

INSTRUKTION FÖR DRIFTSTÖRNINGAR GÄLLANDE AVGÅENDE BAGAGESORTERING OCH BAGAGEKÄLLARE

1 SYFTE OCH OMFATTNING

1.1 Syfte

Driftsäkra flygplatsens avgående bagagesystem och snabbt få ut information om status till berörda funktioner inom drift, operativt och kunder.

Omfattning

Avgående Bagagehanteringsystem är en viktig funktion för att kunna hålla upp flödet av passagerare men även gentemot våra kunder för att förhindra förseningar.

ANSVAR

1.2 Formellt ansvar

Airport Duty Officer, ADO – OPC

1.3 Praktiskt ansvar

Operativ Ledningsoperatör Security - OPC

2 INSTRUKTION

- Vid inkommande driftstörning som riskerar förseningar gällande den avgående bagageprocessen ska BHS-tekniker omedelbart kontakta OPC-operatör på 010-10 936 01 för att ge lägesbild av omfattning och behov av hjälp.
- Vid ej svar kontaktas OPC på Airport Radio "OPC-500-GOT"
- Vid system eller materialfel ska EL-Jour kontaktas via telefon 010-10 934 00.

Detta innebär att OPC- operatör ej behöver kontakta BHS vid inkommande larm från bagageband i Unison.

Airport Duty Officer tar beslut om Driftinformation behöver skickas ut.

3 RISKER

Nedan risker är kopplade till arbetsuppgiften i rutinen. I övrigt hänvisas till verksamhetens riskbank.

3.1 Tillgänglighet

Risk	Orsak	Åtgärd
<i>Risk för förseningar då bagageband ej är i drift.</i>	<i>Bristfällig kommunikation</i>	<i>Instruktion följs</i>

4 DOKUMENTATION OCH UPPFÖLJNING AV UTFÖRT ARBETE

Vid felavhjälpning ska Avvikator skrivas av BHS.

5 TILLÄMPLIG STANDARD/REFERENSER

BHS Drifthandbok. Verksamhetsplan Airport Operation Center, OPC.