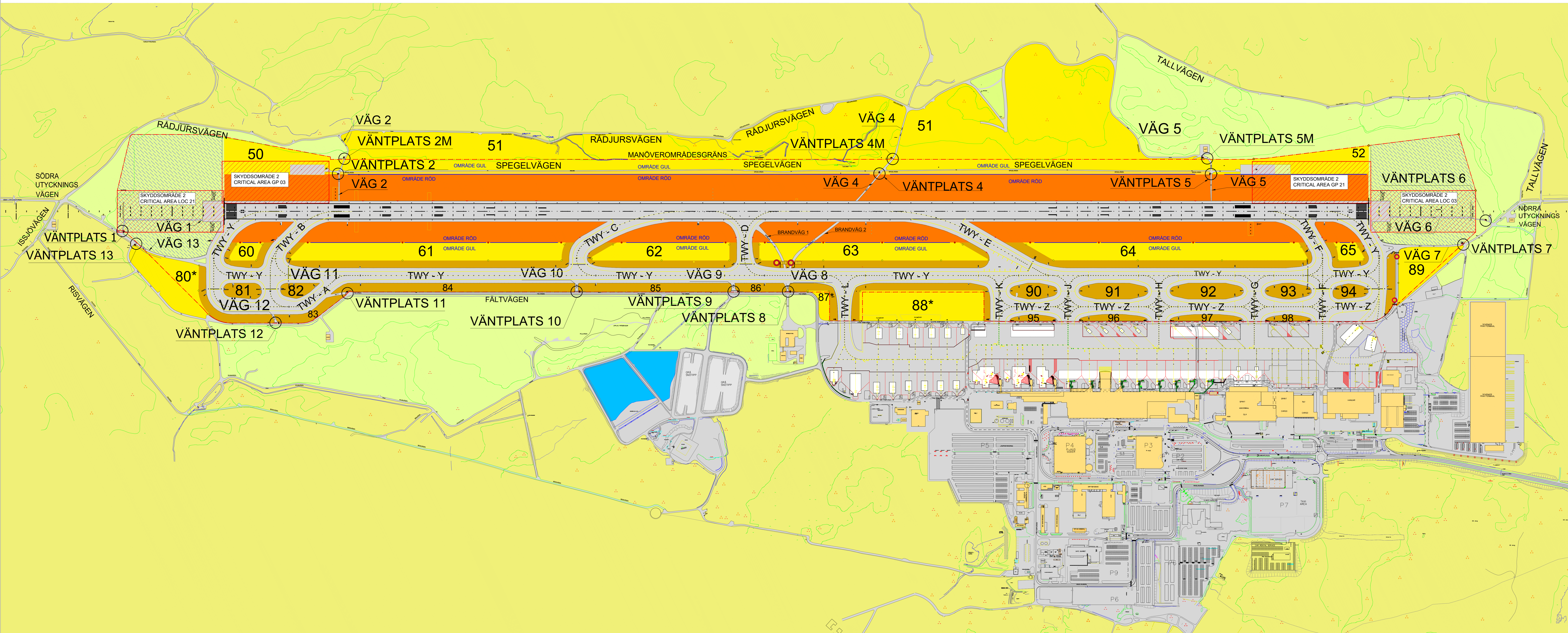
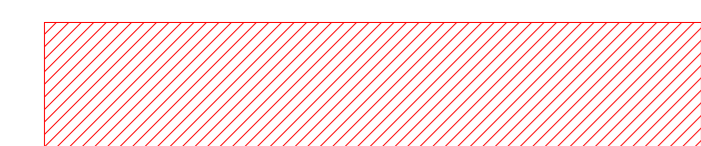









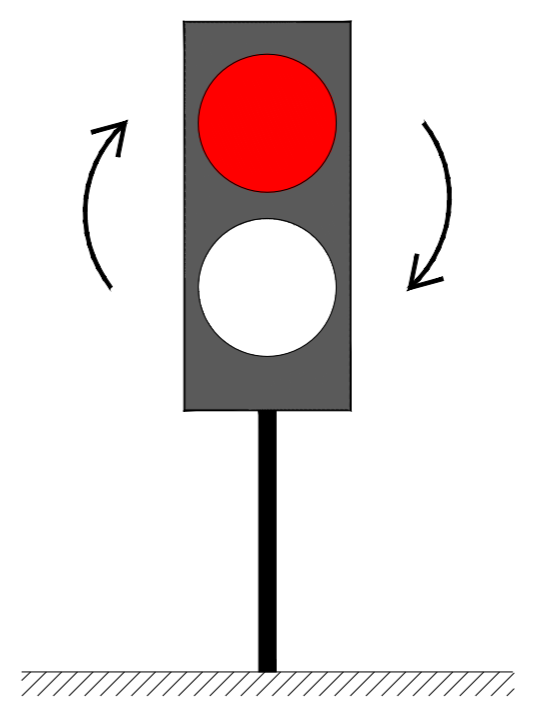
VÄNTPLATSLÄGEN-FORDONSVÄGAR-SKYDDS OCH INFLYGNINGSOMRÅDEN

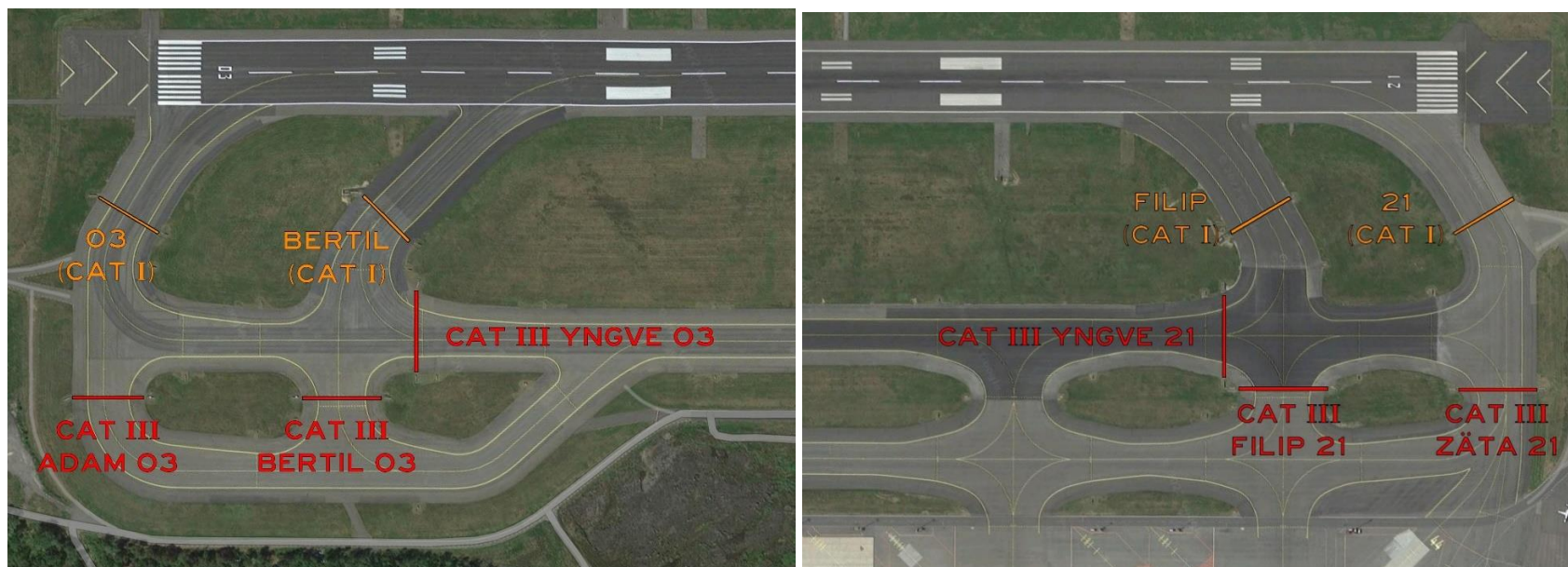


-  SKYDDSSOMRÅDEN
-  INFLYGNINGSOMRÅDEN
-  HINDERFRI YTA TWY OCH RWY (OMRÅDE GUL)
-  EJ HINDERFRI YTA RWY (OMRÅDE RÖD)
-  EJ HINDERFRI YTA TWY
-  MANÖVEROMRÅDESGRÄNS
-  GRÄNS OMRÅDE GUL OCH RÖD
-  KÄPPAR (Röd) markerar gräns för fordonstrafik vid pågående flygtrafik
-  KÄPPAR (Gul) markerar hinderfrihet till TWY
-  KÄPPAR (Orange med reflex) markerar gräns för inflygningsområde
-  * DEL AV YTAN INGÅR EJ I MANÖVEROMRÅDET



ROAD HOLDING POSITION LIGHTS (RHL)
FINNS VID VÄNTPLATS 1, 2, 4, 5 OCH 6.
RHL BLINKAR KONTINUERLIGT VÄXELVIS
RÖTT OCH SLÄCKS INTE VID KLARERING





Bortfall vid radiokommunikation.

Betydelse av kommunikation med signallampa eller belyningsanläggning.

Med signallampa	Betydelse	Med belyningsanläggning	Betydelse
Fast rött sken	Stanna	Blinkande banljus	Lämna banan och var uppmärksam på flygtrafikledning/tornet och eventuell ljussignal därifrån
Blinkande rött sken	Lämna landningsområdet eller taxibanan och var uppmärksam på luftfartyg	Blinkande taxibanljus	Lämna banan och var uppmärksam på flygtrafikledning/tornet och eventuell ljussignal därifrån
Blinkande grönt sken	Tillstånd att passera landningsområdet eller att förflytta sig ut på taxibana	Blinkande inflygningsljus*	Avlägsna er omedelbart från området i och närmast omkring banans förlängning eller uppsök sådan plats som är skyddad ur hindersynpunkt
Blinkande vitt sken	Lämna manöverområdet via kortaste väg, men korsa aldrig en bana eller FATO*. Sätt er i förbindelse med flygtrafikledningen. Om det föreligger andra behov kan överenskommelse träffas med lokal flygplats och beskrivas ihop med lokal flygtrafikledning. *Start- och landningsområde för helikopter, där sådan finns.	*TSFS 2019:36	