

Smittskydd

Guide för aktörer på flygplats



Stockholm Arlanda Airport
Bromma Stockholm Airport
Göteborg Landvetter Airport
Malmö Airport



Swedavia
Airports

Innehåll

1. Inledning.....	2
1.1. Syfte.....	2
1.2. Regelverk.....	2
1.3. Tillämpning.....	2
2. Instruktion	2
2.1. Smittskyddsläkare	2
2.2. Larmning och rapportering	3
2.3. Parkering, avspärrning och bevakning	4
2.4. Skyddsutrustning	4
2.5. Uppföljning	4

1. Inledning

1.1. Syfte

Denna smittskyddsguide är kopplad till AR-kapitel 6 Alarmering och utrymning och syftar till att beskriva hur vi agerar vid misstänkt smittat luftfartyg.

1.2. Regelverk

Skyldigheter och ansvarsfördelning inom smittskyddsområdet regleras i smittskyddslagen (SFS 2004:168) och IHMH-lagen - lagen om skydd mot internationella hot mot människors hälsa (SFS 2006:1570).

1.3. Tillämpning

Smittskyddsguiden är tillämplig vid mottagning av luftfarkost som meddelat en misstanke, om att det finns smittämnen eller andra ämnen ombord som kan utgöra ett internationellt hot mot människors hälsa.

Smittskyddsguiden berör i första hand Swedavias karantänsflygplatser:

- Stockholm Arlanda Airport
- Göteborg Landvetter Airport
- Malmö Airport
- Umeå Airport

2. Instruktion

Swedavias karantänsflygplatser har en särskild planering för åtgärder till skydd mot att smittsamma sjukdomar eller smittämnen förs in i landet med luftfartyg

Karantänsflygplatserna samarbetar med flera aktörer och ingår i den epidemi- och/eller pandemiplan som varje region tar fram

2.1. Smittskyddsläkare

Samtliga flygplatser är knutna till smittskyddsläkaren i den region där flygplatsen är belägen. Smittskyddsläkaren samordnar arbetet och ansvarar tillsammans med kommunen för beslut och åtgärder angående ett eventuellt saneringsbehov av luftfartyg, gods, utrustning eller annat under insatsen av det berörda området och/eller materialet. Vid behov av sanering aktiveras detta genom flygplatsens Airport Operations Center (APOC) eller motsvarande funktion.

2.2. Larmning och rapportering

Den som får kännedom om att ett luftfartyg som anländer till flygplatsen, har eller misstänks ha smittämnen eller andra ämnen som kan utgöra ett internationellt hot mot människors hälsa, ansvarar för att larma Airport Operations Center eller motsvarande funktion.

Flygplatsens APOC ska i sin tur larma smittskyddsläkare vid misstanke om smittsam sjukdom enligt nedan, samt följa flygplatsens rutin.

- Ebola
- Smittkoppor
- Svår akut respiratorisk sjukdom/SARS)
- Polio
- Mänsklig influensa orsakad av ny subtyp
- Kolera
- Pest
- Gula febern
- Virala hemorragiska febrar (dock ej sorkfeber)
- West Nile-feber

Andra förhållanden ombord som kan orsaka sjukdomsspridning ska också rapporteras:

- Person ombord insjuknat i annan sjukdom än åksjuka eller sviter efter sjukdomar
- En anhopning av fall, eller utbrott, som kan orsaka ytterligare sjukdomsspridning på luftfartyg och då man inte säkert vet orsak, som till exempel vid matförgiftning.
- Misstanke eller vetskap om radioaktiva eller kemiska ämnen.

Vid larm ska de här uppgifterna meddelas:

- flygbolag
- resrutt
- linjenummer
- beräknad landningstid
- antal personer ombord
- sjuka personer som har stigit av under resans gång
- vilka symptom eventuellt sjuka har
- hur många sjuka det finns ombord
- om eventuell smittosanering före och/eller under resans gång har utförts
- övrig relevant information

2.3. Parkering, avspärrning och bevakning

Smittskyddsläkaren beslutar om planet ska parkeras remote eller vid gate, samt vad som gäller för att få gå ombord eller lämna flygplanet. Flygtrafikledningen informerar flygplanets befälhavare om beslutet.

Polismyndigheten ansvarar för avspärrning och bevakning av flygplanet.

Observera att om smittskyddsläkaren gör bedömningen att det finns en risk för luftburen smitta, ska oskyddad flygplatspersonal inte närma sig luftfartyget.

2.4. Skyddsutrustning

Vid behov av skyddsutrustning som plasthandskar, inandningsskydd, desinficeringsmedel/gel, kontakta APOC – Airport Operativ Center

2.5. Uppföljning

Flygplatsens Crisis Manager ansvarar för att leda uppföljning och analys efter en inträffad händelse.