

Specifikation miljökrav

Datum för införande

Miljökrav enligt denna specifikation gäller för taxi på Stockholm-Arlanda Airport från och med 2026-04-01.

Grundkrav för registrering

Alla taxiföretag som hämtar upp resenärer på flygplatsen ska teckna ett avtal med Swedavia och uppfylla kraven för taxifordon enligt denna specifikation. Data för att bestämma om kraven uppfylls hämtas från fordonets registrerade uppgifter hos Transportstyrelsen.

Miljökrav på taxifordon

I syfte att minska utsläppen av fossil CO₂, NO_x och partiklar tillämpar Swedavia miljöstyrning av taxifordon.

För att uppfylla Swedavias miljökrav ska fordonet uteslutande drivas med el eller vätgas.

Prioriteringsordning

I syfte att driva utvecklingen på flygplatsen mot fordon med lägre utsläpp kan Swedavia tillämpa prioriteringsordning för framkallning av fordon till terminal för upphämtning av resenärer.

Ålderskrav på fordon

För att uppfylla hög standard vad gäller säkerhet och komfort till resenärerna på flygplatsen får taxifordon ej användas som är äldre än 8 år enligt fältet "Fordonet tillverkat" i Transportstyrelsens fordonsregister.

Saknas uppgift äger Swedavia rätt att göra en bedömning av fordonets ålder. Ålderskravet gäller även om ett fordon uppfyller miljökravet eller trafikerar under omställningstid/dispens.

Omställningstid

I syfte att ge taxiföretag möjlighet att under god tid anpassa sig till gällande miljökrav tillämpas en omställningstid. Det innebär att fordon som 2026-04-01 redan finns inregistrerat i flygplatsens framkallningssystem behåller sin rätt att hämta upp resenärer på flygplatsen under en tid om 36 månader. Fordonet ska vara registrerat i obruten följd hos Swedavia under omställningstiden. Fordonet kan avregistreras av Swedavia innan 36 månader uppnåtts på grund av ålderskravet. Under omställningstiden behåller fordonet sin prioriteringsklass för framkallning där detta tillämpas. Fordon som redan kör på omställningstid från tidigare miljökrav erhåller inte ny omställningstid.