

Körutbildning BMA Grund Repetition 3-12

 Namn (ska vara läsbart) / Signatur Avdelning/Företag

 Nummer på körtillstånd Datum

Instruktion till Kontrollanten (ska ha kört på airside någon gång de 3 senaste månaderna)

Vad du kontrollerar för att fylla i "Icke godkänd eller Godkänd-rutorna" inom det gula fältet

- A. Kontrollera och fyll i datum för körkort.
- B. Att CBT:en (computer based training) är utförd.
- C. Egenkontroll utförd enligt listan nedan.
- D. Att den praktiska körningen är utförd enligt körmönstret på kartan. (Sida 2)
- E. Att körningen har följt "Steril förarmiljö" dvs ej rundradiolyssning el telefon samt ej samtal med passagerare.

Egenkontroll

- 1. Läckage
som påverkar trafiksäkerheten
- 2. Systemkontroll
inga varningslampor
- 3 A . Däck
mönsterdjup, tryck, FOD
- 3 B . Ljussystem
rotella, halvljus, övriga ljus
- 3 C . Nyttillkomna skador
som påverkar funktionen
- 3 D . Lastsäkring
inga lösa föremål
- 4. Backspeglar
hela, korrekt inställda
- 5. Vindrutetorkare
funktion
- 6. Kom/flygradio (Flygradiofrekvens 121.605)
funktion
- 7. Bromsar
funktion
- 8. Styrfunktion
ratt och styrning

A. Körkort		- - 202
Upphör att gälla (punkt 4b)		
B. CBT utbildning utförd	Ja	☐
C. Egenkontroll fordon		
Icke godkänd	☐	Godkänd ☐
D. Praktisk körning		
Icke godkänd	☐	Godkänd ☐
E. Steril förarmiljö		
Icke godkänd	☐	Godkänd ☐

 Kontrollant namn ska vara läsbart / Signatur

 Nummer på körtillstånd

 Avdelning/Företag



Hela rutten ska köras men kan startas och avslutas på valfri plats.
Observera att vid platta 2 skall båda alternativen av körvägar köras.
Vid punkt 3 iaktta den vit/röd/vita manöverområdesgränsen.