

OPERATÖRSHANDLEDNING BAGAGELASTARE ANKOMMANDE BAGAGE

1. Start av ankomstsystem normalbagage

Tryck in knappen start på manöverlådan som är monterad i början av pålastningstransportören. Pålastningstransportören startas och går på tid. Lasta sedan bagage så att ett avstånd på minst 20 cm erhålls mellan varje bagage.

2. Stopp av ankomstsystem normalbagage

Pålastningstransportören samt transportören efter pålastningstransportören stannas genom att knappen stopp trycks in eller så stannar den automatiskt när gångtiden har gått ut, dvs. pålastningstransportören är tom på bagage.

3. Längdvakt

I slutet av pålastningstransportören sitter en fotocell placerad, denna fotocell övervakar att inte för långt bagage transporteras in i anläggningen. Bagage som är för långt kan både skada utrustningen samt passagerare.

När larmet längdkontroll löser ut stannas pålastningstransportören samt efterföljande transportör. Förstår man inte vad som hänt kan indikeras larmet i klartext på operatörsterminalen som finns på apparatskåpet.

Larmet utlöst längdkontroll återställs sedan genom att trycka in resetknappen "R" som sitter på manöverlådan i början av pålastningstransportören.

Bagage som löser ut längdvakten skall ej hanteras i anläggningen utan tas in via uddabagage alternativt uddabagageslussen.

Maxlängd för bagage är 110 cm som får hanteras i anläggningen

4. Höjdvakt

I slutet av pålastningstransportören sitter en fotocell placerad ca: 75 cm över pålastningstransportören, denna fotocell övervakar att inte för högt bagage transporteras in i anläggningen. Bagage som är för högt kan både skada utrustningen samt fastna.

När larmet höjdvakt löser ut stannas pålastningstransportören samt efterföljande transportör. Förstår man inte vad som hänt kan indikeras larmet i klartext på operatörsterminalen som finns på apparatskåpet.

Larmet utlöst höjdvakt återställs sedan genom att trycka in resetknappen "R" som sitter på manöverlådan i början av pålastningstransportören.

Bagage som löser ut höjdvakten skall ej hanteras i anläggningen utan hanteras som uddabagage alternativt uddabagageslussen.

Maxhöjd för bagage är 75 cm som får hanteras i anläggningen.

5. Rullvakt

I uppførsbacken direkt efter pålastningstransportören sitter en fotocell placerad. Denna fotocell skall detektera om bagage inte tar sig uppför backen utan rullar eller slirar/kanar på bandet. När denna fotocell har varit konstant påverkad under en tid så löser rullvakten ut. Om inte väskan kan läggas på ett annat sätt som gör att den inte slirar / rullar i backen, lasta då bagaget på uddabagage eller ta in bagaget via uddabagageslussen. Observera att man skall ej lasta bagage så att rullande bagage får hjälp av ett bakomvarande bagage att komma uppför backen, detta kan orsaka problem som exempelvis fastkörning av bagage senare i anläggningen. Larmet utlöst rullvakt återställs sedan genom att trycka in resetknappen "R" som sitter på manöverlådan i början av pålastningstransportören.

6. Nödstopp

Anläggningen har flera olika nödstoppsområden. Anledningen till att det finns olika nödstoppsområden beror på att man måste kunna stoppa närliggande anläggningar som man har visuell kontakt med.

När ett nödstopp har löst ut indikeras vilket nödstoppsområde som har löst ut på operatörsterminalen.

- Trycks knappen nödstopp in inne i bagagehallen där bagagelastarna arbetar med att lasta avgående bagage stannas samtliga bandtransportörer på airside.
- Trycks ett nödstopp in i ankomsthallen av en passagerare stannas samtliga bandtransportörer samt ankomstkaruseller på landside.
- Trycks ett nödstopp in på apparatskåpets dörr stannas samtliga ankommande transportörer.

För att återstarta anläggningen måste aktuellt nödstopp vridas och dras ut och därefter kvitteras bort först genom att trycka in knappen "nödstopp reset" på apparatskåp AE1_4, därefter skall larmet kvitteras bort på någon av operatörsterminalerna som finns vid apparatskåpet samt på landside eller i BHS-operatörernas kontrollrum.

7. Övriga larm

För de flesta larm som löser ut så indikeras dessa på operatörsterminalerna. När larm inträffar förutom utlöst längdvakt, -höjdvakt, -rullvakt eller die-back tillkalla BHS-/servicepersonal för korrigerande samt återstart av anläggningen.

8. Gods som får hanteras i anläggningen för normalbagage.

Inga djur eller människor får transporteras på anläggningen.

Gods som ej överensstämmer med nedanstående mått, beträffande längd, bredd, höjd och vikt. FÅR EJ HANTERAS I ANLÄGGNINGEN.

Gods som kan skada transportörerna, exempelvis gods med vassa kanter (d.v.s gods som ej klassas som normalt bagage). FÅR EJ HANTERAS I ANLÄGGNINGEN.

Väskor som har nedanstående karaktär skall ej transporteras direkt på transportörerna utan skall läggas på en lastbärare eller i en back och får först därefter transporteras på anläggningen.

- Bagage med vassa kanter
- Bagage med långa remmar
- Bagage som har utstickande föremål
- Bagage mjuka bagage vars yta har hög friktion.
- Cylinderformade bagage.

9. Dimensionering normalbagage

Mått	Minimum	Medel	Maximum
Längd [mm]	300	760	1100
Bredd [mm]	80	500	750
Höjd - [mm]	50	250	700
Vikt - [kg]	2	15	50

10. Start av ankomstsystem för uddabagage

Tryck in knappen start på manöverlådan som är monterad i början av pålastningstransportören. Pålastningstransportören startas och går på tid. Lasta sedan bagage så att ett avstånd på minst 20 cm erhålls mellan varje bagage.

11. Stopp av ankomstsystem för uddabagage

Pålastningstransportören samt transportören efter pålastningstransportören stannas genom att knappen stopp trycks in eller så stannar den automatiskt när gångtiden har gått ut, dvs. pålastningstransportören är tom på bagage.

12. Längdvakt

I slutet av pålastningstransportören sitter en fotocell placerad, denna fotocell övervakar att inte för långt bagage transporteras in i anläggningen. Bagage som är för långt kan både skada utrustningen samt passagerare. När larmet längdkontroll löser ut stannas pålastningstransportören samt efterföljande transportör. Förstår man inte vad som hänt kan indikeras larmet i klartext på operatörsterminalen som finns på apparatskåpet. Larmet utlöst längdkontroll återställs sedan genom att trycka in resetknappen "R" som sitter på manöverlådan i början av pålastningstransportören. Bagage som löser ut längdvakten skall ej hanteras i anläggningen utan tas in via uddabagage alternativt uddabagageslussen. Maxlängd för bagage är 225 cm som får hanteras i anläggningen. Bagage som ej kan hanteras i anläggningen för uddabagage p.g.a. dess längd hanteras via uddabagageslussen.

13. Höjdvakt

I slutet av pålastningstransportören sitter en fotocell placerad ca: 90 cm över pålastningstransportören, denna fotocell övervakar att inte för högt bagage transporteras in i anläggningen. Bagage som är för högt kan både skada utrustningen samt fastna. När larmet höjdvakt löser ut stannas pålastningstransportören samt efterföljande transportör. Förstår man inte vad som hänt kan indikeras larmet i klartext på operatörsterminalen som finns på apparatskåpet. Larmet utlöst höjdvakt återställs sedan genom att trycka in resetknappen "R" som sitter på manöverlådan i början av pålastningstransportören. Maxhöjd för bagage är 90 cm som får hanteras i anläggningen. Bagage som ej kan hanteras i anläggningen för uddabagage p.g.a. dess höjd hanteras via uddabagageslussen.

14. Nödstopp

Anläggningen har flera olika nödstoppsområden. Anledningen till att det finns olika nödstoppsområden beror på att man måste kunna stoppa närliggande anläggningar som man har visuell kontakt med.

När ett nödstopp har löst ut indikeras vilket nödstoppsområde som har löst ut på operatörsterminalen.

- Trycks knappen nödstopp in inne i bagagehallen där bagagelastarna arbetar med att lasta avgående bagage stannas samtliga bandtransportörer på airside.
- Trycks ett nödstopp in i ankomsthallen av en passagerare stannas samtliga bandtransportörer samt ankomstkaruseller på landside.
- Trycks ett nödstopp in på apparatskåpets dörr stannas samtliga ankommande transportörer.

För att återstarta anläggningen måste aktuellt nödstopp vridas och dras ut och därefter kvitteras bort först genom att trycka in knappen "nödstopp reset" på apparatskåp AE1_4, därefter skall larmet kvitteras bort på någon av operatörsterminalerna som finns vid apparatskåpet samt på landside eller i BHS-operatörernas kontrollrum.

15. Övriga larm

För de flesta larm som löser ut så indikeras dessa på operatörsterminalerna. När larm inträffar förutom utlöst längdvakt, -höjdvakt, -rullvakt eller die-back tillkalla BHS-/servicepersonal för korrigerings samt återstart av anläggningen.

16. Gods som får hanteras i anläggningen för uddabagage.

Inga djur eller människor får transporteras på anläggningen.

Gods som ej överensstämmer med nedanstående mått, beträffande längd, bredd, höjd och vikt. FÅR EJ HANTERAS I ANLÄGGNINGEN.

Gods som kan skada transportörerna, exempelvis gods med vassa kanter (d.v.s gods som ej klassas som normalt bagage). FÅR EJ HANTERAS I ANLÄGGNINGEN.

Väskor som har nedanstående karaktär skall ej transporteras direkt på transportörerna utan skall läggas på en lastbärare eller i en back och får först därefter transporteras på anläggningen.

- Bagage med vassa kanter
- Bagage som har utstickande föremål
- Bagage mjuka bagage vars yta har hög friktion.
- Cylinderformade bagage.

Upprättad av
PER KINDBOM

Datum
090114

Ändringsdatum

Projektnamn
DELPROJEKT BAGAGEBAND

Referens
249039

Byggnadsnummer/titel/Markanl.
001 STATIONSBYGGNAD

Godkänd

Ver.Rev/Bet

Handlingsstatus
RELATIONSHANDLING

System
BANDTRANSPORTSYSTEM

Disciplin
X-MEKANIK

Rubrik/Beskrivning (Fritext)
OPERATÖRSHANDLEDNING RAMPPERSONAL

17 Dimensionering Udda bagage

Mått	Minimum	Medel	Maximum
Längd [mm]	300		2250
Bredd [mm]	80		750
Höjd - [mm]	50		900
Vikt - [kg]	2		50