

Gränskontroll för Crew

Standard Operating Procedure

Stockholm Arlanda Airport
Bromma Stockholm Airport
Göteborg Landvetter Airport
Malmö Airport



Swedavia
Airports

Innehåll

1. Inledning.....	2
1.1. Syfte.....	2
1.2. Gällande krav.....	2
2. Instruktioner.....	2
2.1. Ankommande besättning från Schengen-flygning (S).....	2
2.2. Avgående besättning till Schengen-flygning (S).....	3
2.3. Ankommande besättning från Non-Schengenflygning (I).....	3
2.4. Avgående besättning till Non-Schengenflygning (I)	4
3. Referenser.....	4
3.1. För ytterligare information, kontakta.....	4
3.2. Referensdokumentation	4

1. Inledning

1.1. Syfte

I samband med att Sverige anslutits till Schengensamarbetet, kom Stockholm Arlanda Airport att utgöra yttre gräns mellan Schengenländerna och så kallat tredje land. Innebörden av detta är att ingen passagerare eller crew/besättning från tredje land får tillåtas att komma i kontakt med Schengenpassagerare innan inresekontroll har genomförts.

Ersätter tidigare dokument T-06-2013

1.2. Gällande krav

Besättning som är av tredjelandsnationalitet får passera gränskontrollen med giltigt certifikat enligt ICAO annex 9 appendix 7 eller med giltig passhandling och om så behövs giltig visering.

Besättning av EU-nationalitet får passera gränskontrollen med giltigt certifikat enligt ICAO annex 9

appendix 7 eller med giltig passhandling eller nationellt ID-kort.

Dock gäller ej nationellt ID-kort för svenska medborgare.

Det finns inga undantag varken enligt svensk och nationell lag eller i EU-förordningen att inte passera gränskontroll vid in/ut resa.

I Gränskodexen (EG) står att denna förordning ska tillämpas på varje person som passerar inre eller yttre gränser.

2. Instruktioner

2.1. Ankommande besättning från Schengen-flygning (S)

Vid ankomst ska besättning, oavsett nationalitet, landstiga via brygghuvud och så kallat Schengenområde för att passera ordinarie tullfilter ut på landside. Sker ankomsten via så kallad remote parkering, ska marktjänstbolaget transportera besättningen till ordinarie bussgate för ankommande Schengenpassagerare varefter besättning förfar enligt ovan.

Har besättning ej tillgång till badge/crew legitimation programmerad för flygplatsens dörrsystem, ansvarar marktjänstbolaget för att besättningen släpps igenom eventuellt stängda/låsta dörrar in i terminalen.

2.2. Avgående besättning till Schengen-flygning (S)

Vid till nosbrygga dockat flygplan

Vid avgång ska besättning, oavsett nationalitet, passera säkerhetskontrollen, egen godkänd Crew exit eller flygplatsens servicecentral in i det så kallade Schengenområdet. Har besättning ej tillgång till badge/Crew-legitimation programmerad för flygplatsens dörrsystem, ansvarar marktjänstbolaget för att besättningen släpps igenom eventuellt stängda/låsta dörrar ut till flygplanet.

Vid remoteparkerat flygplan

Vid avgång skall besättning, oavsett nationalitet, passera säkerhetskontrollen, egen godkänd Crew exit eller flygplatsens servicecentral in i det så kallade Schengenområdet. Därefter ska besättning av marktjänstbolaget bussas ut till flygplanet från ordinarie bussgate för Schengenpassagerare. Har besättning ej tillgång till badge/Crew-legitimation programmerad för flygplatsens dörrsystem, ansvarar marktjänstbolaget för att besättningen släpps igenom eventuellt stängda/låsta dörrar ut till Crewbussen.

2.3. Ankommande besättning från Non-Schengenflygning (I)

Vid till nosbrygga dockat flygplan

Vid ankomst ska besättning, oavsett nationalitet, landstiga via brygghuvud in i terminalen till det så kallade Non-Schengenområdet. Crew/Besättningen ska passera ordinarie gränskontroll i flöde skyltat Crew.

Observera att den så kallade SIS-kontrollen går betydligt snabbare om pass används, eftersom detta oftast går att skanna in i SIS-systemet. Besättning skall därefter passera ordinarie tullfilter ut på landside.

Vid remoteparkerat flygplan

Sker ankomsten via så kallad remoteparkering, ska marktjänstbolaget transportera besättningen till ordinarie bussgate för ankommande Non-Schengenpassagerare varefter besättning förfar enligt rutin för ankomst till nosbrygga ovan.

2.4. Avgående besättning till Non-Schengenflygning (I)

Vid till nosbrygga dockat flygplan

Vid avgång skall besättning, oavsett nationalitet, passera säkerhetskontrollen och besättningen ska passera ordinarie gränskontroll i flöde skyltat Crew.

Besättning med nationalitet utanför Schengenland, skall passera flygplatsens gränskontroll via ordinarie passkontrollfilter i flöde skyltat Crew. Marktjänstbolaget ansvarar för att besättningen släpps igenom eventuellt stängda/låsta dörrar ner till flygplanet.

Vid remoteparkerat flygplan

Vid avgång ska besättning, oavsett nationalitet, passera säkerhetskontrollen och besättningen ska passera ordinarie gränskontroll i flöde skyltat Crew.

Besättning av Schengennationalitet, ska därefter enskilt passera flygplatsens gränskontroll (passkontroll) i ett flöde som är skyltat Crew.

Besättning med nationalitet utanför Schengenland, ska passera flygplatsens gränskontroll via ordinarie passkontrollfilter i ett flöde som är skyltat Crew. Observera att den så kallade SIS-kontrollen går betydligt snabbare om pass används, eftersom detta oftast går att skanna in i SIS-systemet. Marktjänstbolaget ansvarar för att besättningen släpps igenom eventuellt stängda/låsta dörrar ut till aktuell Crewbuss.

3. Referenser

3.1. För ytterligare information, kontakta

Chef Terminaloptimering, tel. 010-109 10 00

3.2. Referensdokumentation

N/A