

1. Allmänna regler för arbete på flygplats

1.1. Allmänt

Uppdragsgivaren har det yttersta ansvaret för att anlita personal, inkluderande bland annat entreprenörer och underentreprenörer, har rätt kompetens samt delges, förstår och efterlever såväl bestämmelser i Airport Regulations som för projektet särskilt utfärdade ordnings- och säkerhetsföreskrifter, t.ex. flygsäkerhetsplaner, arbetsbeskrivningar etc.

1.2. Arbeten inom Bromma Stockholm Airports verksamhetsområden

Inför ej rutinsatta arbeten som planeras att utföras på Bromma Stockholm Airport ska kontakt i god tid tas med CAM Samordning och Support.

1.3. Samordning och godkännande innan arbetets genomförande

Externa verksamheter i flygplatsens närhet är skyldiga att kontakta Swedavia på www.swedavia.net sedan välja Bromma flygplats. Under menyn "**Flygplatsens medarbetare & aktörer**" hittar du Rubriken "**Forum/Möten**" => "**CAM – Change Approval Meeting**".

Där ska externa verksamheter informera flygplatsen om planerade förändringar som skulle kunna påverka flygplatsens verksamhet. Detta gäller även verksamheter som vill upprätta kranar eller utföra sprängning inom flygplatsens influensområde. Exempel på förändringar som flygplatsen skall ta del av:

- sophantering
- upprättande av höga objekt som kan utgöra ett flyghinder (*t.ex. kranar*)
- radiostörningar från stora LED-skyltar, solpaneler och starkströmsanläggning etc.
- starkt lysande ljusanläggning ex. strålkastare, solljusreflekterande ytor etc.
- schaktning
- sprängning.

1.4. Initiering av arbete

1.4.1. Initiering av arbete på färdområdet

Vid arbeten som ska bedrivas på **färdområdet** initieras arbetet med upprättandet av ett **arbetsområde**. Ett arbetsområde är en yta på färdområdet som är tydligt avgränsad med avspärrningskoner.

OBS! Etablerat arbetsområde skall godkännas av ATOS utifrån redovisad dokumentation.

I de fall arbetsområdet etableras inom manöverområdesgränserna krävs färdtillstånd från ATS endast för att ta sig till och från arbetsområdet. När arbetsområdet är etablerat är det inte att betrakta som en del av färdområdet och man kan vistas inom arbetsområdet utan att ATS har uppföljning.

Undantag från krav på hur arbetsområden avgränsas på plattor och uppställningsplatser kan ges efter genomfört riskvärderingsmöte med flygplatsen.

1.4.2. Initiering av arbete utanför färdområdet

För arbeten som ska bedrivas **utanför färdområdet** upprättas en **arbetsplats**. En arbetsplats kan vara avspärrad med t.ex. byggstängsel eller koner, eller inte avspärrad alls, beroende på arbetets art. För arbetsplatsen gäller följande krav i samband med upprättandet av densamma:

1.5. Sprängning

Swedavia ska godkänna samtliga sprängningar vars enligt sprängplan identifierade riskområde, påverkar flygplatsområdet och/eller flygplatsens luftrum i in- och utflygningsriktning.

1.6. Etablering av lyftkranar och höga objekt

För etablering av lyftkranar och annan hög utrustning på och i närheten av flygplatsen krävs ett särskilt utfärdat tillstånd.

För ansökan om krantillstånd, fyll i Del 1 på tillståndsansökan och skicka till hinderhantering@swedavia.se

Blankett för tillståndsansökan finns på flygplatsens extranät, under fliken Kontakta/Ansöka/Beställa.

Alternativt skicka nedanstående uppgifter i ett mejl till hinderhantering@swedavia.se:

1.7. Uppföljning av arbete

Flygplatsen har rätt att beträda ett arbetsområde/arbetsplats eller materielupplag för att inspektera och säkerställa att arbete sker i enlighet med bestämmelser i Airport Regulations samt för projektet särskilt utfärdade ordnings- och säkerhetsföreskrifter, t.ex. flygsäkerhetsplan. Uppföljning och inspektion i detta syfte sker löpande av ATOS.

1.8. Korrigering av åtgärd

Uppdragsgivare och utförare av arbeten på flygplatsen som kontaktas av Swedavia personal gällande oacceptabla flygsäkerhetsproblem ska omedelbart vidta åtgärder för att eliminera det identifierade problemet.

1.9. Avbryta arbete

Flygplatsen kan avbryta arbete om:

- Brister identifieras i efterlevnad av bestämmelser i Airport Regulations eller för projektet särskilt utfärdade ordnings- och säkerhetsföreskrifter.
- Om personer, miljö eller egendom kan skadas.
- Vid risk för eller faktisk negativ påverkan på den operativa driften eller flygsäkerheten.

Flygplatsen svarar inte för kostnader eller skada som ett avbrytandebeslut på ovan angiven grund eventuellt kan medföra.

Följande personer/funktioner har befogenhet att avbryta arbeten:

- APOC Supervisor
- Arbetsmiljösamordnare
- ATOS
- Flygplatschef
- Local Safety Officer
- Säkerhetsavdelningen.