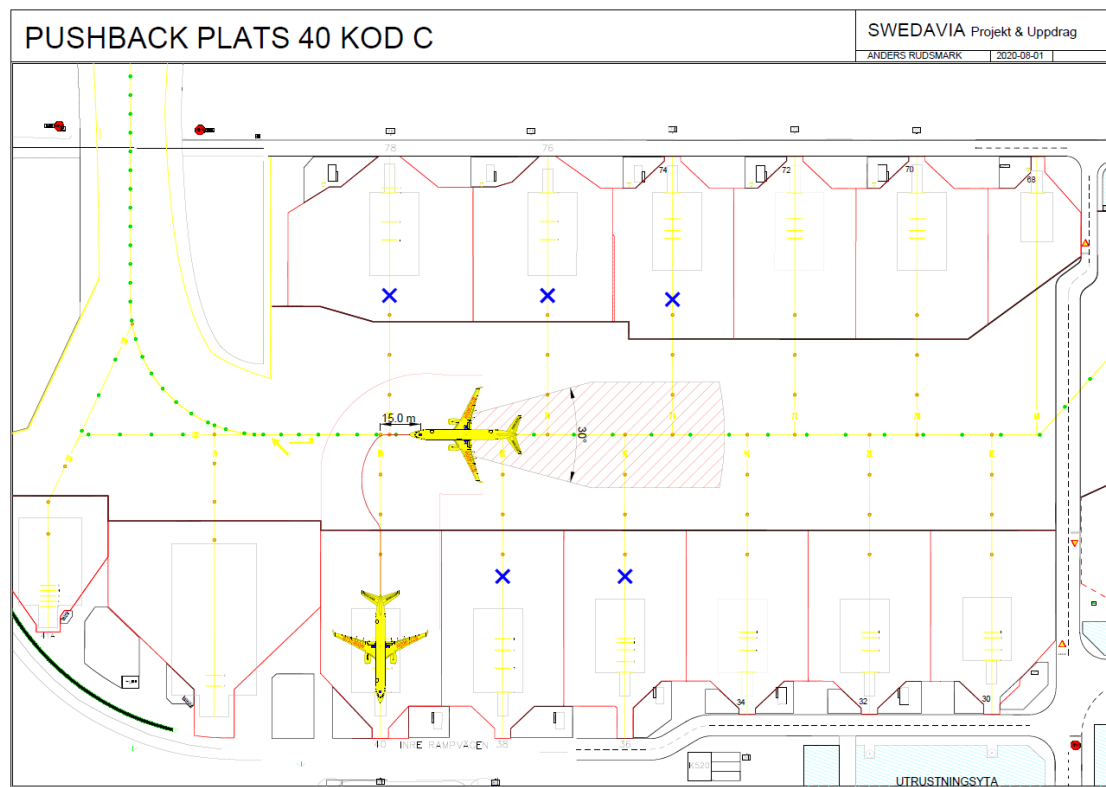
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 38.

1.29
Uppställningsplats 38 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

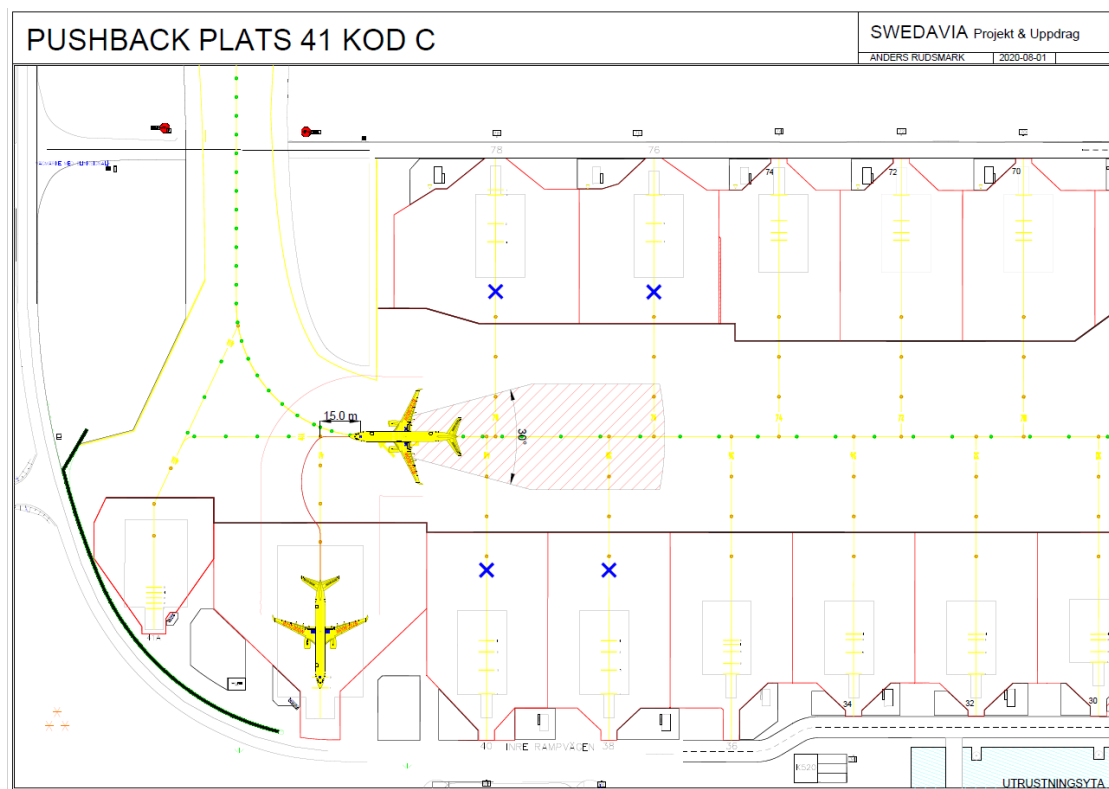
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 38.

1.30
Uppställningsplats 40 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 40.

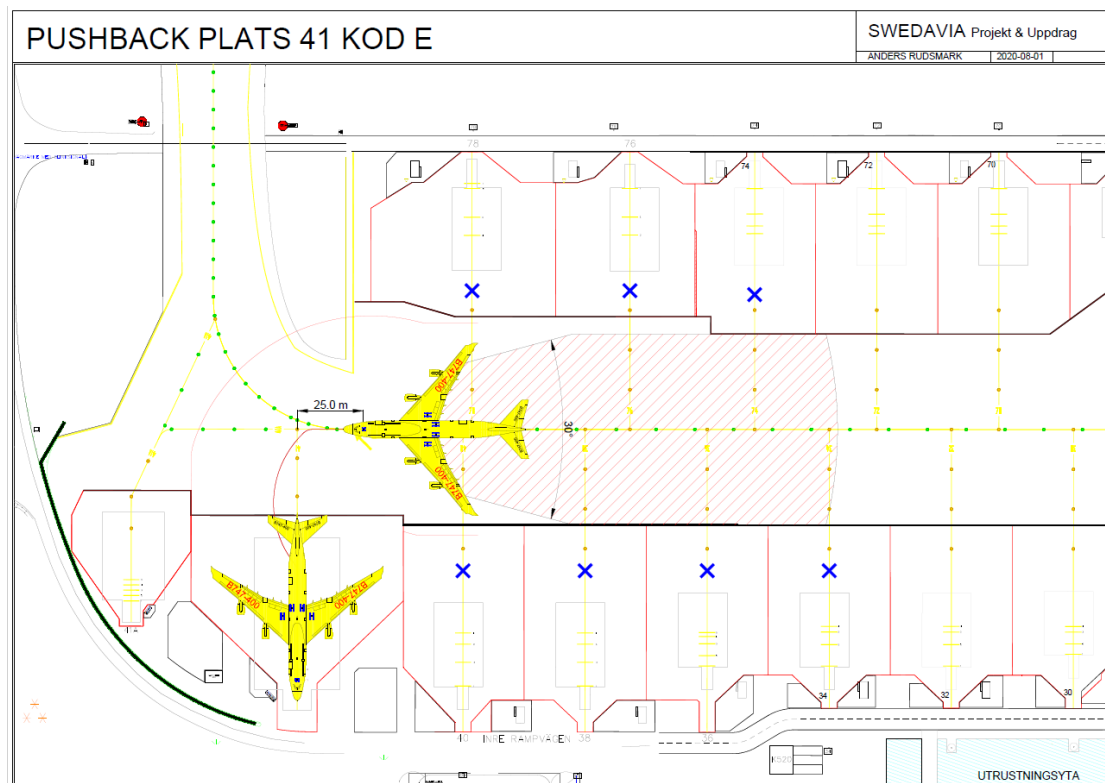
1.31
Uppställningsplats 40 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 40.

1.32
Uppställningsplats 41 nos söder kod C

Placering vid pushback och bogsering:

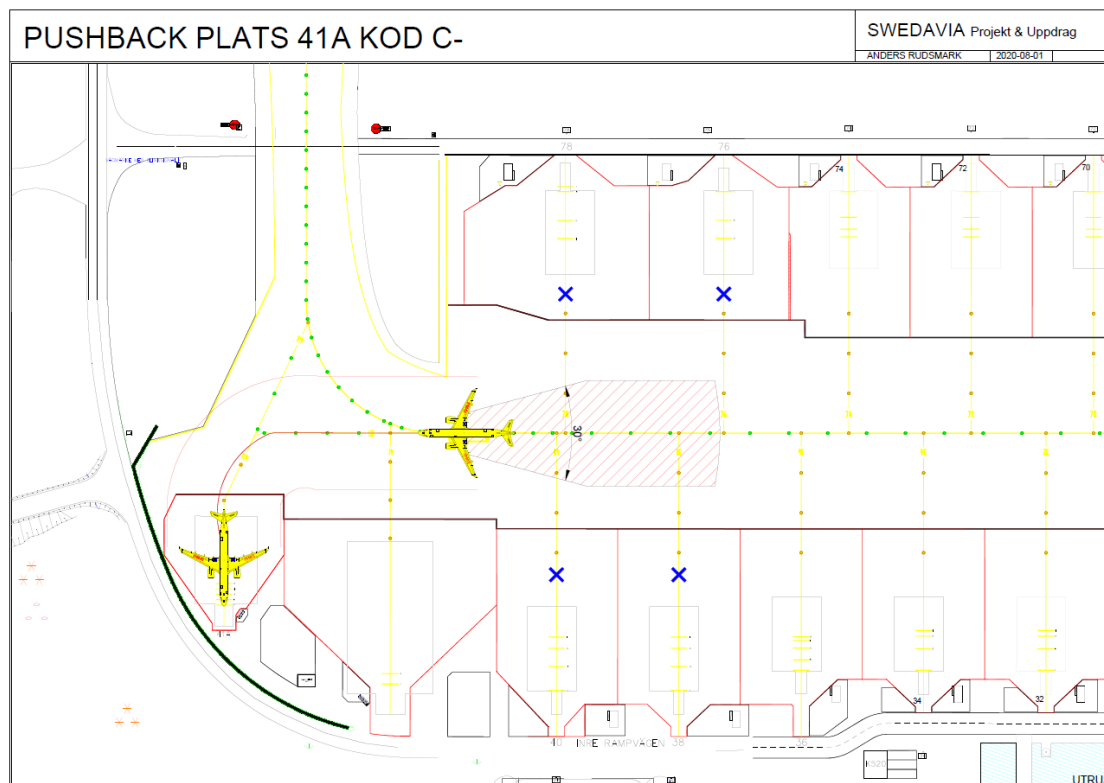
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 41.

Övrigt: Pushback från plats 41 alltid nos norr på grund av jet blast.

1.33
Uppställningsplats 41 nos söder kod D och E

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 25 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 41.

Övrigt: Pushback från plats 41 alltid nos söder på grund av jet blast och platsens utformning.

1.34
Uppställningsplats 41A nos söder, förlängd push

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 41.

Övrigt: Ska utföras med förlängd push back till angiven stopp-position.

Pushback från plats 41A alltid nosen söder på grund av jet blast och platsens utformning.



1.35

Uppställningsplats 46

Följande gäller för uppställningsplats

Plats	Förfarande	Nos	Blockerar	Kommentar
46	Pushback/Bogsering	Norr	5, 6, 7, 46, 48	Hinderfrihet och jetblast
46	Pushback/Bogsering	Söder	F, 5, 6, 46	Hinderfrihet och jetblast

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder respektive norr om inkörningslinje till uppställningsplats 46.



10.47

Uppställningsplats 48

Följande gäller för uppställningsplats

Plats	Förfarande	Nos	Blockerar	Kommentar
48	Pushback/Bogsering	Norr	7, 7A, 8, 9, 48, G	Hinderfrihet och jetblast
48	Pushback/Bogsering	Söder	46, 48, 5, 6, 7, 7A, F	Hinderfrihet och jetblast

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder respektive norr om inkörningslinje till uppställningsplats 48.

10.48**Uppställningsplats 50**

Följande gäller för uppställningsplats

Plats	Förfarande	Nos	Blockerar	Kommentar
50	Pushback/Bogsering	Norr	9, 10,11, 50, 52	Hinderfrihet och jetblast
50	Pushback/Bogsering	Söder	7A, 8, 9, 10, 50, G	Hinderfrihet och jetblast

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder respektive norr om inkörningslinje till uppställningsplats 50.

Övrigt:

Blockerar intaxning till 50-54 via G.



10.49

Uppställningsplats 52

Följande gäller för uppställningsplats

Plats	Förfarande	Nos	Blockerar	Kommentar
52	Pushback/Bogsering	Norr	11, 12, 13, 52, 54	Hinderfrihet och jetblast
52	Pushback/Bogsering	Söder	10, 11, 12, 50, 52	Hinderfrihet och jetblast

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder respektive norr om inkörningslinje till uppställningsplats 52.

Övrigt:

Blockerar intaxning till 54 via G.



10.50

Uppställningsplats 54

Följande gäller för uppställningsplats

Plats	Förfarande	Nos	Blockerar	Kommentar
54	Pushback/Bogsering	Norr	12, 13, 14, 54	Hinderfrihet och jetblast
54	Pushback/Bogsering	Söder	12, 13, 52, 54	Hinderfrihet och jetblast

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder respektive norr om inkörningslinje till uppställningsplats 54.

10.51**Uppställningsplats 56**

Följande gäller för uppställningsplats

Plats	Förfarande	Nos	Blockerar	Kommentar
56	Pushback/Bogsering	Norr	15, 16, 17, 56, 58, 60	Hinderfrihet och jetblast
56	Pushback/Bogsering	Söder	14, 15, 56, H	Hinderfrihet och jetblast

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder respektive norr om inkörningslinje till uppställningsplats 56.

Övrigt: Blockerar intaxning till 62 via H.



10.52

Uppställningsplats 58

Följande gäller för uppställningsplats

Plats	Förfarande	Nos	Blockerar	Kommentar
58	Pushback/Bogsering	Norr	16, 17, 58, 60	Hinderfrihet och jetblast
58	Pushback/Bogsering	Söder	15, 16, 56, 58, H	Hinderfrihet och jetblast

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder respektive norr om inkörningslinje till uppställningsplats 58.

Övrigt:

Blockerar intaxning till 60 & 62 via H.



10.53

Uppställningsplats 60

Följande gäller för uppställningsplats

Plats	Förfarande	Nos	Blockerar	Kommentar
60	Pushback/Bogsering	Norr	17, 19, 60, 62	Hinderfrihet och jetblast
60	Pushback/Bogsering	Söder	56, 58, 60, 16, 17	Hinderfrihet och jetblast

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder respektive norr om inkörningslinje till uppställningsplats 60.

Övrigt:

Blockerar intaxning till 62 via H.



10.54

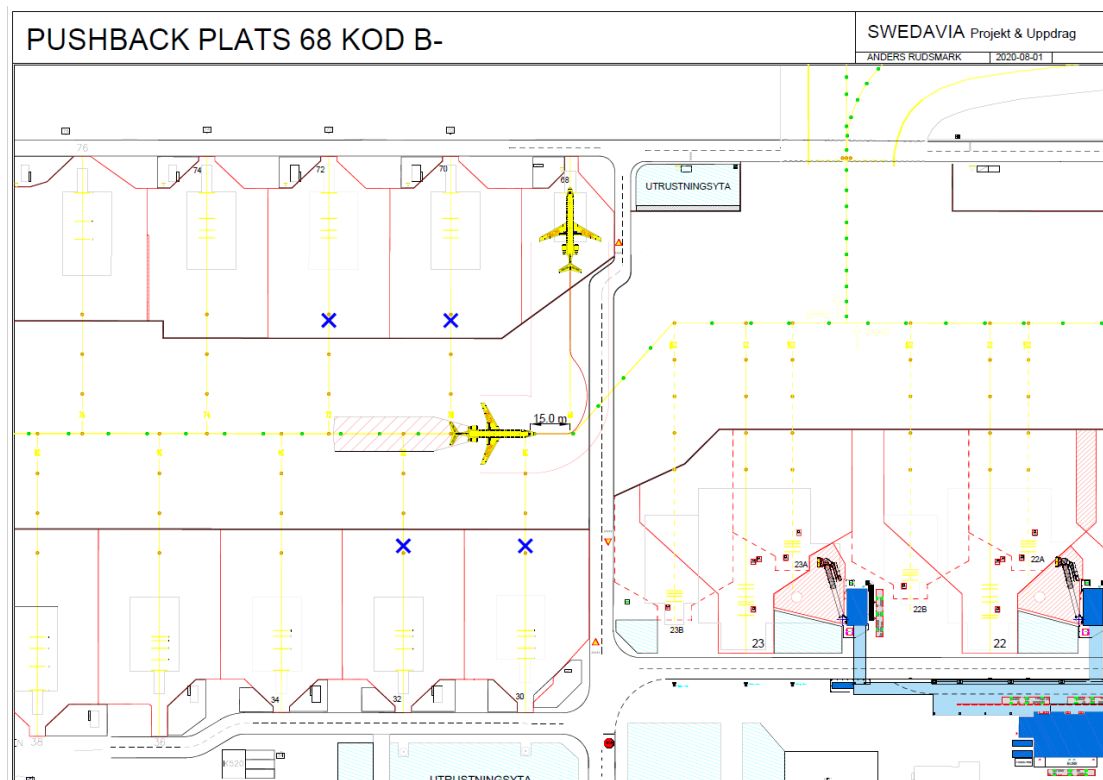
Uppställningsplats 62

Följande gäller för uppställningsplats

Plats	Förfarande	Nos	Blockerar	Kommentar
62	Pushback/Bogsering	Norr	19, 20, 62, J	Hinderfrihet och jetblast
62	Pushback/Bogsering	Söder	16, 17, 19, 58, 60, 62	Hinderfrihet och jetblast

Placering vid pushback och bogsering:

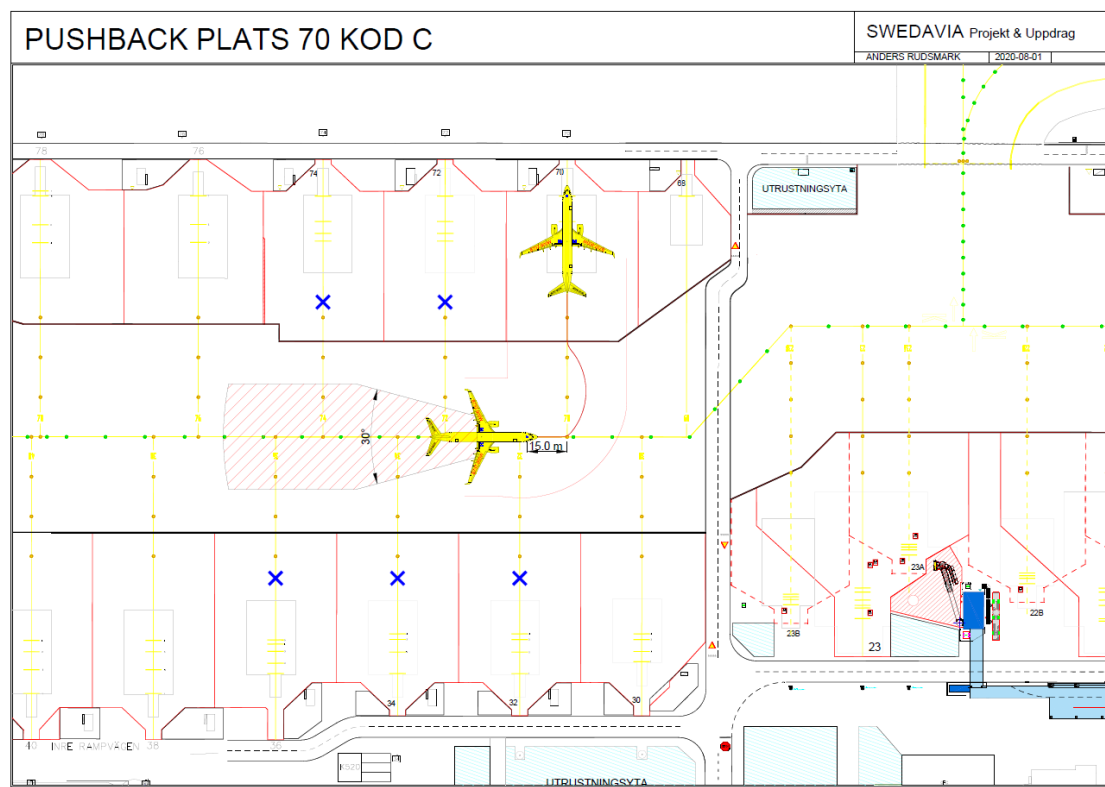
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder respektive norr om inkörningslinje till uppställningsplats 62.

10.55
Uppställningsplats 68 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 68.

Övrigt: Pushback från plats 68 alltid nos norr på grund av jet blast.

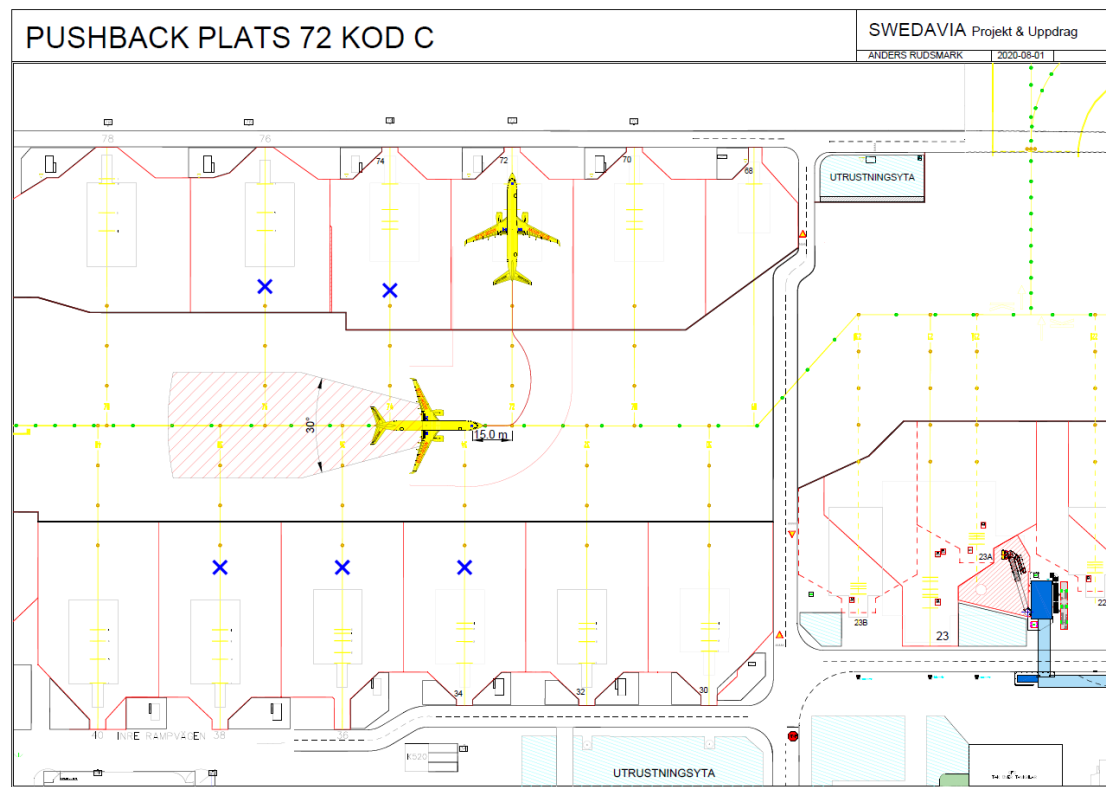
10.56

Uppställningsplats 70 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

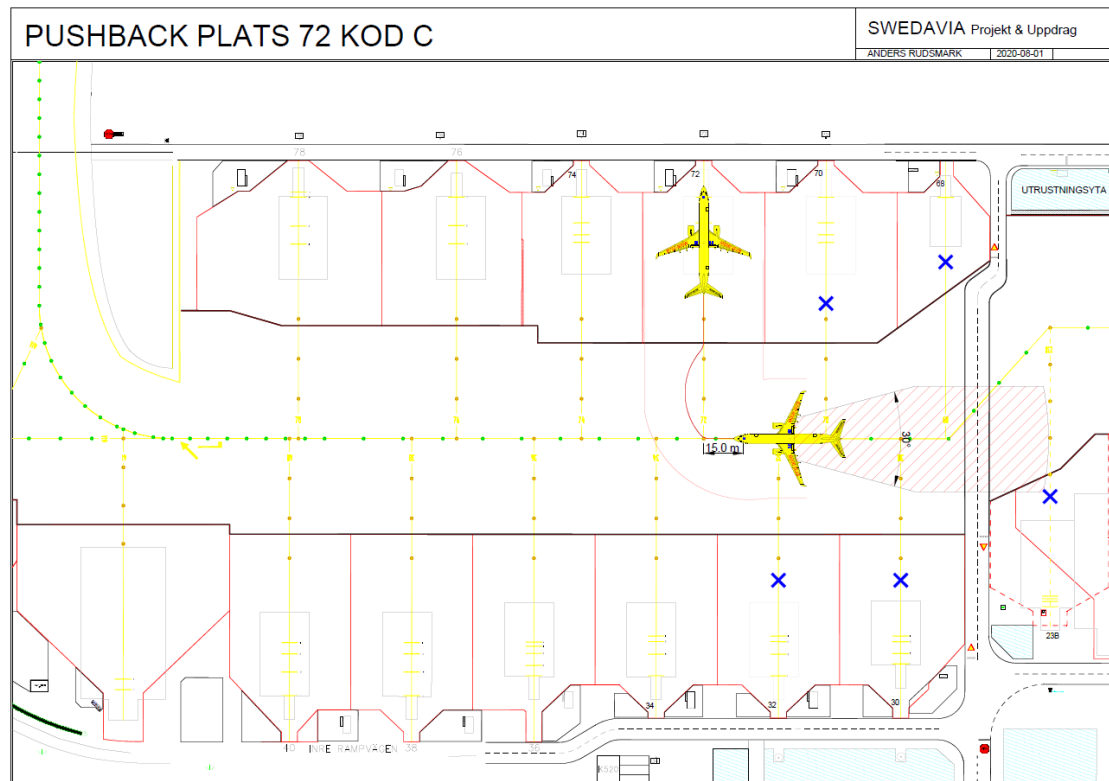
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 70.

Övrigt: Pushback från plats 70 alltid nos norr på grund av jet blast.

10.57

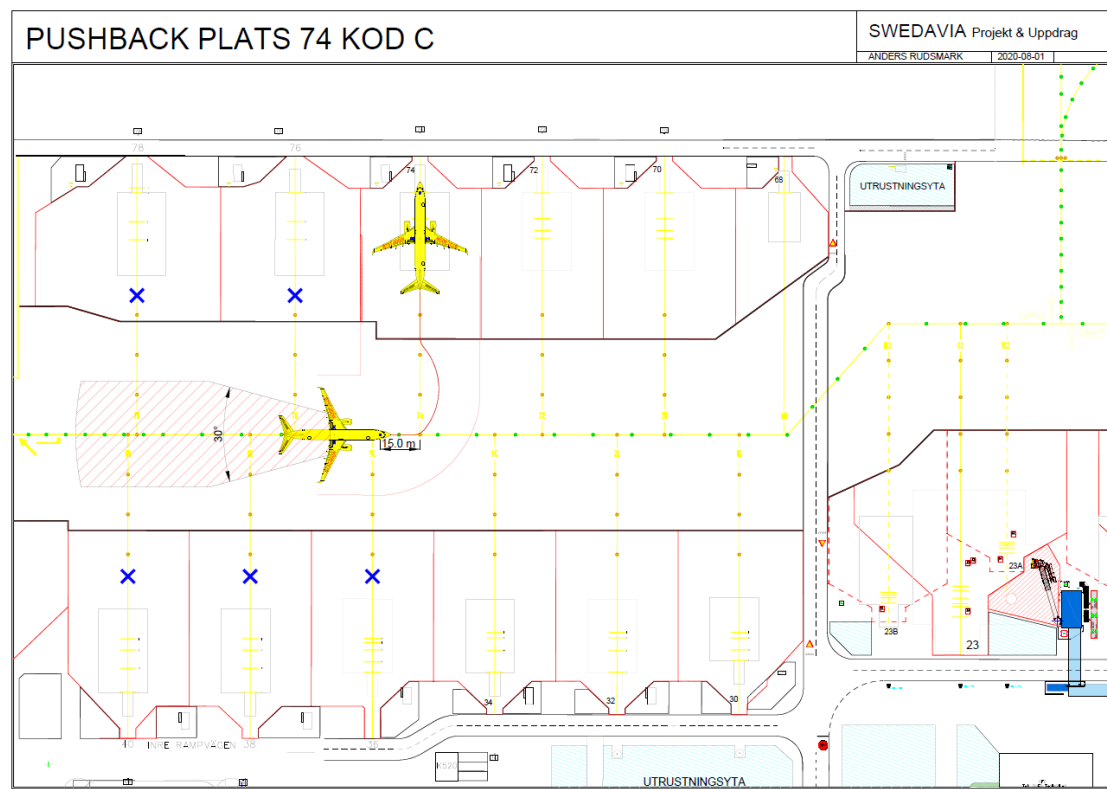
Uppställningsplats 72 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 72.

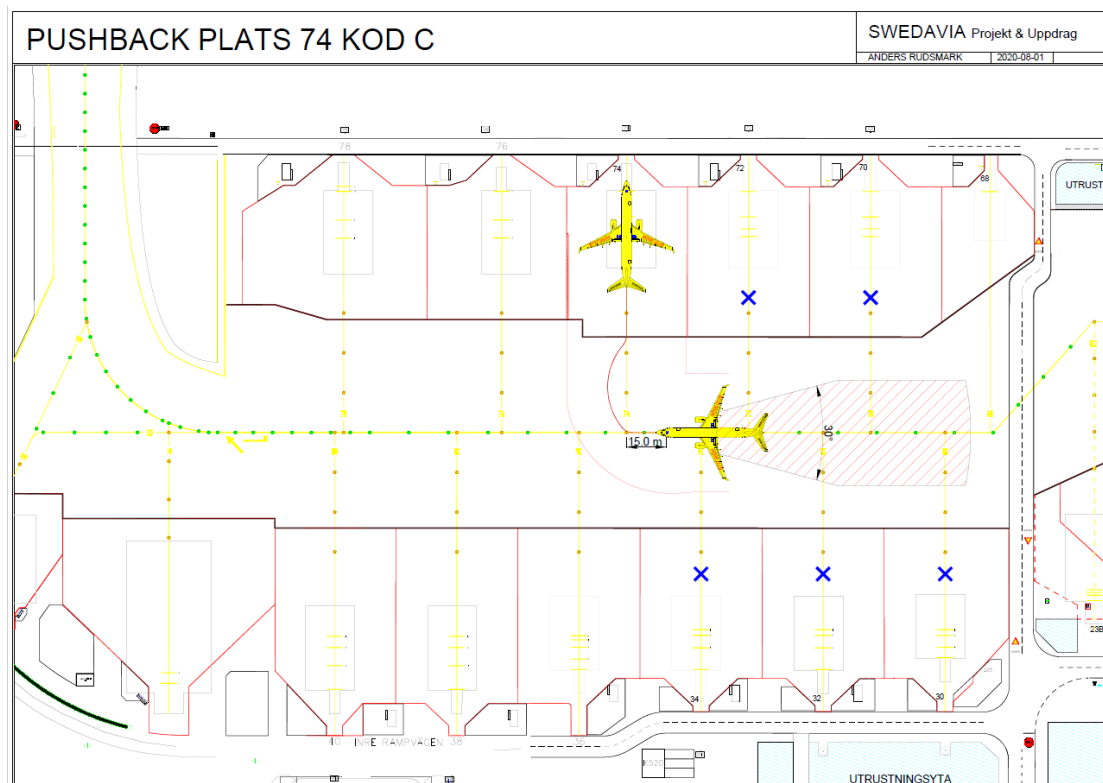
10.58
Uppställningsplats 72 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 72.

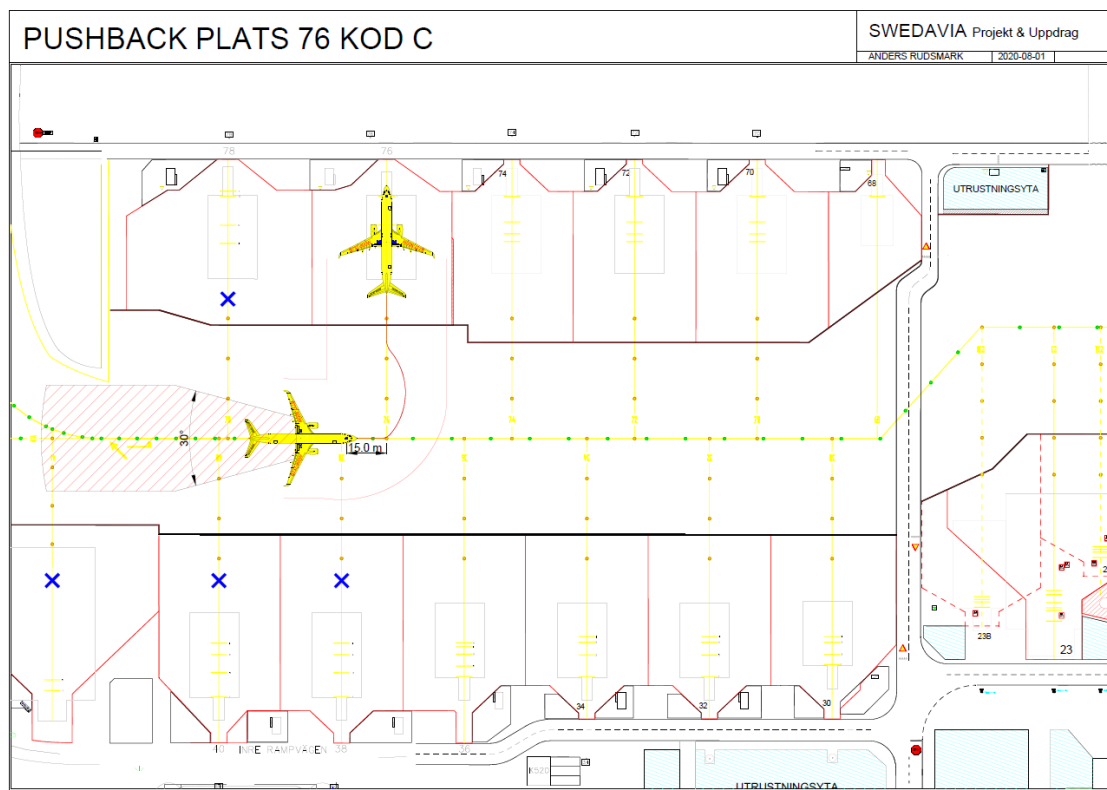
10.59

Uppställningsplats 74 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

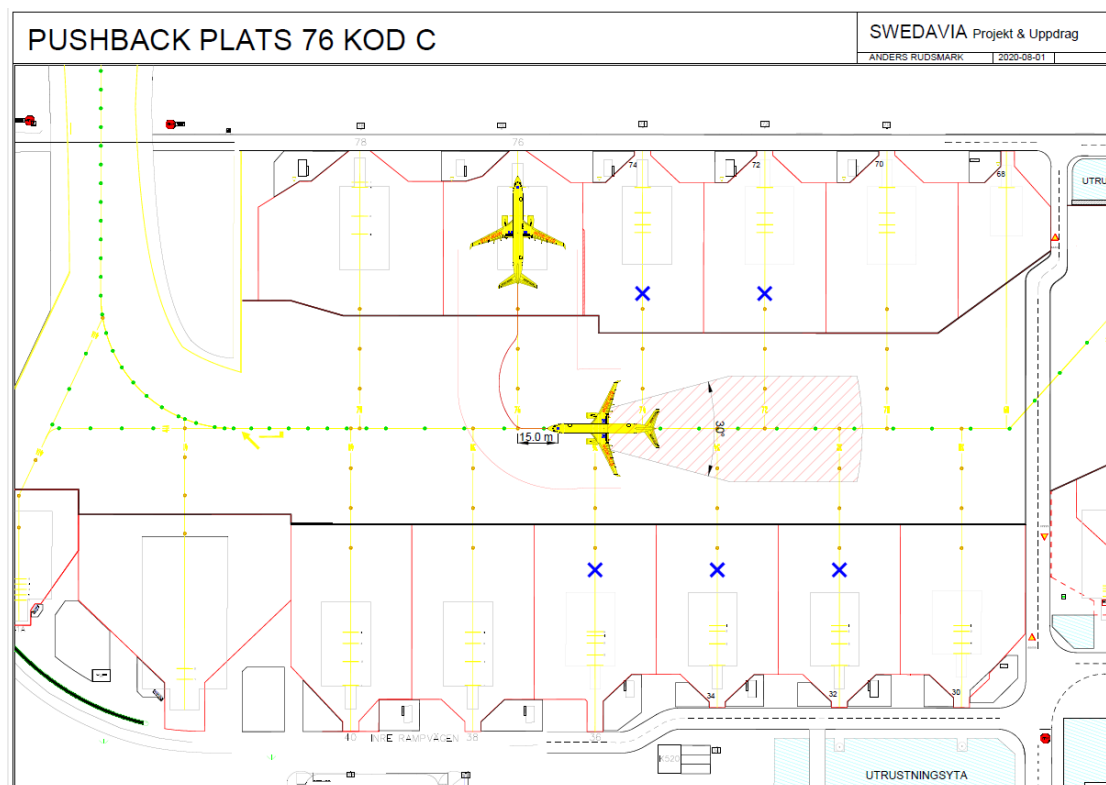
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 74.

10.60
Uppställningsplats 74 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

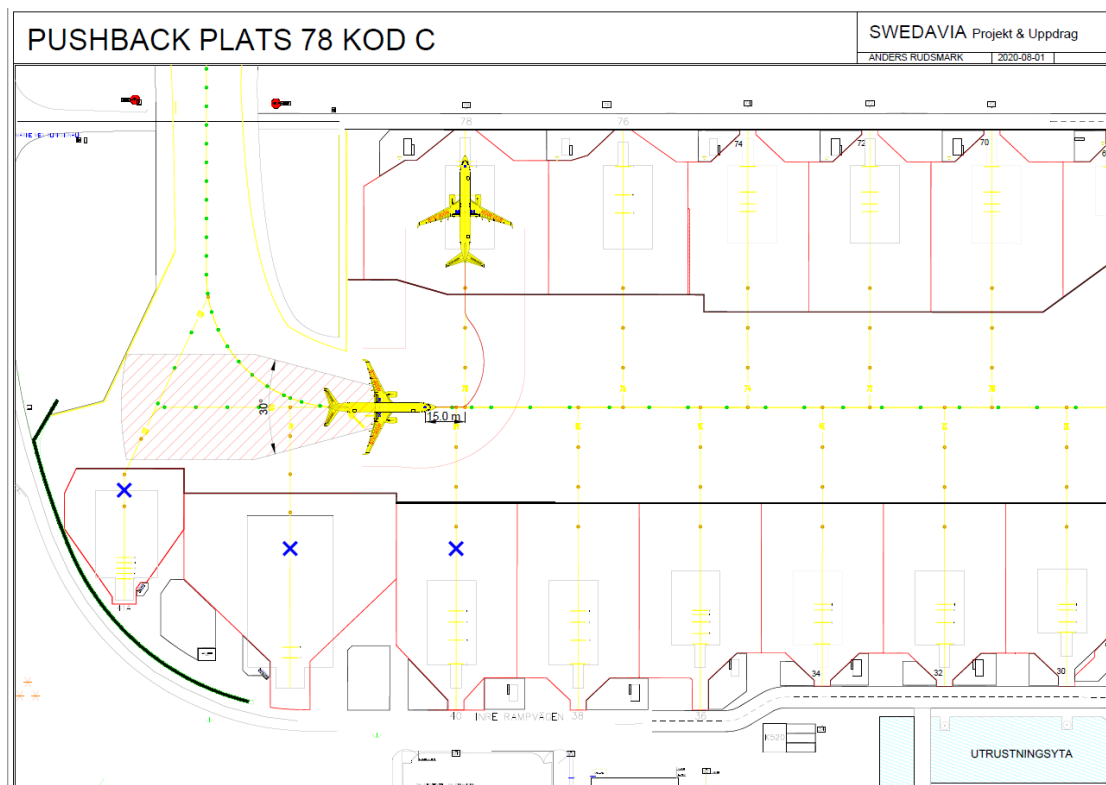
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 74.

10.61
Uppställningsplats 76 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

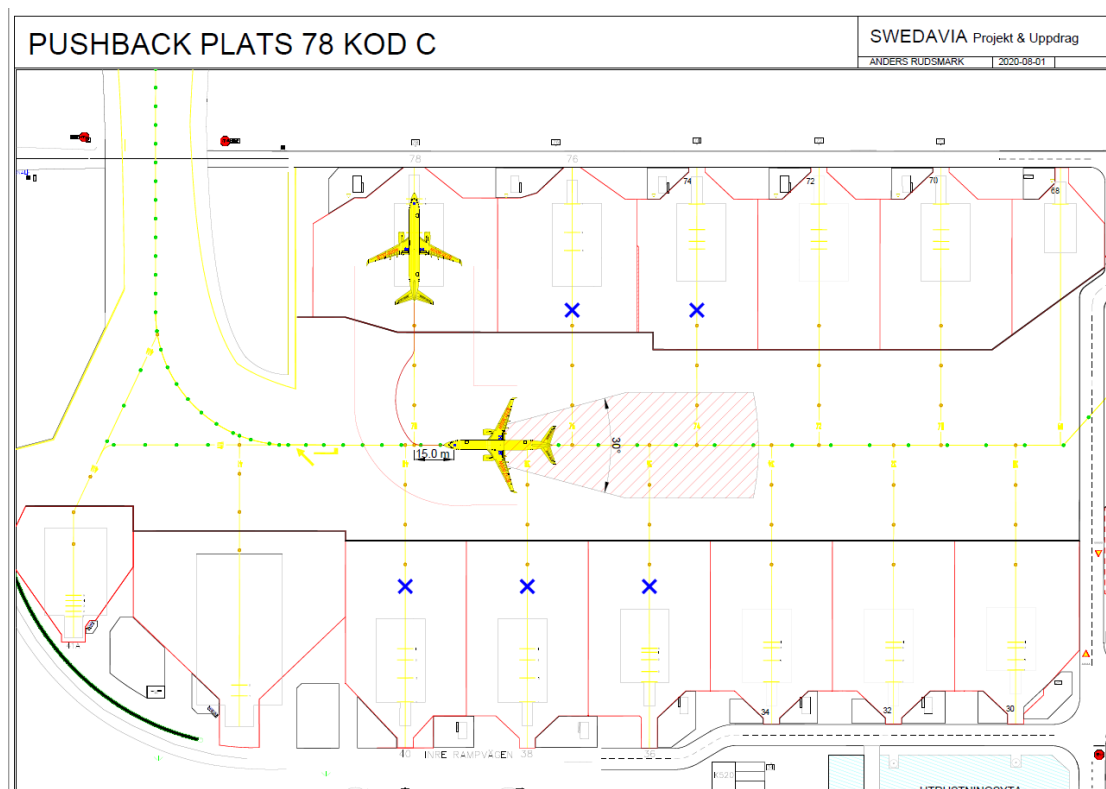
Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 76.

10.62
Uppställningsplats 76 nos söder

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 76.

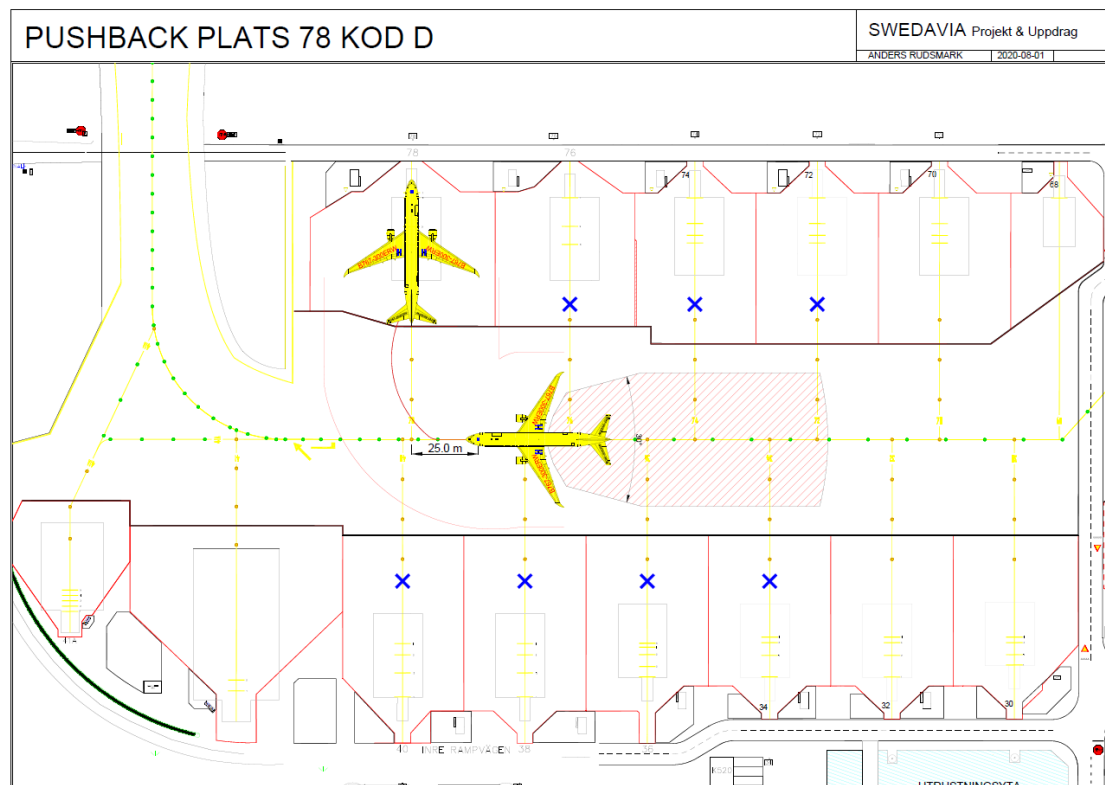
10.63
Uppställningsplats 78 nos norr

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter söder om inkörningslinje till uppställningsplats 78.

10.64
Uppställningsplats 78 nos söder kod C

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 15 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 78.

10.65

Uppställningsplats 78 nos söder kod D

Placering vid pushback och bogsering:

Efter slutförd pushback och bogsering ska flygplanet placeras med noshjul 25 meter norr om inkörningslinje till uppställningsplats 78.