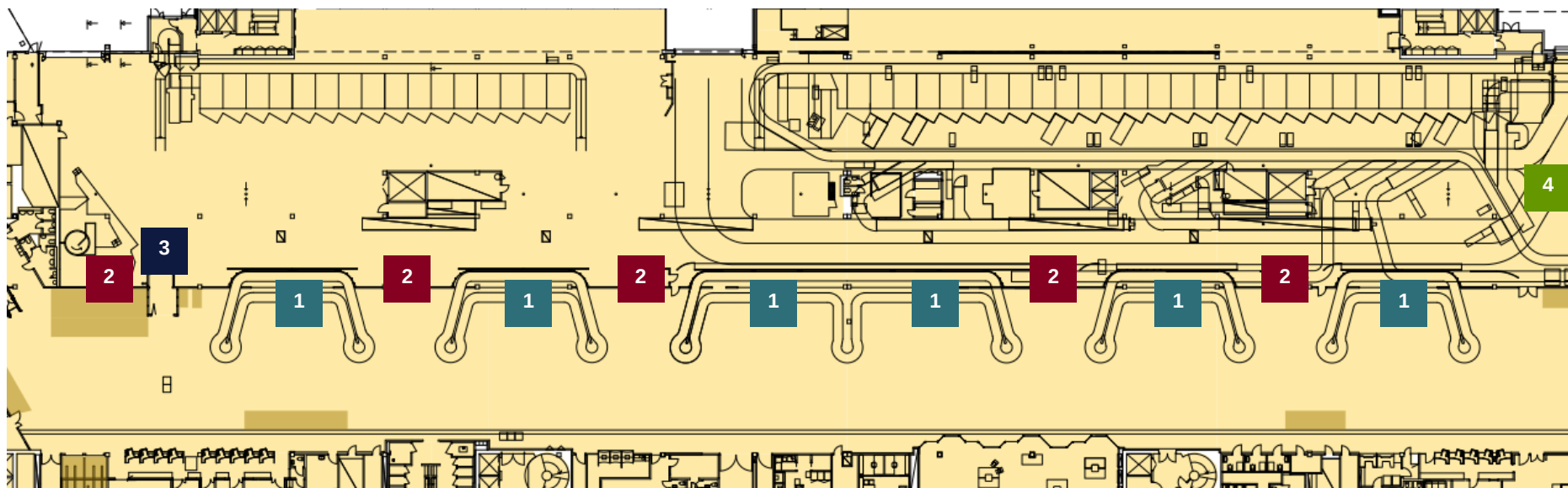


Masslostprocess

Standard Operating Procedure

■ Stockholm Arlanda Airport



- 1 Ankomstband
- 2 Förvaringsyta för vagnar
- 3 Sluss
- 4 Röntgen

1. Obeledsagat bagage som kommer in på ankomstbandet lastas av direkt till **masslostvagnar** för att kunna förflyttas.
2. Vagnar (tomma/fulla) förvaras på anvisade ytor.
3. Säkerhetsvakt kontaktas när/om ytor är fulla. Bagage transporteras via slussen till röntgen för vidare transport till respektive bolags lagringsyta.

Säkerhetskrav: Bagage måste röntgas i två vinklar = Bagaget ska köras **två gånger** genom **röntgen**!

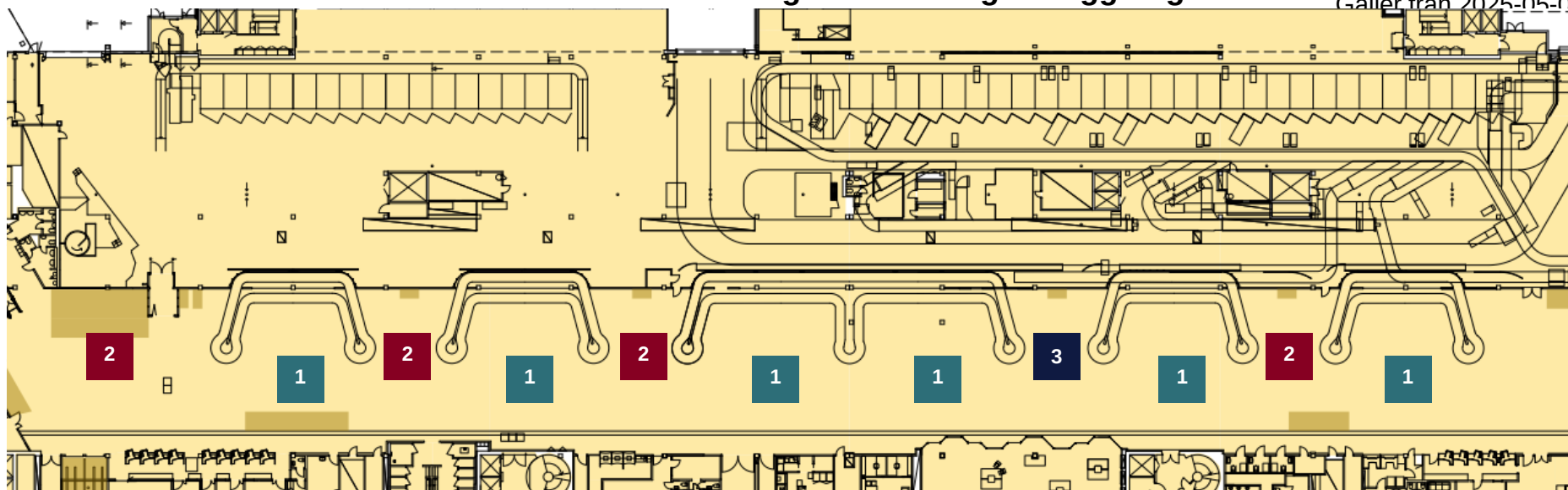
Ring till säkerhetsvakten en timme innan ni behöver bemanning och meddela hur många ni behöver. Säkerhetsvakten meddelar då vid vilken tid de kommer.

Terminal 5

Utsortering via sorteringsanläggning

AR Del 4 kapitel 4

Gäller från 2025-05-06



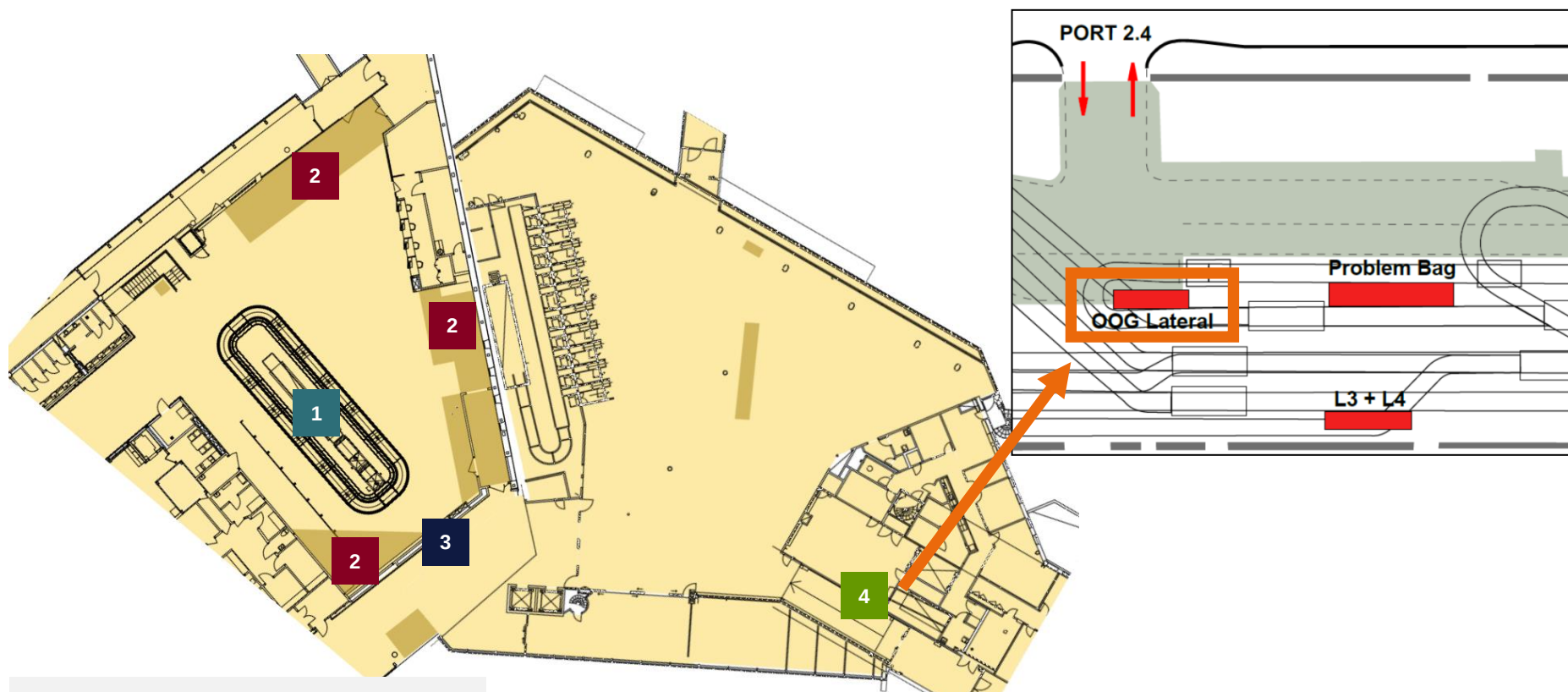
- | | |
|---|--------------------------|
| 1 | Ankomstband |
| 2 | Förvaringsyta för vagnar |
| 3 | Sluss |

1. Obeledsagt bagage som kommer in på ankomstbandet lastas av direkt till **masslostvagnar** för att kunna förflyttas.
2. Vagnar (tomma/fulla) förvaras på anvisade ytor.
3. När eller om ytorna är fulla - kontakta S-1359 för att få göra inmatning via position för **Rushinmatning**.
4. Inmatning via position för **Rushinmatning** får bara göras av utbildad personal och i enlighet med gällande rutiner och instruktioner.
5. Avlastning av **transferbagage** i sorteringshall har **ALLTID** företräde till inmatning.

Förutsättningar för Rushinmatning:

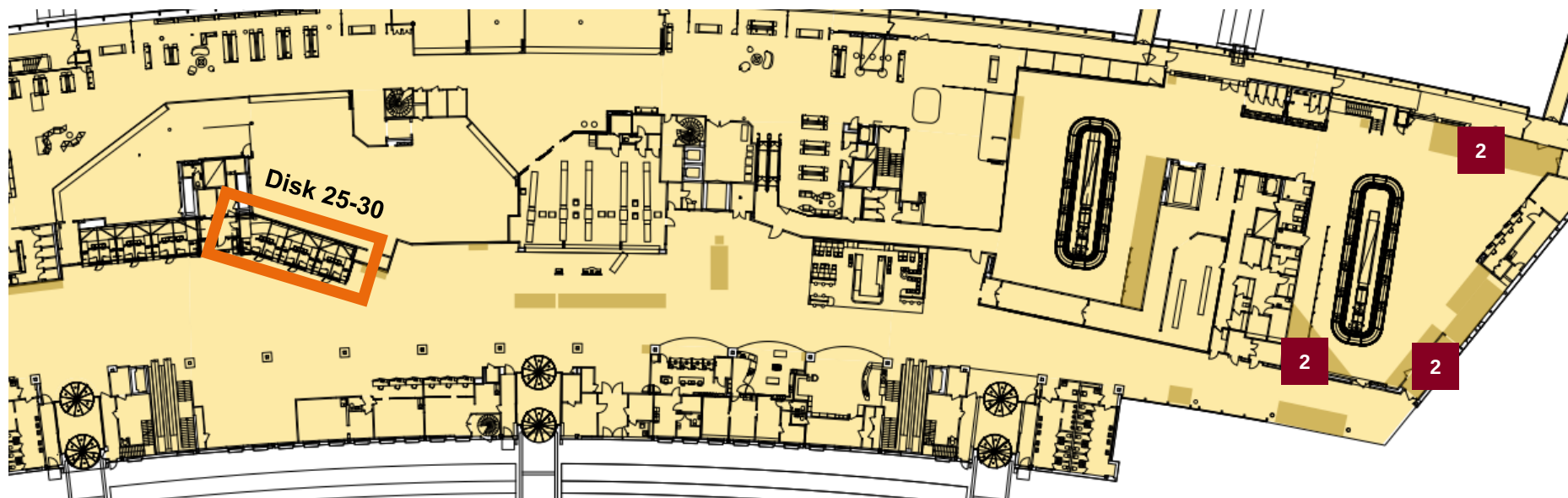
- Det ska finnas en unik streckkodstagg kopplat till ett aktivt BSM.
- S-1359 **måste** godkänna innan: bagaget ska vara adresserat till flight/utsorteringsposition **innan** inmatning till sortering görs!

Terminal 2



- 1 Ankomstband
- 2 Förvaringsyta för vagnar
- 3 Sluss
- 4 Specialbagageröntgen

1. Obeledsagat bagage som kommer in på ankomstbandet lastas av direkt till masslostvagnar för att kunna förflyttas.
2. Vagnar (tomma/fulla) förvaras på anvisade ytor.
3. När eller om ytorna är fulla transporteras bagage via slussen till specialbagageröntgen för vidare transport från **OOG lateral** till avslutande hantering i bagagehus 68/69 i enlighet med respektive bolags interna rutiner.



2

Förvaringsyta för vagnar

1. Förvaringsytor i sorteringshall ska vara tömda **senast 23:00** varje kväll. Det är för att städning ska kunna göras.
2. I de fall uppställningsytor i sorteringshall är fulla ska S-3359 kontaktas **senast 15:00** för att begära röntgenpersonal till Bagagehus 68/69.
3. Efter avgående trafikslut kontakter HBL S-3359 för att få klartecken om och när bagage kan matas in i disk **25-30**.

OBSERVERA 1: HBL ansvarar för bemanningen i bagagehuset för avlastning av karusell.

OBSERVERA 2: Röntgen bemannas till senast 23:00! När all inmatning av bagage är gjort ska S-3359 meddelas.