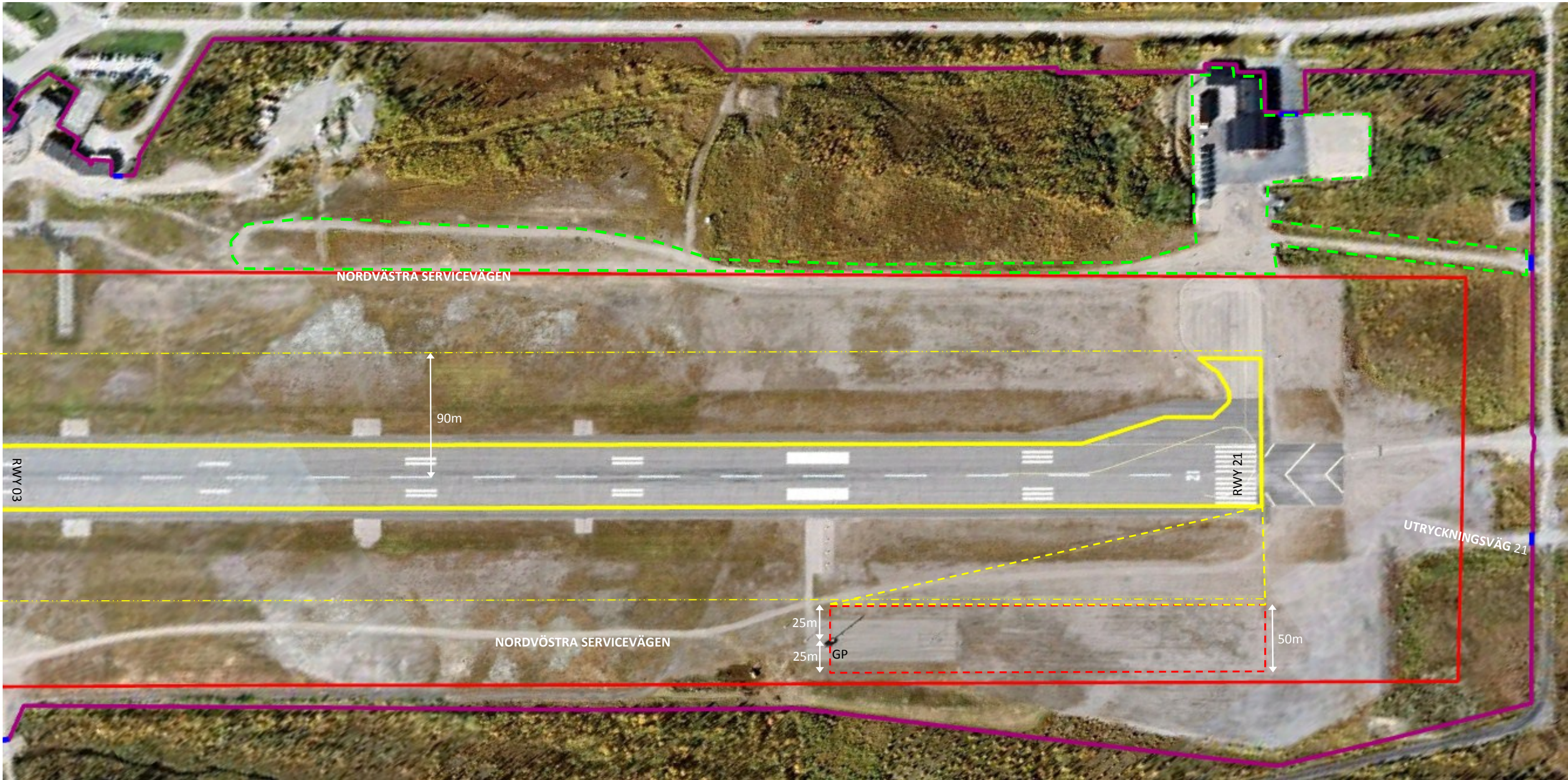




KARTA SKYDDSSOMRÅDE / CHART SAFETYAREA ILS "GP"

 MANÖVEROMRÅDE ATC klareringsgräns.
MANEUVERING AREA ATC bdry for clearance.

 FÄRDOMRÅDE
AIR OPERATIONS AREA

 SKALSKYDD / FLYGPLATSOMRÅDE/ AIRSIDE
FENCE /AIRPORT AREA/ AIRSIDE

 AVGRÄNSAT OMRÅDE. ENDAST AVIATION VERKSAMHET. Fordon inom markerat område skall ha utfärdat fordonstillstånd.
AREA FOR AVIATION ACTIVITY ONLY. Vehicle permit within marked area.

 SKYDDSSOMRÅDE 1 GP
SENSITIVE AREA 1 GP

Sensitive area ILS -GP.
För att säkerställa signalkvalitén skall detta område snöröjas när snödjupet är 40cm eller över.
Inga skarpa kanter får förekomma. Övergångarna görs så jämna som möjligt.

Snömassor bör ej läggas upp i områdets förlängning mot inflygningsriktningen. Utan läggs lämpligen upp i området bakom GP anläggningen eller utanför det markerade skyddsområde 2. Bort från banan.

Om arbete skall utföras i någon av skyddsområden. Skall flygtrafikledningen i förväg underrättas. Tel:+46980-68020. Alt KRN UHF markradio.

 SKYDDSSOMRÅDE 2 GP
CRITICAL AREA 2 GP

Critical Area ILS -GP Kat I.
Snöröjas när ytan är täckt med 20cm eller mer snö.
Inga skarpa kanter får förekomma. Övergångarna görs så jämna som möjligt.

Särskild uppmärksamhet skall iaktas när snölagret kan vara skiktat. Då kan röjning vara nödvändigt trots mindre snödjup än angivet. Konsultera underhållspersonal vid tveksamheter.

Det är viktigt att antensystemet hålls fri från blösnö och is. För att förhindra skador på antensystemet röjs området av 1m radie runt antennen och monitorantennen med hjälp av underhållspersonalen.

Om arbete skall utföras i någon av skyddsområden. Skall flygtrafikledningen i förväg underrättas. Tel:+46980-68020. Alt KRN UHF markradio.

 SKYDDSSOMRÅDE 1 ILS LLZ
SENSITIVE AREA 1 ILS LLZ

 FORDONS GRINDAR
VEICHLES GATES

