

Information till aktör som ska eskorteras med fordon på Swedavias flygplatser

Läs även AR A-08 Ordningsregler för trafik relaterade till fordon, utrustning och arbetsredskap kapitel 2.11 Eskortering/ledsagning av fordon.

Definition av eskortering

Eskortering syftar på att förare och motordrivna fordon "ledsagas" av en behörig förare & ett behörigt fordon inom trafikområden där antingen eller både:

- Det motordrivna fordonet EJ uppfyller synlighetskraven i enlighet med kapitel 1.5 i A-08 Ordningsregler för trafik relaterade till fordon, utrustning och arbetsredskap.
- Fordonsföraren saknar kompetens för att framföra fordon inom trafikområdet.

Förare och fordon med giltigt körtillstånd & fordonstillstånd klassas som behöriga att utföra eskortering på de trafikområden som de får vistas inom.

Definition av behörig/obehörig

- Behörig förare, benämns som ledsagare.
- Behörigt fordon, benämns som ledarbil.
- Ej behörig förare, benämns som följare.
- Ej behörigt fordon, benämns som följebil.

Definition av områden på flygplats

- Platta/Apron: Område avsett för parkering av luftfartyg och tillhörande aktiviteter som t.ex. tankning & lastning/lossning av passagerare etc.
- Manöverområde: Den del av flygplatsen som är avsedd för luftfartygs taxning, start och landning
- Färdområde/flygoperativa ytor: Samlingsnamn för plattor och manöverområdet
- Övriga operativa ytor: Ytor som ligger utanför färdområdet.

Inför eskortering

Följebil ska innan access till airside genomgå av en visuell kontroll av fordonet/fordonen, se checklistan "Instruktion inför eskortering/ledsagning av fordon".

Allmän information om genomförande av eskortering av fordon

- Vid ankomst till flygplatsen kommer säkerhetskontroll att genomföras, gäller både följare och följebil.
- Följaren måste följa instruktioner från ledsagaren. Ni får aldrig lämna eskorteringen dvs. det är förbjudet att välja alternativ väg. Körriktningsvisare ska användas.
- Om något är oklart vid pågående eskortering, ska följaren blinka med helljus för att påkalla uppmärksamhet hos ledarbilen som utför eskorteringen.
- Vid passage av stoppskyltar och/eller markeringar för väjningsplikt, skall fordonsgruppen betraktas som ett fordon, d.v.s. efterföljande fordon skall obrutet fullfölja passagen tillsammans med ledarbilen.
- Eskorteringsfölje får inte brytas av andra fordon på flygplatsen.