

RUTIN VID AVSTÄLLNING ELLER FEL I BRANDLARM ELLER SLÄCKUTRUSTNING

Revisionsförteckning

Rev	Datum	Uppdaterad av	Information
02.00	2013-04-08	Åke Göransson, SATS	Granskad av Brand & räddning
03.00	2014-02-26	Mikael Näsström, ARNOAR	Uppdaterad enligt förslag från ny försäkringsmäklare
04.00	2015-12-03	Mikael Näsström, ARNOAR	Nya kontaktpersoner i sändlista

RUTIN VID AVSTÄLLNING ELLER FEL I BRANDLARM ELLER SLÄCKUTRUSTNING

Källförteckning

SBF 110:6 Automatisk brandlarmsanläggning
SBF 120 Automatiskt vattensprinklersystem

Innehållsförteckning

Sid 1. Försättsblad.
Sid 2. Källförteckning och innehållsförteckning.
Sid 3. Instruktion vid tillfällig fränkoppling eller fel.
Sid 4. Checklista vid nedsatt drift i brandlarmsanläggning, vattensprinkleranläggning eller annan typ av brandsläckningssystem.

Instruktioner vid tillfällig frångående eller fel

ARO (Airport Rescue Officer) är ansvarig med uppgift att informera samt godkänna tillfällig bortkoppling eller delegera nödvändiga åtgärder vid fel.(Ex. bevakning)

Gällande om något av brandlarm, sprinkler, brandsläcksystem eller dess larmöverföring till räddningstjänst helt eller delvis kopplas bort (stängs av) eller drabbas av fel ska följande iakttas enligt SBF 110:6 och SBF 120:

- I förväg ska kontrolleras att ingen brandfarlig verksamhet pågår eller kommer att sättas i gång inom de delar som berörs av bortkopplingen.(Heta Arbeten ska ske enligt tillståndskraven)
- Den bortkopplade delen ska till omfattningen begränsas så mycket som möjligt och bortkopplingstiden hållas så kort som möjligt.
- Bortkoppling eller fel under längre tid än 24 timmar ska rapporteras till försäkringsbolaget om inte annat överenskommit.
- Vid bortkoppling kortare tid än 24 timmar behöver anmälan inte göras om inte annat föreskrivits av försäkringsbolaget.
- Under bortkopplingsperioden – även under kortare tid än 24 timmar – ska skärpt brandberedskap hållas, innebärande att:
 - Före bortkopplingen kontrolleras att övriga föreskrivna släckanordningar är kompletta och i driftdugligt skick.
 - Ansvarig bevakningspersonal inom berörda områden ska upplysas och området ska kontinuerligt ronderas.
 - Rökning förbjuds där det annars är tillåtet.
- Delar av anläggningen som varit ur funktion ska kontrolleras efteråt.

Vid alla typer av avställningar finns information hos jourhavande ARO (tillståndsansvarig) vilka byggnader som är berörda samt beställare av bortkoppling.

Checklista vid nedsatt drift i brandlarm, sprinkler eller brandsläcksystem

Vid fel eller önskemål om avställning ska ARO (Airport Rescue Officer) meddelas.

Anmälan av planerad åtgärd tillhanda ARO minst 24 h i förväg eller omedelbart vid fel.

Denna bilaga grundar sig på försäkringsförbundets krav enligt SBF 110:6 och SBF 120.

Checklista vid stopp

Beskrivning	Ja(Signatur datum)	Nej	Ansvarig
ARO kontaktad, 010-1091450			Projektledare
Reparationen under driftnedsättningen utförs kontinuerligt för att minimera stopptiden			Projektledare
Verksamhet meddelad i aktuellt område.			Projektledare vid planerat stopp. ARO vid akut stopp.
Meddelat Ledningscentral (LC)			ARO
Släckutrustning finns på nödvändiga platser.			ARO
Området bevakas enligt ARO's riktlinjer.			ARO
Heta arbeten, tillstånd av ARO.			Tekniker
Vid frånställning som varar längre än 24 h skall checklistan sändas till: tomas.forsberg@swedavia.se bjorn.hogbom@swedavia.se sarah.zaalouk@swedavia.se			ARO

Urkopplingstillfälle: Datum _____ Starttid _____ Sluttid _____

Området som berörs: _____

Projektledare: _____

Airport Rescue Officer _____

Teknikerchecklista

1. Meddela ARO.
2. Åtgärda fel kontinuerligt.
3. Provning efter åtgärd.
4. Meddela ARO direkt vid normal drift.

Teknikerchecklista intygas utförd av: _____ datum _____

Arbetsordernummer/ Ärendenummer _____

Checklistan skall alltid sändas till brandskyddsansvarig: mikael.nasstrom@swedavia.se