

Checklista inför eskortering av fordon BMA

Denna checklista skall gås igenom före eskortering påbörjas av behörig förare (*ledsagare*) tillsammans med förarna som ska bli eskorterade.

Vid akuta eskorteringar, ex. liv och hälsa, organtransporter ska ASDO, APOC Supervisor eller liknande beslutsfattare, kontaktas för undantag från eskorteringsgenomgång.

Beskrivning/frågeställningar:	Klar
Förse fölgebilen med 3st Escorted-skyltar, de skall placeras på fordonets båda främre dörrar och baksida om möjligt. OBS! Vid eskortering av 3 eller fler bilar skall fordonsggruppen eskorteras två behöriga förare och fordon som färdas först och sist i fordonsggruppen.	☐
Genomför en visuell kontroll av fölgebilarna så att det inte finns lösa föremål, läckage, trasiga ljus, etc. OBS! För stöd använd <u>A-08-Bilaga Checklista för daglig egenkontroll av fordon.</u>	☐
Gå igenom färdvägen till destinationen på fordonskartan och informera om eventuella utmaningar på vägen dit, t.ex.: - Korsas taxningslinjer för luftfartyg? - Hot Spots - Väntplatser, väjningsplikt etc. - Framföra eller parkera fordon vid uppställningsplats i anslutningen med markstopp.	☐
Viktigt att ta upp: - Fordonsggruppen betraktas som ett fordon vid passage av stoppskyltar & markeringar för väjningsplikt, d.v.s. efterföljande fordon skall obrutet fullfölja passagen tillsammans med ledarbilen. OBS! Ansvaret ligger på ledsagaren att säkerställa att fordonsggruppen kan genomföra passagen tillsammans utan påverkan från övrig trafik. - Bestäm hur man påkallar varandras uppmärksamhet, t.ex. blinkade helljus, eller hands-free samtal som förbereds innan avfärd. OBS! Samtalet skall enbart användas för att ge direktiv om körning, steril förarmiljö tillämpas. - Ostörd förarmiljö, dvs. förares uppmärksamhet ska riktas till fordonskörning och det ska ej finnas lösa eller distraherande föremål i förarmiljön t.ex.: - Förare ska inte använda mobiltelefon för att t.ex. ringa eller svara på sms/mejl. - Inte lyssna på musik eller radio - Inte föra mer än nödvändig konversation med passagerare eller över radio/hands-free med ledsagaren, samtal ska främst ske med stillastående fordon - Det ska inte finnas lösa eller distraherande föremål i förarmiljö - Körriktningsvisare skall användas av samtliga. - Eskortering på färdområdet är inte tillåtet vid låga siktförhållanden (LVP).	☐