

Plan för Räddningsinsats Stockholm- Bromma Airport





Innehåll

INLEDNING	4
UTALARMERING	5
SWEDAVIA	6
SWEDAVIAS INSATSLEDARE	6
APOC Supervisor	6
ASDO	6
AIRPORT COORDINATOR	6
TILLTRÄDE TILL FLYGPLATSEN	6
LEDNINGSPLATS	7
FÖRUTBESTÄMD LEDNINGSPLATS	7
FUNKTIONER PÅ LEDNINGSPLATS	7
SAMBANDSPLAN	8
RAKEL	8
FLYGPLATSENS MARKRADIOSYSTEM	8
VHF	8
KAPACITET SLÄCKMEDEL	9
FLYGPLATSRÄDDNINGSTJÄNSTEN	9
VARNINGSLARM	10
FÖRMODAT HAVERI ELLER HAVERI MED OKÄND HAVERIPLATS	11
HAVERI MED KÄND HAVERIPLATS	12
STORSTOCKHOLMS RÄDDNINGSCENTRAL	21
VARNINGSLARM	21
STORSTOCKHOLMS BRANDFÖRSVAR	22
RESURSPLAN	22
STORSTOCKHOLMS RÄDDNINGSCENTRAL	23
FÖRMODAT HAVERI ELLER HAVERI MED OKÄND HAVERIPLATS	23
STORSTOCKHOLMS RÄDDNINGSCENTRAL	24
RESURSPLAN VID RÖD CHECKLISTA	24
STORSTOCKHOLMS BRANDFÖRSVAR	25
ÅTGÄRDSLISTA FÖR RÄDDNINGSLEDARE VID HAVERI	25
SJUKVÅRDEN REGION STOCKHOLM	26



VARNINGSLARM	26	
SJUKVÅRDEN REGION STOCKHOLM	27	
SJUKVÅRDEN REGION STOCKHOLM		
	28	
HAVERI MED KÄND HAVERIPLATS	28	
POLISMYNDIGHETEN	29	
VAKTHAVANDE BEFÄL RLC VARNINGSLARM	29	
Förbered insats enligt röd eller gul checklista	29	
POLISMYNDIGHETEN	30	
POLISMYNDIGHETEN		
	31	
VAKTHAVANDE BEFÄL RLC FÖRMODAT HAVERI ELLER	31	
HAVERI MED OKÄND HAVERIPLATS	31	
POLISMYNDIGHETEN	32	
PIC FÖRMODAT HAVERI ELLER HAVERI MED OKÄND HAVERIPLATS		32
POLISMYNDIGHETEN		
	33	
VAKTHAVANDE BEFÄL RLC HAVERI MED KÄND HAVERIPLATS	33	
POLISMYNDIGHETEN		
	34	
PIC HAVERI MED KÄND HAVERIPLATS	34	
MOTTAGNINGSCENTER PÅ FLYGPLATSEN	35	
AKTÖRSGEMENSAM KARTA ÖVER FLYGPLATSOMRÅDET		36
KARTA BRYTPUNKT, LEDNINGSPLATS, Centralgrind, LC	37	

INLEDNING

Plan för räddningsinsats beskriver hur den operativa räddningsorganisationen byggs upp vid ett haveri eller varningslarm på eller i anslutning till flygplatsen.

Planen innehåller ledningsstöd genom checklistor och annan information, och är framtagen tillsammans med LFV, kommunal räddningstjänst, polismyndigheten och Sjukvården Region Stockholm.

PLAN FÖR RÄDDNINGSINSATS AVSER FÖLJANDE LÄGEN:

- VARNINGSLARM*
- FÖRMODAT HAVERI ELLER HAVERI MED OKÄND HAVERIPLATS
- HAVERI MED KÄND HAVERIPLATS

* Med VARNINGSLARM avses landning som planerat att genomföras:

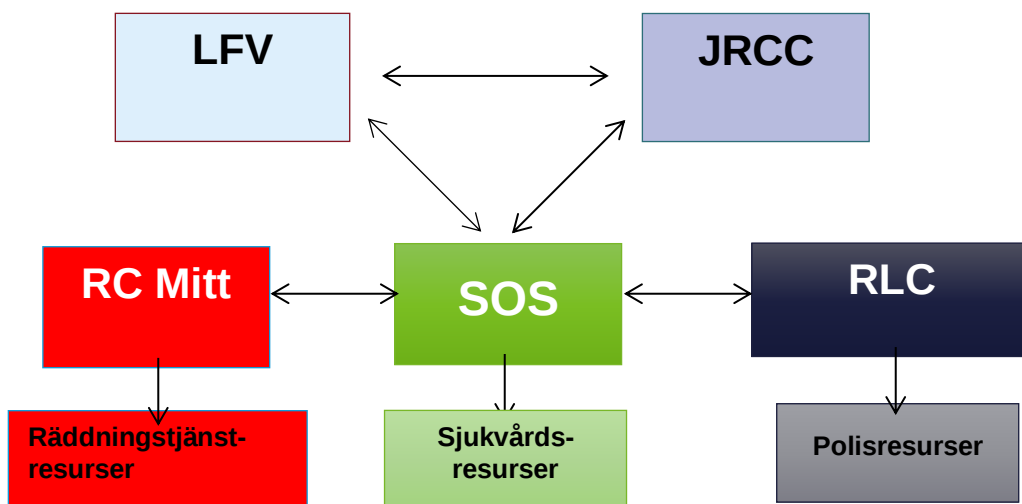
- a. med fel eller förmodat fel på landningsställ.
 - b. med en eller flera motorer ur funktion.
 - c. med begränsat bränslefforråd.
 - d. på grund av trängande situation eller andra förhållanden under vilka normal landning icke bedömas kunna ske.
 - e. övriga fall enligt besked från flygtrafikledningen.
- Utöver plan för räddningsinsats kan respektive organisation ha egna gällande instruktioner som komplement.
 - Små förändringar i planen kan göras, om berörda parter informeras och huvuddokumentet revideras årligen.
 - Samtliga organisationer som berörs av plan för räddningsinsats ska träffas en gång per år för att revidera och uppdatera planen.

Initiativet till årsrevision tas rutinmässigt av Swedavia AB.

UTALARMERING

Vid varningslarm, haverilarm eller förmodat haveri med okänd haveriplats, så larmar flygledartornet ut flygplatsens räddningstjänst. Detta sker under flygplatsens öppethållande. Flygplatsens räddningstjänst bemannas alltid med minst en (1) insatsledare och fyra (4) brandmän.

Utalarmering av övriga resurser sker enligt plan nedan:



Flygtrafikledningen ansvarar för att efter mottagit informationen initiera larmärendet till SOS larmcentral som i sin tur ansvarar för att larma övriga aktörer.

De aktörer som involveras i larmet genomför sedan ett flerpartssamtal med flygtrafikledningen där syftet är att ge en första lägesbild av larmet eller händelsen.

Respektive organisation skickar operativa resurser efter behov och/eller i förväg framtagen indexplan.

Insatsen leds av JRCC (Joint Rescue Coordination Centre) så länge flygfartyget är i luften, vid landning övergår ansvar och ledning till kommunal räddningsledare (eller polisinsatschef vid ex. en hotsituation). Eventuellt eftersök av luftfartyg leds av JRCC tills haveriplatsen lokaliserats.

SWEDAVIA

SWEDAVIAS INSATSLEDARE

Swedavias insatsledare leder initialt insatsen tills kommunal räddningstjänst är på plats och ansvarar för att lämna en första framkomstrapport på tilldelad RAPS talgrupp. Den ska innehålla information om objekt, skada, hot (OSH), och ska ske i direkt anslutning till larmet. De initiala beslut och åtgärder som vidtas av flygplatsens insatsledare sker i avvaktan av att räddningsledaren anländer till platsen och övertar ledningen.

Efter övertagandet kommer insatsledaren fortsätta verka inom det kommunala ledningssystemet som resurs för den kommunala räddningsledaren.

APOC Supervisor

APOC SV är ansvarig för den minutoperativa flygplatsdriften och finns vid ett larm på medlyssning på BMA Samverkan samt nåbar på telefon 010-109 13 00. Vid en större händelse som kräver att Swedavias stab aktiveras så kommer APOC SV gå in i rollen som Operativ Samordnare (OS) i staben

ASDO

ASDO (Airport Safety Duty Officer) har ansvar för den flygoperativa processen vad gäller safety arbetet på Airside. De är tillika Insatsledare och kan komma att bli APOC Supervisors förlängda arm vid olika händelser på flygplatsen som inte kräver en Insatsledare.

AIRPORT COORDINATOR

Airport Coordinator (AC) är ansvarig för terminaldriften. AC samverkar för att möta upp och vara blåljusaktörernas ledningsfunktioner behjälpliga med ledsagning.

AC representerar Swedavia på ledningsplats i rollen som SYS och ska bistå blåljusaktörerna i flygplatsrelaterade ärenden. Vid en allvarlig händelse har APOC SV flygplatsens samtliga minutoperativa resurser till sitt förfogande och blir vid en aktivering av Swedavias krisledningsstab, Operativ Samordnare (OS) och AC går in i rollen som SYS, som är krisledningsstabens länk till ledningsplatsen.

TILLTRÄDE TILL FLYGPLATSEN

Inpassering sker via grind 140 som finns på Cirrusvägen (avtag från Bällstavägen) vid brytpunkten. Flygplatsen ansvarar för att bistå med ledsagning av anländande blåljusaktörer.

Flygplatsens skyddsvakter har även kartor i sina bilar att dela ut vid behov till blåljusaktörer.

LEDNINGSPLATS

FÖRUTBESTÄMD LEDNINGSPLATS

Vid en räddningsinsats beslutar utsedd räddningsledare från kommunal räddningstjänst var ledningsplatsen ska upprättas. Swedavia har i samråd med Storstockholms Brandförsvär utsett två förutbestämda ledningsplatser som kan användas vid en inträffad händelse.

1. I första hand kommer flygplatsens brandstation att användas som ledningsplats (se bifogad karta)
2. I andra hand kommer platsen under gamla tornet att användas som ledningsplats (se bifogad karta)

FUNKTIONER PÅ LEDNINGSPLATS

Sjukvårdsledare

Lednings-enhet
Region
Stockholm

Räddningsledare

VBI/L3

SSBF

Polisinsatschef

Utses vid
respektive larm

Swedavia

AC/

SYS

SAMBANDSPLAN

RAKEL

- Flygplatsens insatsledare kommunicerar med anlädande enheter på tilldelad RAPS talgrupp efter talgruppskombinering som utförs av SOS.
- Samband från skadeplats sker genom kommunal skadeplatschef på tilldelad insatstalgrupp.

FLYGPLATSENS MARKRADIOSYSTEM

Samverkan mellan funktioner internt på flygplatsen som involveras i larmet sker på kanalen BMA samverkan (IL, AC, APOC SV, LC och LFV)

All kommunikation mellan flygplatsens insatsledare och flygplatsens räddningspersonal sker på flygplatsens markradiosystem.

VHF

- Kommunikation mellan **Insatsledare** och Bromma TWR sköts på **frekvens 121,605 MHz**.
- Kommunikation mellan **Insatsledare** och flygplansbesättning kan ske på **121,605 MHz alt. 118,105 MHz** direkt eller länk via Bromma tornet.



KAPACITET SLÄCKMEDEL

INDEXPLAN SWEDAVIA

Insatstid 120 sekunder

VATTEN	SKUMVÄTSKA
10 500 LITER	630 LITER

ANDRA SLÄCKENHET

Insatstid 180 sekunder

VATTEN	SKUMVÄTSKA
10 500 LITER	630 LITER

TOTAL MÄNGD RÄDDNINGSTJÄNSTEN SWEDAVIA

VATTEN	SKUMVÄTSKA
21 000 LITER	1260 LITER

INDEXPLAN STORSTOCKHOLMS BRANDFÖRSVAR

Släckenhhet:

VATTEN	SKUMVÄTSKA
2 500 LITER	200 LITER

Tankenhet:

VATTEN	SKUMVÄTSKA
7000 LITER	800 LITER

FLYGPLATSRÄDDNINGSTJÄNSTEN

VARNINGSLARM

1. Kontakta tornet på 121,605 MHz. Sök information om:

- Litet eller stort larm
- Flygplanstyp
- Bränslemängd
- Larmorsak
- Totalt antal ombordvarande
- Bana (12–30)
- Landningstid (ex 12:45)
- Eventuellt pilotens bedömning
- Fordon eller annan trafik på flygplatsen, taxibanor, som kan utgöra risk vid landning
- Vad händer vid normal landning? (Viktig information för total lägesbild)

2. Skapa lägesbild.

- Vid normal landning görs en bedömning vart planet tillåts parkera. Felorsak och risker ska ligga till grund och avgöra om planet kan ställa sig vid gate. Insatsledaren bedömer riskerna och avgör uppställning och evakuering.
- Prognos till normal drift ska tas med i den totala lägesbilden. Prognosen tas med i lägesrapporten på samverkan.

3. Lägesrapport SSRC.

- Avvakta talgruppskombinering.
- Framkomstrapport till SSRC, objekt, skada, hot (OSH).

4. Lägesrapport släck och räddningsenhet Räddningstjänsten Bromma.

- Meddela lägesbilden till den egna räddningstjänsten.
- Utifrån lägesbilden och eventuella risker så ger insatsledaren inriktning till enheterna om vad som händer vid en normal landning.

5. Lägesrapport samverkan Bromma.

- Utifrån lägesbilden och eventuella risker ger insatsledaren inriktning om vad som händer vid en normal landning.

Normal landning:

Möt upp planet vid uppställningsplats!
Sjukvårdsbehov ombord
Föreslå motbud

Haveri:

Bekräfta HAVERILARM
RÖDCHECKLISTA

Ändras situationen, meddela fortlöpande relevant information till berörda parter.

OBS!! EFTER VARJE VARNINGSLARM SKA BANKONTROLL UTFÖRAS

FLYGPLATSRÄDDNINGSTJÄNSTEN

FÖRMODAT HAVERI ELLER HAVERI MED OKÄND HAVERIPLATS

1. Efter inkommande samtal från Bromma tornet

- Bekräfta gul checklista
- Förmodat haveriområde
- Flygplanstyp
- Totalt antal ombordvarande

2. Meddela APOC SV, AC och LC

- Utrop görs på samverkan Bromma att vi har förmodat haveri utanför flygplatsen
- Samling i vagnhallen för ledande funktioner (IL, AC)

3. Avbryt dagligt jobb och informera gruppen

- Samla alla i vagnhallen och informera om vad som har hänt
- Förbered personal, bilar och utrustning. (Tanka fullt vid behov)

4. Lägesrapport SSRC

- Bekräfta att dem mottagit larm och gul checklista
- Ge en första lägesbild (förmodat haveriområde, flygplanstyp, totalt antal ombordvarande)
- Meddela att vi är stand by på Bromma

5. Kontakta tornet på 121,605 MHz

- Meddela att räddningsstyrkan är stand by

6. Avvakta order från JRCC via länk tornet på 121,605 MHz

FLYGPLATSRÄDDNINGSTJÄNSTEN

HAVERI MED KÄND HAVERIPLATS

1. **Kontakta tornet på 121,605 MHz. Bekräfta haverilarm. Sök information om.**
 - Larmorsak?
 - Haveriplats?
2. **Skapa en första lägesbild.**
 - Yttre brand Ja/Nej.
 - Bränslespill Ja/Nej.
 - Pågående evakuering Ja/Nej.
 - Skadade personer i livsfarligt läge Ja/Nej.
 - Försöka skapa lägesbild inne i kabinen.
3. **Inled anpassad insats.**
 - Använd släckenheten initialt för att släcka och säkra yttre brand eller bränsle spill.
 - Lämna över arbetet i den heta zonen till RDL. Order enl. lägesbild.
4. **Total lägesbild.**
 - Kontakta tornet 121,605 MHz.
 - Totalt antal ombordvarande.
 - Övrig information som kan vara relevant vid tillfället tex fordon eller annan trafik på flygplatsen, taxibanor, som kan utgöra risk
5. **Lägesrapport SSRC.**
 - Avvakta talgruppskombinering
 - Framkomstrapport till SSRC, objekt, skada, hot (OSH).
6. **Lägesrapport samverkan Bromma.**
 - Kontakta samverkan Bromma för att vidareförmedla den lägesbild som skapats.
 - Meddela information om vilka enheter som är på väg.
7. **Utse uppsamlingsplats.**
 - Lämplig uppsamlingsplats.
 - Meddela position till RDL.
8. **Möt upp kommunal räddningstjänst**
 - Meddela total lägesbild till kommunal räddningstjänst
9. **Säkra släckmedel**
 - Säkra släckmedel till haverifordon efter behov.
10. **Styrkebesked till SYS**
 - Meddela lägesbild av personal till Swedavias yttre samordnare
 - Lyft ur personal som behöver vila.
 - Utse personal och materialdepå utanför den heta zonen.



LFV ATS BMA

GRÖN CHECKLISTA Varningslarm (emergency alert)	FAKTARUTA " Bromma tornet-Varningslarm-Grön checklista" STORT LARM ☐ LITET LARM ☐		
Signatur:	Anropssignal/Reg:		
Datum/Tid:	SSR-kod:		
STORT LARM ≥3000kg >6 pax	Flygplantyp:		
LITET LARM < 3000 kg och 6 eller färre pax	Larmorsak:		
	Totalt antal ombord:		
	Position:		
	Beräknad landningstid:		
	Bana för landning:		
	Farligt gods (UN-nr):		
	Övrigt:		
Åtgärd: informera enligt faktaruta	Samband *	Utförd	Avlarmat
1. Utlös varningslarm, välj in BMA samverkan, kanal 4	IL nås via samverkan om hen lämnar fordonet		
2. Informera insatsledare samt informera i mån av tid aktuellt läge på BMA samverkan, kanal 4	Fq:121,6 INSATSLEDARE 010-109 4330		
3. Avvakta inkommande samtal från SOS för flerparsamtal med JRCC (fyll i faktaruta)	SOS LARM eller 112		
4. Informera WS ATCC	WS OS 08-585 54700		
5. Informera ATS arbetsledning			
6. Informera flygoperatör Inhämta kompletterande uppgifter (ev. via FPC)			
7. Informera APOC SV/flygplatschef	APOC SV 010-109 13 00		
8. Informera WS FPC (ange –Flygtrafikhändelse)**	011-19 29 00		
9. Haveri eller nödlandning – övergå röd/gul checklista (pågående ärende till SOS)	Utlös Haverilarm, om haveriet är på flygplatsen, annars efter samråd med JRCC		
10. Motbud – efter beslut av räddningsledare			
11. Inspektera banan vid behov			

* Samband kan lokalt ersättas med separat telefonlista.

**FPC meddelar bl.a. LFV pressjour/TiB

Rekommendationer:

- Begär återläsning när information ges enligt faktarutan
- Vid behov – inkalla extra ATS-personal
- Meddela insatsledaren när flygplanet är nr 1 på final
- Ge fortlöpande information till JRCC
- Hänvisa media till LFV pressjour/TiB **tel. 011- 19 20 50 JRCC: 010-492 7770**
- Vid behov - ge återmatning till insatsledaren efter händelsen
- **Säkerställ med insatsledare att räddningsstyrkan åter är i full beredskap innan trafik återupptas**
- Avlösning och debriefing för berörd personal – **Ring Regina Frykhammar 070-681 5983**



Rekommendationer:

- Begär återläsning när information ges enligt faktarutan
- Vid behov – inkalla extra ATS-personal
- Ge fortlöpande information till JRCC
- Hänvisa media till LFV pressjour/TiB **tel. 011-19 20 50**
- Beakta stängning eller nedgradering av flygplatskategori avseende flygplatsräddningstjänstens kapacitet
- Ev. utsändning av NOTAM
- Avlösning och debriefing för berörd personal – **Ring Regina Frykhammar 070-681 5983**



LFV ATS BMA

RÖD CHECKLISTA Haveri med känd haveriplats (crash alert)	FAKTARUTA "Bromma tornet-Haverilarm-Röd checklista" STORT LARM ☐ LITET LARM ☐ Haveri med känd haveriplats
Signatur:	Anropssignal/Reg:
Datum/Tid:	SSR-kod:
STORT LARM ≥3000 kg , >6pax	Flygplantyp:
LITET LARM <3000 kg och 6 eller färre pax	Haveriplats:
	Totalt antal ombord:
	Farligt gods (UN-nr):
	Övrigt:

Åtgärd: informera enligt faktaruta	Samband *	Utförd
22. Utlös haverilarm, välj in BMA samverkan, kanal 4	IL kan nås via samverkan om hen lämnar fordonet	
23. Informera insatsledare samt informera i mån av tid på BMA samverkan aktuellt läge, kanal 4	Fq:121,6 INSATSLEDARE 010-109 4330	
24. Avvakta inkommande samtal från SOS för flerparsamtal med JRCC (fyll i faktarutan)	SOS LARM eller 112	
25. Informera WS ATCC	WS OS 08-585 54700	
26. Informera ATS arbetsledning		
27. Informera flygoperatör Inhämta kompletterande uppgifter (ev. via FPC		
28. Informera APOC SV/flygplatschef	APOC SV 010-109 13 00	
29. Informera WS FPC (ange – Flygtrafikhändelse)**	011-19 29 00	
30. Inspektera banan vid behov		



* Samband kan lokalt ersättas med separat telefonlista.

** FPC meddelar bl.a. LFV pressjour/TiB

Rekommendationer:

- Begär återläsning när information ges enligt faktarutan
- Beakta stängning eller nedklassning av flygplatskategori avseende flygplatsräddningstjänstens kapacitet
- Ev. utsändning av NOTAM.
- Vid behov inkalla extra ATS-personal.
- Hänvisa media till LFV pressjour/TiB **tel.011-19 20 50**
- Avlösning och debriefing för berörd personal. – **Ring Regina Frykhammar 070-681 5983**
- Vid behov - ge återmatning till insatsledaren.
Säkerställ med insatsledare att räddningsstyrkan åter är i full beredskap innan trafik återupptas

LFV ATS BMA

BLÅ CHECKLISTA Hot mot luftfartyg i luften (unlawful interference)	FAKTARUTA "Bromma tornet – Blå checklista" Hot mot luftfartyg i luften		
Signatur	Anropssignal/Reg:		
Datum/Tid:	SSR-kod:		
VAR TYDLIG MED ATT DETTA ÄR EN BLÅ CHECKLISTA!	Flygplantyp:		
	Händelse:		
	Totalt antal ombord:		
	Position:		
	Destination:		
	Beräknad landningstid:		
	Bana för landning:		
	Farligt gods (UN-nr):		
	Övrigt:		

Åtgärd: informera enligt faktaruta	Samband *	Utförd	Meddelat resultat
31. Larma JRCC via larmcentral (Begär - JRCC med flerpartssamtal) JRCC larmar RC/polisresurs Säkerställ medhörning från polis	SOS LARM eller 112 (JRCC 010-492 7882, RLC 08-406 8510)		
32. Utlös ev. varningslarm (samråd med JRCC)			
33. Informera insatsledare	INSATSLEDARE 010-109 4330		
34. Informera flygoperatör			
35. Informera befälhavare			
36. Informera flygplatschef/APOC SV	APOC SV 010-109 13 00		
37. Informera skiftledare ATCC	WS OS 08-585 54700		
38. Informera ATS arbetsledning			
39. Informera WS FPC (ange - Flygtrafikhändelse)**	011-19 29 00		
40. Motbud efter beslut av ansvarigt polisbefäl			
41. Inspektera banan vid behov			

* Samband kan lokalt ersättas med separat telefonlista.

**WS FPC meddelar b.la. LFV pressjour/TiB

Rekommendationer:

- Begär återläsning när information ges enligt faktarutan
- Beakta rekommenderad uppställningsplats
- Vid behov inkalla extra ATS-personal
- Ge fortlöpande information till flygräddningscentralen
- Beakta stängning
- Ev. utsändning av NOTAM
- Avlösning och debriefing för berörd personal
- Hänvisa media till LFV pressjour/TiB **tel 011 – 19 20 50**
- Avlösning och debriefing för berörd personal – **Ring Regina Frykhammar 070-681 5983**

STORSTOCKHOLMS RÄDDNINGSCENTRAL

VARNINGSLARM

~~LITET LARM~~

~~Flygplan under 3000 kg och sex eller färre ombordvarande:~~

~~1. Larma lednings-, släck- och tankenhet.~~

~~2. Larma RLC.~~

~~3. Etablera kontakt med JRCC/RL/TWR via flerpartssamtal.~~

STORT LARM

Flygplan med vikten 3000 kg eller mer och/eller fler än sex ombordvarande:

1. Larma brandförsvarets styrkor enligt Indexplan.

2. Larma RLC.

3. Etablera kontakt med JRCC/RL/TWR via flerpartssamtal.

STORSTOCKHOLMS BRANDFÖRSVAR

RESURSPLAN

Station	Fordon	Personal
Johannes JO	1180	1+1
Kista KI	1810	1+4
Solna SO	2010, 2040	1+6
Sollentuna SA	5080 5010, 5040 (katastrofenhet)	1 1+5
Järfälla JÄ	6040	0+2
Befintlig styrka Bromma		
Swedavia	233-2380 (insatsledning)	1+0
Swedavia	233-2310	0+1
	233-2320	0+3

UPPGIFTER:

Ställ upp fordonen på de i förväg utsedda uppställningsplatserna – brytpunkt.
Om haveri inträffar, handla enligt **RÖD** checklista: **HAVERI MED KÄND HAVERI PLATS**.

ÖVRIGT:

Radiokontakt med Insatsledare (SWEDAVIA) Bromma på tilldelad insatsalgrupp (Rakel).

INFART TILL FLYGPLATSEN:

- Via Norra grinden (flygplatsen ansvarar för öppnande).
- Brytgrindar finns vid bäge banändarna Bällsta- och Ulvsundavägen.

STORSTOCKHOLMS RÄDDNINGSCENTRAL

FÖRMODAT HAVERI ELLER HAVERI MED OKÄND HAVERIPLATS

Verksamheten leds av JRCC som är RL

1. Informera OC och VBI.
2. Om larmet inkommer direkt till SSRC, skall SSRC meddela JRCC Göteborg som ansvarar för efterforskningen.
3. Vid konstaterat haveri:
Larma enligt Index-plan (Bromma flyg) till haveriplatsen.
Se vidare: **Röd** checklista: **Haveri med känd haveriplats**

STORSTOCKHOLMS RÄDDNINGSCENTRAL

HAVERI MED KÄND HAVERIPLATS

1. Larma brandförsvarets styrkor enligt Indexplan.
2. Larma RLC.
3. Utse brytpunkt

RESURSPLAN VID RÖD CHECKLISTA

Station	Fordon	Personal
Johannes JO	1180	1+1
Kista KI	1810, 1830	1+6
Solna SO	2010, 2040	1+6
Sollentuna SA	5080	1
	5010, 5040 (katastrofenhet)	1+5
Järfälla JÄ	6040	0+2
Befintlig styrka Bromma		
Swedavia	233-2380 (insatsledning)	1+0
Swedavia	233-2310	0+1
	233-2320	0+3

Uppgifter:

Primärstation:

- Livräddning och utrymning av flygplanet.

Sekundärstation:

- Understödda livräddning och utrymning av flygplanet, hämtar bårkärra.
- Understödda Bromma i släck- och räddningsinsatsen.
- Transport till och ansvar för: uppsamlingsplats för skadade.
- Upprätta ledningsplats.

Övrigt:

Radiokontakt med Insatsledare (SWEDAVIA) Bromma på tilldelad insatstalgrupp (Rakel).

Infart till flygplatsen:

Via Norra grinden (flygplatsen ansvarar för öppnande).

Brytgrindar finns vid bägge banändarna Bällsta- och Ulvsundavägen.

STORSTOCKHOLMS BRANDFÖRSVAR

ÅTGÄRDSLISTA FÖR RÄDDNINGSLEDARE VID HAVERI

1. Inhämta uppgifter angående flygplanstyp, antal ombordvarande (POB) samt tillfartsvägar till haveriplatsen.
2. Begär brytpunkt och vid behov ytterligare enheter och resurser utöver indexplan.
 - flygplatsräddningstjänst
 - polis
 - sjukvård
 - övrigt
3. Säkra mot brand genom skumbeläggning, eller om detta inte är möjligt genom beredskap med ett flertal pulversläckare.
4. Lämna framkomstsrapport (O S H) till SSRC.
5. Identifiera - syfte - metod - omfall och Mål med Insatsen (MMI), och taktisk plan (TP). Lämna lägesrapport (O S H M I P) till SSRC.
6. Upprätta ledningsplats, där utöver räddningsledare, polisinsatschef, sjukvårdsledare, SYS (Swedavia yttre samordnare), samt sambands-personal ingår.
7. Fastställ i samråd med sjukvårdsledaren uppsamlingsplats för skadade (50-150 m från haveriplatsen).
8. Fastställ i samråd med sjukvårdsledare hämtplats om ambulanserna inte kan nå uppsamlingsplatsen.
9. Utse sektorchefer för haveriplats, uppsamlingsplats för skadade och hämtplats.
10. Rekvirera ytterligare erforderliga enheter och resurser via SSRC.
11. Samråd med polisinsatschefen om:
 - vägvisning och -avspärrning
 - avspärrning av haveriplatsen
 - uppsamlingsplats för icke skadade, samt av transport
 - uppsamlings- och identifieringsplats för omkomna
12. Lämna ny lägesrapport (O S H M I P) till SSRC.
13. Kontrollera att alla ombordvarande återfunnits, eftersökning (polis).
14. Informera massmedia, enligt checklista för OC.

SJUKVÅRDEN REGION STOCKHOLM

VARNINGSLARM

1. Ledningsenhet larmas till brytpunkt parallellt med räddningstjänst.
2. Minst en ambulans larmas till brytpunkt (tänk på att sjukvårdsgrupp inte längre finns tillgänglig).
3. Tjänsteman i beredskap (TiB) informeras om läget.
4. Ambulansresurserna i hela länet ses över. PoD handlägger ambulansdirigeringen.

Normalt sett ingen beredskapshöjning för Regional särskild sjukvårdsledning (RSSL).

SJUKVÅRDEN REGION STOCKHOLM

FÖRMODAT HAVERI ELLER HAVERI MED OKÄND HAVERIPLATS

1. Ledningsenhet + ledningsenhet CBRNE larmas till brytpunkt parallellt med räddningstjänst.
2. Ambulanser larmas till brytpunkt (tänk på att sjukvårdsgrupp inte längre finns tillgänglig).
3. Minst en akutläkarbil larmas till brytpunkt.
4. Ambulanshelikopter larmas till brytpunkt.
5. Katastrofsjukvårdsenheterna larmas till brytpunkt av räddningscentralen (RC).
6. Ambulansresurserna i hela länet ses över. PoD handlägger ambulansdirigeringen.
7. Tjänsteman i beredskap (TiB) kontaktas och fattar beslut om mottagande sjukhus. Sjukhuset kontaktas och informeras om läget.
8. Tjänsteman i beredskap (TiB) bedömer utifrån den lägesinformation som ges behovet av ytterligare sjukvårdsresurser.
9. Tjänsteman i beredskap (TiB) beslutar i trepartssamtal med Airport Coordinator (AC) eller Jourhavande flygplatsdirektör (JFD) och TiB Stockholm stad om PKL-grupp skall aktiveras och skickas till Bromma för krisstödsinsats.
10. Tjänsteman i beredskap (TiB) beslutar om vilket beredskapsläge som ska gälla för Regional särskild sjukvårdsledning (RSSL).
11. Tjänsteman i beredskap (TiB) kan utse om samverkansperson från landstinget skall skickas till samverkansstab på Johannes eller till samverkande myndigheters staber.

SJUKVÅRDEN REGION STOCKHOLM

HAVERI MED KÄND HAVERIPLATS

1. Ledningsenhet + ledningsenhet CBRNE larmas till brytpunkt parallellt med räddningstjänst.
2. Ambulanser larmas till brytpunkt (tänk på att sjukvårdsgrupp inte längre finns tillgänglig).
3. Minst en akutläkarbil larmas till brytpunkt.
4. Ambulanshelikopter larmas till brytpunkt.
5. Katastrofsjukvårdsenheterna larmas till brytpunkt av räddningscentralen (RC).
6. Ambulansresurserna i hela länet ses över. PoD handlägger ambulansdirigeringen.
7. Tjänsteman i beredskap (TiB) kontaktas och fattar beslut om mottagande sjukhus. Sjukhusen kontaktas och informeras om läget.
8. Tjänsteman i beredskap (TiB) bedömer utifrån den lägesinformation som ges behovet av ytterligare sjukvårdsresurser.
9. Tjänsteman i beredskap (TiB) beslutar i trepartssamtal med Airport Coordinator (AC) eller Jourhavande flygplatsdirektör (JFD) och TiB Stockholm stad om PKL-grupp skall aktiveras och skickas till Bromma för krisstödsinsats.
10. Tjänsteman i beredskap (TiB) beslutar om vilket beredskapsläge som ska gälla för Regional Särskild sjukvårdsledning (RSSL).
11. Tjänsteman i beredskap (TiB) kan utse om samverkansperson från landstinget skall skickas till samverkansstab på Johannes eller till samverkande myndigheters staber.

POLISMYNDIGHETEN

VAKTHAVANDE BEFÄL RLC VARNINGSLARM

Larm inkommer, notera:

- Beräknad landningstid (klockslag)
- Fel eller förmodat fel (anledning till varningslarm)
- Antal ombordvarande
- Flygplanstyp
- Förväntad händelseutveckling

Åtgärder:

1. Beordra erforderlig förstärkning till brytpunkten om ej annat anges.
2. Utse PIC

Förbered insats enligt röd eller gul checklista

POLISMYNDIGHETEN

PIC VARNINGSLARM

1. Åk till angiven ledningsplats, etablera kontakt med Räddningsledare (RL).
2. Utse platschefer och ge förberedande order. Beakta behov av alternativa Brytpunkter beroende på känd inflygningsväg.
3. Förbered insats enligt RÖD eller GUL checklista.

Anm. För tillträde till flygplatsområdet kontaktas flygplatsens Ledningscentral, tfn: 010-109 43 50
Notera att start- och landningsbana endast får användas/beträdas efter tillstånd av flygtrafikledningen.

POLISMYNDIGHETEN

VAKTHAVANDE BEFÄL RLC FÖRMODAT HAVERI ELLER HAVERI MED OKÄND HAVERIPLATS

JRCC (Joint Rescue Coordination Center) är Räddningsledare (RL) tills luftfartyget är lokaliserat.

Larm inkommer, notera:

- Haveriplatsens ungefärliga läge (Rikets nät)
- Antal ombordvarande
- Flygplanstyp

Åtgärder:

1. Beordra erforderlig förstärkning till angiven brytpunkt. Larma Hkp.
2. Utse PIC
3. Underrätta RLC i angränsande län vid behov
Förbered insats enligt röd checklista

POLISMYNDIGHETEN

PIC FÖRMODAT HAVERI ELLER HAVERI MED OKÄND HAVERIPLATS

JRCC (Joint Rescue Coordination Center) är Räddningsledare (RL) tills luftfartyget är lokaliserat.

1. Åk till ledningsplatsen, etablera kontakt med Räddningsledare.
2. Organisera och genomför markbundet eftersök efter direktiv av Räddningsledare.
3. Utse platschefer och ge förberedande order för insats enligt röd checklista. Beakta behov av alternativa brytpunkter beroende på trolig nedslagsplats

POLISMYNDIGHETEN

VAKTHAVANDE BEFÄL RLC HAVERI MED KÄND HAVERIPLATS

1. **Larm inkommer, notera:**
 - Haveriplatsens läge (Rikets nät)
 - Antal ombordvarande
 - Flygplanstyp
2. **Beordra erforderlig förstärkning till angiven brytpunkt. Larma helikopter.**
3. **Utse PIC.**
 - Organisera ledningsstab, underrätta LKP.
 - Underrätta LKC i angränsande län vid behov.
 - Förbered för anhörigmottagning.

POLISMYNDIGHETEN

PIC HAVERI MED KÄND HAVERIPLATS

1. Åk till angiven ledningsplats, etablera kontakt med Räddningsledare.
2. Utse platschefer efter behov
 - Brytpunkt
 - Skadeplats
 - Uppsamlingsplats/Center
 - Registrering
 - Trafikreglering
 - Avspärrningar
 - Markbundet eftersök

MOTTAGNINGSCENTER PÅ FLYGPLATSEN

Vid en särskild händelse på flygplatsen eller där flygplatsen på annat sätt berörs eller involveras kan Swedavia vid behov och i samverkan med externa aktörer besluta att upprätta lokaler för att omhänderta personer som drabbats av händelsen.

Swedavia som infrastrukturhållare ansvarar för att driftsätta och bemanna centret med en platschef. Platschefens meddelar Airport Coordinator/SYS på ledningsplats när lokalen kan driftsättas.

Platschefens uppgift i centret är att representera Swedavia, vara behjälplig mot externa aktörer som arbetar i centret och de drabbade med att hantera flygplatsrelaterade frågor. Platschefen ansvarar även för att inledningsvis samordna krisstödsarbetet i centret samt leder de gemensamma samordningsmötena.

Förutbestämda lokaler finns i flygplatsens krisplaner. AC/SYS kan besluta att annan lokal ska användas.

I riktlinjerna för lägsta nivå bemanningen utgår vi från aspekter som bland annat säkerhet, för att öppna centret och kunna ta emot de drabbade.

I planen för psykologiskt och socialt stöd på Bromma Stockholm Airports extranät kan ni hitta mer information. Planen hittar du på [Stockholm Bromma Airports extranät](#).

Center/ Uppsamlingsplats för:	 Lätt skadade/Oskadade	 Anhöriga	 Återförening	 Press
Lokal:	Gateområde i terminal	Hotell Best Western	Ankomsthall	Lounge i terminal
Föreslagen nivå bemanning:	- Swedavia - Flyg- och handlingbolag - Polismyndigheten - Stockholms stad - Sjukvården Region Stockholm - Bevaknings-entreprenör	- Swedavia - Flyg- och handlingbolag - Bevaknings-entreprenör	- Swedavia - Flyg- och handlingbolag - Bevaknings-entreprenör	Representant från samtliga aktörer som involveras i händelsen och som ansvarar för att uttala sig inom sitt område.

AKTÖRSGEMENSAM KARTA ÖVER FLYGPLATSOMRÅDET



KARTA BRYTPUNKT, LEDNINGSPLATS, Centralgrind, LC

