

Uppställningsplatser

Plan



Stockholm Arlanda Airport



Swedavia
Airports

Innehåll

1. Inledning	2
2. Godkända flygplanstyper	2
2.1. Terminal 2 – Arlanda SYD	2
2.2. Terminal 3 – Arlanda SYD	4
2.3. Terminal 3 – Arlanda NORD	5
2.4. Terminal 4 – Arlanda SYD	6
2.5. Terminal 5 Pir A – Arlanda NORD	7
2.6. Terminal 5 Pir B – Arlanda NORD	9
2.7. Terminal 5 Pir F västra sidan – Arlanda NORD	11
2.8. Terminal 5 Pir F Östra sidan – Arlanda NORD	13
2.9. Platta D – Arlanda SYD	15
2.10. Platta E – Arlanda SYD	18
2.11. Platta F – Arlanda NORD	20
2.12. Platta G – Arlanda NORD	22
2.13. Platta K – Arlanda NORD	23
2.14. Platta R platserna R3-R4 – Arlanda SYD	26
2.15. Platta R platserna R5-R10/C – Arlanda SYD	27
2.16. Platta S platserna S1-S3 – Arlanda SYD	29
2.17. Platta S platserna S71-81 – Arlanda SYD	32
3. Godkända platser på terminal med AFT Boarding	33
3.1. AFT Boarding Terminal 2, 4, 5 Pir A, Pir B, Pir F	33
4. Godkända platser för KOD F flygplanstyper	33

Plan för uppställningsplatser Arlanda

1. Inledning

Dokumentet ersätter tidigare "A-12-Bilaga Tabeller uppställningsplatser".

Uppställningstabeller senast uppdaterade 6 mars 2025.

2. Godkända flygplanstyper

2.1. Terminal 2 – Arlanda SYD

Flygplanstyp	62	63	64	65	66	67	68	Inlagd i Docknings- hjälpmedel	Beteck-ning i OP-panel	IATA beteckning	Push- back	Anmärkning
A220-100	C*	C*	C*	C*	C*	C*		A220-100	A220-100	221	Ja	*Ej provdockad
A220-300	C	C	C	C	C	C		A220-300	A220-300	223	Ja	
A318	F	F	F	F	F	F	F	A318	A318	318	Ja	
A319	F	F	F	F	F	F	F	A319	A319	319	Ja	
A320	F	F	F	F	F	F	F	A320	A320	320	Ja	
A320 Sharklets	F	F	F	F	F	F	F	A320 WING	A320W	32A	Ja	
A320 NEO	F	F	F	F	F	F	F	A320 NEO	A320NEO	32N	Ja	
A321	F	F	F	F	F	F	F	A321	A321	321	Ja	
A321 Sharklets	F	F	F	F	F	F	F	A321 WING	A321W	32B	Ja	
A321 NEO	F	F	F	F	F	F	F	A321 NEO	A321NEO	32Q	Ja	
ATR42	K	K	K	K	K	K	K	AT42	ATR-42	AT4	Ja	
ATR72-500	K	K	K	K	K	K	K	AT72	ATR-72	ATE	Ja	
ATR72-600	K	K	K	K	K	K	K	AT72	ATR-72	AT7	Ja	
B737-300	D	D	D	D	D	D	D	B737-300	B737-300	733	Ja	
B737-300 WL	D	D	D	D	D	D	D	B737-300W	B737-300W	73C	Ja	
B737-400	D	D	D	D	D	D	D	B737-400	B737-400	734	Ja	
B737-500	D	D	D	D	D	D	D	B737-500	B737-500	735	Ja	
B737-500 WL	D	D	D	D	D	D	D	B737-500W	B737-500	73E	Ja	
B737-700	D	D	D	D	D	D	D	B737-700	B737-700	73G	Ja	
B737-700 WL	D	D	D	D	D	D	D	B737-700W	B737-700W	73W	Ja	
B737-800 WL	D	D	D	D	D	D	D	B737-800W	B737-800W	73H	Ja	
B737-800 SSW	D	D	D	D	D	D	D	B737-800S	B737-800SSW	7S8	Ja	
B737-900 WL	D	D	D	D	D	D	D	B737-900W	B737900W	73J	Ja	
B737MAX8	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D	B737MAX8	B737MAX8	7M8	Ja	*Ej provdockad
B737MAX9	D*	D*	D*	D*	D*	D*	D*	B737MAX9	B737MAX9	7M9	Ja	*Ej provdockad
Flygplanstyp	62	63	64	65	66	67	68	Inlagd i Docknings- hjälpmedel	Beteck-ning i OP-panel	IATA beteckning	Push- back	Anmärkning

Fortsättning nästa sida

Forts. Terminal 2– Arlanda SYD

Flygplanstyp	62	63	64	65	66	67	68	Inlagd i Docknings- hjälpmedel	Beteck-ning i OP-panel	IATA beteckning	Push- back	Anmärkning
B757-200 D1		K			K			B757-200	B757-200	752	Ja	
B757-200 WL D1		K			K			B757-200W	B757200W	75W	Ja	
B757-300 WL D1		K			K			B757-300W	B757-300W	75T	Ja	
B767-300		D			D			B767-300	B767-300	763	Ja	
B767-300 WL		D			D			B767-300W	B767300W	76W	Ja	
B767-400		D			D			B767-400	B767-400	764	Ja	
CRJ 700	K	K	K	K	K	K	K	CRJ-700	CRJ-700	CR7	Ja	
CRJ 900	K	K	K	K	K	K	K	CRJ-900	CRJ-900	CR9	Ja	
CRJ 1000	K	K	K	K	K	K	K	CRJ-1000	CRJ-1000	CRK	Ja	
DASH8-400	K	K	K	K	K	K	K	DHC8-400	DHC8-400	DH4	Ja	
EMB-145	K	K	K	K	K	K	K	E145	E145	ER4	Ja	
EMB-170	D	D	D	D	D	D	D	E170	E170	E70	Ja	
EMB-175	D	D	D	D	D	D	D	E175	E175	E75	Ja	
EMB-175 LW	D	D	D	D	D	D	D	E175-LW	E75W	E7W	Ja	
EMB-190	D	D	D	D	D	D	D	E190	E190	E90	Ja	
EMB-190-E2	E*	E*	E*	E*	E*	E*		E190-E2	E190-E2	290	Ja	*Ej provdockad
EMB-195	D	D	D	D	D	D	D	E195	E195	E95	Ja	
EMB-195-E2	E	E	E	E	E	E	E	E195-E2	E195-E2	295	Ja	
SAAB 340	K	K	K	K	K	K	K	S340	S340	SF3/SFA/SFB	Ja	
SAAB 2000	K	K	K	K	K	K	K	S2000	SAAB2000	S20	Ja	
Flygplanstyp	62	63	64	65	66	67	68	Inlagd i Docknings- hjälpmedel	Beteck-ning i OP-panel	IATA beteckning	Push- back	Anmärkning

2.2. Terminal 3 – Arlanda SYD

Flygplanstyp	60A	53	55	57	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA Beteckning	Push-back	Anmärkning
A 220-100	A*	A*	A*	A*	BCS1	A 221	221	Ja	*Ej provdockad
A 220-300	A	A	A	A	BCS3	A 223	223	Ja	
A 318	B*	B*	B*	B*	A 318	A 318	318	Ja	*Ej provdockad
A 319	B	B	B	B	A 319	A 319	319	Ja	
A 319 W/NEO	B	B	B	B	A 319W	A 319W/31B	31B/31N	Ja	
A 320	B	B	B	B	A 320	A 320	320	Ja	
A 320 W/NEO	B	B	B	B	A 320W	A 320W/32A	32A/32N	Ja	
A 321	A	A	A	A	A 321	A 321	321/32X	Ja	
A 321 W/NEO	A	A	A	A	A 321W	A 321W/32B	32B/32Q	Ja	
A 330-200				A	Nej		332	Ja	1) Endast bogsering
A 330-300				A	Nej		333	Ja	1) Endast bogsering
A 330-900				A	Nej		339	Ja	1) Endast bogsering
A 350-900				A	Nej		359	Ja	1) Endast bogsering
ATR 42	C	C	C	D	ATR 42	ATR 42	AT4	Ej från D	
ATR 72	C	C	C	D	ATR 72	ATR 72	AT7/ATE/ATF	Ej från D	
B737-300/300W	A	A	A	A	B737/3	B737/3	733/73C	Ja	
B737-400	A	A	A	A	B737/4	B737/4	734	Ja	
B737-500/500W	A	A	A	A	B737/5	B737/5	735/73E	Ja	
B737-600	A	A	A	A	B737/6	B737/6	736	Ja	
B737-700/700W/700SSW	A	A	A	A	B737/7	B737/7	73G/73W/7S7	Ja	
B737-800/800W/800SSW	A	A	A	A	B737/8	B737/8	738/73H/7S8	Ja	
B737-900/900W/900SSW	A*	A*	A*	A*	B737/9	B737/9	739/73J/7S9	Ja	*Ej provdockad
B737MAX 8	A	A	A	A	B38M	B38M/7M8	7M8	Ja	
B757-200/200W				A	Nej		752/75W	Ja	1) Endast bogsering
B767-300/300W				A	Nej		763/76W	Ja	1) Endast bogsering
B787-8				A	Nej		788	Ja	1) Endast bogsering
B787-9				A	Nej		789	Ja	1) Endast bogsering
CRJ-100	A*	A*	A*	A*	CRJ-100	CRJ-100	CR1	Ja	*Ej provdockad
CRJ-200	A*	A*	A*	A*	CRJ-200	CRJ-200	CR2	Ja	*Ej provdockad
CRJ-700	A	A	A	A	CRJ-700	CRJ-700	CR7	Ja	
CRJ-900	A	A	A	A	CRJ-900	CRJ-900	CR9	Ja	
CRJ-1000	A*	A*	A*	A*	CRJ-1000	CRJ-1000	CRK	Ja	*Ej provdockad
DASH-8 400	A	A	A	D	DHC-400	DHC-400	DH4	Ej från D	
EMB-135	A*	A*	A*	A*	EMB 135	EMB 135	ER3	Ja	*Ej provdockad
EMB-145	A*	A*	A*	A*	EMB 145	EMB 145	ER4	Ja	*Ej provdockad
EMB-170	A*	A*	A*	A*	EMB 170	EMB 170	E70	Ja	*Ej provdockad
EMB-175	A*	A*	A*	A*	EMB 175	EMB 175	E75/E7W	Ja	*Ej provdockad
EMB-190	A*	A*	A*	A*	EMB 190	EMB 190	E90	Ja	*Ej provdockad
EMB-195	A*	A*	A*	A*	EMB 195	EMB 195	E95	Ja	*Ej provdockad
F50	C	A	C	D	F50	F50	F50	Ej från D	
F100	B*	B*	B*	B*	F100	F100	100	Yes	*Ej provdockad
SAAB 340	C	C	C	D	SF340	SF340	SF3/SFA/SFB	Ej från D	
SAAB 2000	C	C	C	D	S2000	SF2000	S20	Not from D	
SUKHOI-100	A*	A*	A*	A*	SSJ100-95	SSJ100-95	SU9	Ja	*Ej provdockad
Flygplanstyp	60A	53	55	57	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA Beteckning	Push-back	Anmärkning

Anm 1) När flygplanstyp KOD D/E är allokerad på plats 57 utgår plats 55.

2.3. Terminal 3 – Arlanda NORD

Flygplanstyp	52	54	56	58	Godkänd för INOGON	IATA beteckning	Push- back	Anmärkning
ATR 42	X	X	X	A	JA	AT4	Nej	
ATR 72	X	X	X	B	JA	AT7/ATE/ATF	Nej	
AVRO RJ70 / BAE 146-100				A	JA	AR7 / 141	Ja	
AVRO RJ85 / BAE 146-200				A	JA	AR8 / 142	Ja	
AVRO RJ100 / BAE 146-300				A	JA	AR1 / 143	Ja	
CRJ-100	X*	X*	X*	B*	JA	CR1	Ja	*Ej provdockad
CRJ-200	X*	X*	X*	B*	JA	CR2	Ja	*Ej provdockad
CRJ-700	X				JA	CR7	Ja	
CRJ-900	X				JA	CR9	Ja	
EMB-120	X	X	X	A	JA	EM2	Nej	
EMB-145	X			B	JA	ER4	Nej	
EMB-135	X			A	NEJ	ER3	Nej	Invinkning
F50	X	X	X	A	JA	F50	Nej	
F100				A	JA	100	Ja	
SAAB 340	X	X	X	A	JA	SF3/SFA/SFB	Nej	
SAAB 2000	X	X	X	A	JA	S20	Nej	
Flygplanstyp.	52	54	56	58	Godkänd för INOGON	IATA beteckning	Push- back	Anmärkning

2.4. Terminal 4 – Arlanda SYD

Flygplanstyp	31	33	35	37	39	41	43	Inlagd i Docknings- hjälpmedel	Beteckning i OP-panel	IATA beteckning	Push- back	Anmärkning
A220-100		C	C	C	C	C	C	A220-100	221	221	Ja	1)
A220-300	C	C	C	C	C	C	C	A220-300	223	223	Ja	
A319		F	F	F	F	F	F	A319	319	319	Ja	1) 2)
A320		F	F	F	F	F	F	A320	320	320	Ja	2)
A320 Sharklets		F	F	F	F	F	F	A320 WING	32A	32A	Ja	2)
A320 NEO		F	F	F	F	F	F	A320 NEO	32N	32N	Ja	2)
A321	F	F	F	F	F	F	F	A321	321	321	Ja	2)
A321 Sharklets	F	F	F	F	F	F	F	A321 WING	32B	32B	Ja	2)
A321 NEO	F	F	F	F	F	F	F	A321 NEO	32Q	32Q	Ja	2)
ATR 42		K	K	K	K	K	K	AT42	AT4	AT4	Ja	
ATR 72-500		K	K	K	K	K	K	AT72	ATE	ATE	Ja	
ATR 72-600		K	K	K	K	K	K	AT72	AT7	AT7	Ja	
B737-300		D	D	D	D	D	D	B737-300	733	733	Ja	
B737-300 WL		D	D	D	D	D	D	B737-300W	73C	73C	Ja	
B737-400	D	D	D	D	D	D	D	B737-400	734	734	Ja	
B737-500		D	D	D	D	D	D	B737-500	735	735	Ja	
B737-500 WL		D	D	D	D	D	D	B737-500W	73E	73E	Ja	
B737-700		D	D	D	D	D	D	B737-700	73G	73G	Ja	1)
B737-700 WL		D	D	D	D	D	D	B737-700W	73W	73W	Ja	1)
B737-700 SSW		D	D	D	D	D	D	B737-700S	7S7	7S7	Ja	1)
B737-800 WL	D	D	D	D	D	D	D	B737-800W	73H	73H	Ja	
B737-800 SSW	D	D	D	D	D	D	D	B737-800S	7S8	7S8	Ja	
B737MAX8	D	D	D	D	D	D	D	B737MAX8	7M8	7M8	Ja	
B737MAX9	D	D	D	D	D	D	D	B737MAX9	7M9	7M9	Ja	
CRJ700	K	K	K	K	K	K	K	CRJ-700	CR7	CR7	Ja	
CRJ900	K	K	K	K	K	K	K	CRJ-900	CR9	CR9	Ja	
CRJ1000	K*	K*	K*	K*	K*	K*	K*	CRJ-1000	CRK	CRK	Ja	*Ej provdockad
DASH8-400	K	K	K	K	K	K	K	DHC8-400	DH4	DH4	Ja	
EMB-145	K*	K*	K*	K*	K*	K*	K*	E145	ER4	ER4	Ja	*Ej provdockad
EMB-170		D	D	D	D	D	D	E170	E70	E70	Ja	1)
EMB-175	D	D	D	D	D	D	D	E175	E75	E75	Ja	
EMB-175 LW	D	D	D	D	D	D	D	E175-LW	E7W	E7W	Ja	
EMB-190	D	D	D	D	D	D	D	E190	E90	E90	Ja	
EMB-190-E2		E	E	E	E	E	E	E190-E2	290	290	Ja	
EMB-195	D	D	D	D	D	D	D	E195	E95	E95	Ja	
EMB-195-E2		E	E	E	E	E	E	E195-E2	295	295	Ja	
F50		K*	K*	K*	K*	K*	K*	F50	F50	F50	Ja	*Ej provdockad
SAAB 340	K*	K*	K	K*	K*	K*	K*	S340	SF3	SF3/SFA/SFB	Ja	*Ej provdockad
SAAB 2000	K	K	K	K	K	K	K	S2000	S20	S20	Ja	
Flygplanstyp	31	33	35	37	39	41	43	Inlagd i Docknings- hjälpmedel	Beteckning i OP-panel	IATA beteckning	Push- back	Anmärkning

Anm 1) Stoppstreck endast godkänt vid intaxning med hjälp av VDGS eller vid bogsering. Vid manuell rangering gäller stoppstreck K

Anm 2) Containerlastat flygplan ej tillåtet.

2.5. Terminal 5 Pir A – Arlanda NORD

Flygplanstyp	1	3	4	5	6	7	8	9	10	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA Beteckning	Push- back	Anmärkning
A220-100	K	K	K	K	K	C	C	K	K	A 220-100	221	221	Ja	
A220-300	K	K	K	K	K	C	C	K	K	A 220-300	223	223	Ja	
A318		F	F	F	F	F	F	F	F	A 318	318	318	Ja	
A319	K*	F	F	F	F	F	F	F	F	A 319	319	319	Ja	Se 1) *Ej provdockad
A320	K	F	F	F	F	F	F	F	F	A 320	320	320	Ja	Se 1)
A320 Sharklets	K	F	F	F	F	F	F	F	F	A320 WING	32A	32A	Ja	Se 1)
A320 NEO	K	F	F	F	F	F	F	F	F	A 320 NEO	32N	32N	Ja	Se 1)
A321		F	F	F	F	F	F	F	F	A 321	321	321	Ja	
A321 Sharklets		F	F	F	F	F	F	F	F	A 321 WING	32B	32B	Ja	
A321 NEO		F	F	F	F	F	F	F	F	A 321 NEO	32Q	32Q	Ja	
A330-200 D1						G	G*			A 330-200	332	332	Ja	*Ej provdockad.
A330-200 D2						A3	A2			Nej		332	Ja	Endast bogsering
A330-300 D1						G	D*			A 330-300	333	333	Ja	*Ej provdockad. Ej brygganslutning på plats 8
A330-300 D2						A2	A2			Nej		333	Ja	Endast bogsering
A330-800 D1						G*	G*			A 330-800	338	338	Ja	*Ej provdockad. Ej brygganslutning
A330-800 D2						A3	A2			Nej		338	Ja	Endast bogsering
A330-900 D1						G	D*			A 330-900	339	339	Ja	*Ej provdockad. Ej brygganslutning
A330-900 D2						A2	A2			Nej		339	Ja	Endast bogsering
A340-300 D2						A2	A2			A 340-300	343-D2	343	Ja	
ATR 42	K*	K	K	K	K			K	K	AT42	AT4	AT4	Ja	*Ej provdockad
ATR 72-500	K	K	K	K	K			K	K	AT72	ATE	ATE	Ja	
ATR 72-600	K	K	K	K	K			K	K	AT72	AT7	AT7	Ja	
B737-300	D	D	D	D	D	D	D	D	D	B737-300	733	733	Ja	
B737-300 WL	D	D	D	D	D	D	D	D	D	B737-300W	73C	73C	Ja	
B737-400	D	D	D	D	D	D	D	D	D	B737-400	734	734	Ja	
B737-500	D	D	D	D	D	D	D	D	D	B737-500	735	735	Ja	
B737-500 WL	D	D	D	D	D	D	D	D	D	B737-500W	73E	73E	Ja	
B737-700	K*	D	D	D	D	D	D	D	D	B737-700	73G	73G	Ja	*Ej provdockad
B737-700 WL	K*	D	D	D	D	D	D	D	D	B737-700W	73W	73W	Ja	*Ej provdockad
B737-700 SSW	K*	D	D	D	D	D	D	D	D	B737-700S	7S7	7S7	Ja	*Ej provdockad
B737-800 WL	D	D	D	D	D	D	D	D	D	B737-800W	73H	73H	Ja	
B737-800 SSW	D	D	D	D	D	D	D	D	D	B737-800S	7S8	7S8	Ja	
B737-900 WL	D	D	D	D	D	D	D	D	D	B737-900W	73J	73J	Ja	
B737-900 SSW	D	D	D	D	D	D	D	D	D	B737-900S	7S9	7S9	Ja	
Flygplanstyp	1	3	4	5	6	7	8	9	10	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA Beteckning	Push- back	Anmärkning

1) Containerlastad flygplan ej tillåtet på plats 1

Fortsättning nästa sida

Forts. Pir A – Arlanda NORD

Flygplanstyp	1	3	4	5	6	7	8	9	10	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA Beteckning	Push- back	Anmärkning
B737MAX8	D	D	D	D	D	D	D	D	D	B737MAX8	7M8	7M8	Ja	
B737MAX9	D	D	D	D	D	D	D	D	D	B737MAX9	7M9	7M9	Ja	
B747-400 D2						A2	A2			B747-400	744-D2	744	Ja	
B757-200 D1		G				G	G			B7457-200	752-D1	752	Ja	
B757-200 WL D1		G				G	G			B757-200W	75W-D1	75W	Ja	
B757-300 WL D1		G				G	G			B757-300W	75T-D1	75T	Ja	
B767-300		D				D	D			B767-300	763	763	Ja	
B767-300 WL		D				D	D			B767-300W	76W	76W	Ja	
B777-200 D1						E				B777-200	772-D1	772	Ja	
B777-200 D2						A2				Nej		772	Ja	Endast bogsering
B777-200LR D1						E				B777-200L	77L-D1	77L	Ja	
B777-200LR D2						A2				Nej		77L	Ja	Endast bogsering
B787-8 D1						E	E			B787-8	788	788	Ja	Ej brygganslutning
B787-8 D2						B787-8 D2	B787-8 D2			Nej		788	Ja	Endast bogsering
CRJ700	K	K	K	K	K			K	K	CRJ-700	CR7	CR7	Ja	
CRJ900	K	K	K	K	K			K	K	CRJ-900	CR9	CR9	Ja	
CRJ1000	K	K	K*	K	K*			K*	K*	CRJ-1000	CRK	CRK	Ja	*Ej provdockad
DASH8-400	K	K	K	K	K			K	K	DHC8-400	DH4	DH4	Ja	
EMB-145	K	K	K	K	K			K	K	E145	ER4	ER4	Ja	
EMB-170	D	D	D	D	D	D	D	D	D	E170	E70	E70	Ja	
EMB-175	D	D	D	D	D	D	D	D	D	E175	E75	E75/E7W	Ja	
EMB-175 LW	D	D	D	D	D	D	D	D	D	E175-LW	E7W	E7W	Ja	
EMB-190	D	D	D	D	D	D	D	D	D	E190	E90	E90	Ja	
EMB-190-E2	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E190-E2	290	290	Ja	
EMB-195	D	D	D	D	D	D	D	D	D	E195	E95	E95	Ja	
EMB-195-E2	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E195-E2	295	295	Ja	
F50	K	K	K	K	K			K	K	F50	F50	F50	Ja	
SAAB 340	K	K	K	K	K			K	K	S340	SF3	SF3/SFA/SFB	Ja	
SAAB 2000	K	K	K	K	K			K	K	S2000	S20	S20	Ja	
Flygplanstyp	1	3	4	5	6	7	8	9	10	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA Beteckning	Push- back	Anmärkning

2.6. Terminal 5 Pir B – Arlanda NORD

Flygplanstyp	12	14	16	18	20	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA Beteckning	Push- back	Anmärkning
A220-100	K	K	K	C	K	A220-100	221	221	Ja	
A220-300	K	K	K	C	K	A220-300	223	223	Ja	
A318	F	F	F	F	F	A318	318	318	Ja	
A319	F	F	F	F	F	A319	319	319	Ja	Se*3)
A320	F	F	F	F	F	A320	320	320	Ja	Se*3)
A320 Sharklets	F	F	F	F	F	A320 WING	32A	32A	Ja	Se*3)
A320 NEO	F	F	F	F	F	A320 NEO	32N	32N	Ja	Se*3)
A321	F	F	F	F	F	A321	321	321	Ja	Se*3)
A321 Sharklets	F	F	F	F	F	A321 WING	32B	32B	Ja	Se*3)
A321 NEO	F	F	F	F	F	A321 NEO	32Q	32Q	Ja	Se*3)
A330-200 D1				G		A330-200	332-D1	332	Ja	
A330-200 D2				A3		Nej		332	Ja	Se *2). Endast bogsering
A330-300 D1				G		A330-300	333-D1	333	Ja	
A330-300 D2				A2		Nej		333	Ja	Se *2). Endast bogsering
A330-800 D1				G*		A330-800	338	338	Ja	*Ej provdockad. Ej brygganslutning
A330-800 D2				A3		Nej		338	Ja	Se *2). Endast bogsering
A330-900 D1				G		A330-900	339	339	Ja	Ej brygganslutning
A330-900 D2				A2		Nej		339	Ja	Se *2). Endast bogsering
A340-300 D2				A2		A340-300	343-D2	343	Ja	Se *2).
A350-900 D1				C*		A350-900	359-D1	359	Ja	*Ej provdockad
A350-900 D2								359		Ej godkänd
ATR 42	K*	K	K		K*	AT42	AT4	AT4	Ja	*Ej provdockad
ATR 72-500	K	K	K		K	AT72	ATE	ATE	Ja	
ATR 72-600	K	K	K		K	AT72	AT7	AT7	Ja	
B737-300	D	D	D	D	D	B737-300	733	733	Ja	
B737-300 WL	D	D	D	D	D	B737-300W	73C	73C	Ja	
B737-400	D	D	D	D	D	B737-400	734	734	Ja	
B737-500	D	D	D	D	D	B737-500	735	735	Ja	
B737-500 WL	D	D	D	D	D	B737-500W	73E	73E	Ja	
B737-700	D	D	D	D	D	B737-700	737	73G	Ja	
B737-700 WL	D	D	D	D	D	B737-700W	73W	73W	Ja	
B737-700 SSW	D	D	D	D	D	B737-700S	7S7	7S7	Ja	
B737-800 WL	D	D	D	D	D	B738-800W	73H	73H	Ja	
B737-800 SSW	D	D	D	D	D	B738-800S	7S8	7S8	Ja	
B737-900 WL	D	D	D	D	D	B739-900W	73J	73J	Ja	
B737-900 SSW	D	D	D	D	D	B739-900S	7S9	7S9	Ja	
Flygplanstyp	12	14	16	18	20	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA Beteckning	Push- back	Anmärkning

Anm. 1) Samtidig allokering av A330-800/900 A350-900 och B777-200 på plats 18 ej tillåten.

Anm. 2) Samtidig allokering av B767-300W/400 på plats 16 ej tillåten.

Anm. 3) Containerlastad flygplan ej tillåtet på plats 20.

Fortsättning nästa sida

Forts. Pir B – Arlanda NORD

Flygplanstyp	12	14	16	18	20	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA Beteckning	Push- back	Anmärkning
B737MAX8	D	D	D	D	D	B737MAX8	7M8	7M8	Ja	
B737MAX9	D	D	D	D	D	B737MAX9	7M9	7M9	Ja	
B747-400 D2				A2		B747-400	744-D2	744	Ja	
B757-200 D1		G	G	G		B757-200	752-D1	752	Ja	
B757-200 WL D1		G	G	G		B752-200W	75W-D1	75W	Ja	
B757-300 WL D1		G	G	G		B757-300W	75T-D1	75T	Ja	
B767-300		D	D	D		B767-300	763	763	Ja	
B767-300 WL		D	D	D		B767-300W	76W	76W	Ja	Se *1)
B767-400		D	D	D		B767-400	764	764	Ja	Se *1)
B777-200 D1				E		B777-200	772-D1	772	Ja	
B777-200 D2				A2		Nej		772	Ja	Se *2). Endast bogsering
B777-200LR D1				E		B777-200L	77L-D1	77L	Ja	
B777-200LR D2				A2		Nej		77L	Ja	Se *2). Endast bogsering
B787-8 D1				E		B787-8	B788	788	Ja	Ej brygganslutning
B787-8 D2				B787-8 D2		Nej		788	Ja	Endast bogsering
B787-9 D1				E		B787-9	B789	789	Ja	Ej brygganslutning
B787-9 D2				B787-9 D2		Nej		789	Ja	Endast bogsering
CRJ 700	K	K	K		K	CRJ-700	CR7	CR7	Ja	
CRJ 900	K	K	K		K	CRJ-900	CR9	CR9	Ja	
CRJ 1000	K*	K*	K*		K*	CRJ-1000	CRK	CRK	Ja	*Ej provdockad
DASH8-400	K	K	K		K	DHC8-400	DH4	DH4	Ja	
EMB-145	K	K	K		K	E145	ER4	ER4	Ja	
EMB-170	D	E	D	D	D	E170	E70	E70	Ja	
EMB-175	D	E	D	D	D	E175	E75	E75	Ja	
EMB-175 LW	D	E	D	D	D	E175-LW	E7W	E7W	Ja	
EMB-190	D	E	D	D	D	E190	E90	E90	Ja	
EMB-190-E2	E	E	E	E*	E*	E190-E2	290	290	Ja	*Ej provdockad
EMB-195	D	E	D	D	D	E195	E95	E95	Ja	
EMB-195 E2	E	E	E	E*	E*	E195-E2	295	295	Ja	*Ej provdockad
F50	K	K	K		K	F50	F50	F50	Ja	
SAAB 340	K	K	K		K	S340	SF3	SF3/SFA/SFB	Ja	
SAAB 2000	K	K*	K*		K*	S2000	S20	S20	Ja	*Ej provdockad
SUKHOI-100				D*	D*	SU95	SU9	SU9	Ja	*Ej provdockad
Flygplanstyp	12	14	16	18	20	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA Beteckning	Push- back	Anmärkning

Anm. 1) Samtidig allokering av A330-800/900, A350-900 och B777-200 på plats 18 ej tillåtet

Anm. 2) Samtidig allokering av B767-300W/400 på plats 16 ej tillåten.

2.7. Terminal 5 Pir F västra sidan – Arlanda NORD

Flygplanstyp	F29L	F31	F33	F35	F37	F39L	F39R	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA Beteckning	Push- back	Anmärkning
A 220-100	G*	C	B	D	B	B		A 220-100	A 220-100	221	Ja	*Ej provdockad
A 220-300	F	C	B	D	B	B		A 220-300	A 220-300	223	Ja	
A 318		C	B	E	C	B		A 318	A 318	318	Ja	
A 319		C	B	E	C	B		A 319	A 319	319	Ja	1)
A 320	H	C	B	E	C	B		A 320	A 320	320	Ja	1)
A 320 Sharklets	H	C	B	E	C	B		A 320 WING	A 320W	32A	Ja	1)
A 320 NEO	H	C	B	E	C	B		A 320 NEO	A 320NEO	32N	Ja	1)
A 321	E	C	B	E	C	B		A 321	A 321	321	Ja	1)
A 321 Sharklets	E	C	B	E	C	B		A 321 WING	A 321W	32B	Ja	1)
A 321 NEO	E	C	B	E	C	B		A 321 NEO	A 321NEO	32Q	Ja	1)
A 330-200	F			C			C	A 330-200	A 330-200	332	Ja	
A 330-300	D			C			C	A 330-300	A 330-300	333	Ja	
A 330-800	F*			C*			C*	A 330-800	A 330-800	338	Ja	*Ej provdockad
A 330-900	D			C			C	A 330-900	A 330-900	339	Ja	
A 340-300				C			C	A 340-300	A 340-300	343	Ja	
A 340-600							A	A 340-600	A 340-600	346	Ja	
A 350-900	C			B			C	A 350-900	A 350-900	359	Ja	
A 350-1000	A*							A 350-1000	A 350-1000	351	Ja	*Ej provdockad
ATR-42		C	B	E	C	B		AT42	ATR-42	AT4	Ja	Ej brygganslutning
ATR-72-500	H	C	B	E	C	B		AT72	ATR-72	ATE	Ja	Ej brygganslutning
ATR-72-600	H	C	B	E	C	B		AT72	ATR-72	AT7	Ja	Ej brygganslutning
B737-300		C	B	E	C	B		B737-300	B737-300	733	Ja	
B737-300 WL		C	B	E	C	B		B737-300W	B737-300W	73C	Ja	
B737-400		C	B	E	C	B		B737-400	B737-400	734	Ja	
B737-500		C	B	E	C	B		B737-500	B737-500	735	Ja	
B737-500 WL		C	B	E	C	B		B737-500W	B737-500W	73E	Ja	
B737-700	G*	C	A	E	C	B		B737-700	B737-700	73G	Ja	*Ej provdockad
B737-700 WL	G*	C	A	E	C	B		B737-700W	B737-700W	73W	Ja	
B737-700 SSW	G*	C	A	E	C	B		B737-700S	B737-700SSW	7S7	Ja	
B737-800 WL	F	C	A	E	C	B		B737-800W	B737-800W	73H	Ja	
B737-800 SSW	F	C	A	E	C	B		B737-800S	B737-800SSW	7S8	Ja	
B737-900 WL	F	C	A	E	C	B		B737-900W	B737-900W	73J	Ja	
B737-900 SSW	F	C	A	E	C	B		B737-900S	B737-900SSW	7S9	Ja	
Flygplanstyp	F29L	F31	F33	F35	F37	F39L	F39R	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA Beteckning	Push- back	Anmärkning

Anm 1) Containerlastat flygplan ej tillåtet på F33 när flygplanstyp KOD E är allokerat på F29L.

Fortsättning nästa sida

Forts. Terminal 5 Pir F västra sidan – Arlanda NORD

Flygplanstyp	F29L	F31	F33	F35	F37	F39L	F39R	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA Beteckning	Push- back	Anmärkning
B737MAX8	F	C	B	E	C	B		B737MAX8	B737MAX8	7M8	Ja	
B737MAX9	F	C	B	E	C	B		B737MAX9	B737MAX9	7M9	Ja	
B747-400							C	B747-400	B747-400	744	Ja	
B757-200	D			C		A		B757-200	B757-200	752	Ja	
B757-200 WL	D			C		A		B757-200W	B757-200W	75W	Ja	
B757-300 WL	D			C		A		B757300W	B757-300W	75T	Ja	
B767-300	D			C			D	B767-300	B767-300	763	Ja	
B767-300 WL	D			C			D	B767-300W	B767-300W	76W	Ja	
B767-400				B*			B	B767-400	B767-400	764	Ja	*Ej provdockad
B777-200	E			C			B	B777-200	B777-200	772	Ja	
B777-200LR	E			C			B	B777200L	B777200LR	77L	Ja	
B777-300ER	C			A			B	B777-300W	B777-300ER	77W	Ja	
B787-8	D			C			B	B787-8	B787-8	788	Ja	
B787-9	C			B			B	B787-9	B787-9	789	Ja	
B787-10	B*			A*				B787-10	787-10	781	Ja	*Ej provdockad
CRJ-700		B	B	E	C	B		CRJ-700	CRJ-700	CR7	Ja	Ej brygganslutning
CRJ-900	H*	B	B	E	C	B		CRJ-900	CRJ-900	CR9	Ja	*Ej provdockad. Ej brygganslutning
CRJ-1000		B	B	E	C	B		CRJ-1000	CRJ-1000	CRK	Ja	Ej brygganslutning
DASH8-400	H*	C	B	E	C	B		DHC8-400	DHC8-400	DH4	Ja	*Ej provdockad. Ej brygganslutning
EMB-145		A	B	D	B	B		E145	Embraer 145	ER4	Ja	Ej brygganslutning
EMB-170	H*	C	D	D	D	D		E170	Embraer 170	E70	Ja	*Ej provdockad
EMB-175	G*	C	D	D	D	C		E175	Embraer 175	E75	Ja	*Ej provdockad
EMB-175 LW	G*	C	D	D	D	C		E175-LW	Embraer 175 LW	E7W	Ja	*Ej provdockad
EMB-190	F*	C	C	D	C	C		E190	Embraer 190	E90	Ja	*Ej provdockad
EMB-190 E2	H*	C*	C	D*	D*	C*		E190-E2	Embraer 190 E2	290	Ja	*Ej provdockad
EMB-195	F	C	C	D	C	C		E195	Embraer 195	E95	Ja	
EMB-195 E2	F	C	A	E	C	C		E195-E2	Embraer 195 E2	295	Ja	
Fokker 50		B	B	E	B	B		F50	Fokker 50	F50	Ja	Ej brygganslutning
SAAB 340		C	B	E	C	B		S340	Saab 340	SF3/SFA/SFB	Ja	Ej brygganslutning
SAAB 2000		B*	C*	C*	A*	C*		S2000	Saab 2000	S20	Ja	*Ej provdockad. Ej brygganslutning
SUKHOI-100		C	C	D	C	C*		SU95	Sukhoi-100	SU9	Ja	*Ej provdockad. Ej brygganslutning
Flygplanstyp	F29L	F31	F33	F35	F37	F39L	F39R	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA Beteckning	Push- back	Anmärkning

2.8. Terminal 5 Pir F Östra sidan – Arlanda NORD

Flygplanstyp	F28L	F28R	F30	F32L	F32R	F34	F36L	F36R	F38	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel (F34, F36L, F36R, F38)	IATA Beteckning	Push- back	Anmärkning
A220-100	B		B	B		B	D		B	A220-100	A220-100 (221)	221	Ja	
A220-300	B		B	B		B	D		B	A220-300	A220-300 (223)	223	Ja	
A318	D		D	D		D	D		D	A318	A318 (318)	318	Ja	
A319	D		D	D		D	D		D	A319	A319 (319)	319	Ja	
A320	D		D	D		D	D		D	A320	A320 (320)	320	Ja	
A320 Sharklets	D		D	D		D	D		D	A320 WING	A320W (32A)	32A	Ja	
A320 NEO	D		D	D		D	D		D	A320 NEO	A320W (32A)	32N	Ja	
A321	B		B	B		B	D		B	A321	A321 (321)	321	Ja	
A321 Sharklets	B		B	B		B	D		B	A321 WING	A321W (32B)	32B	Ja	
A321 NEO	B		B	B		B	D		B	A321 NEO	A321NEO (32Q)	32Q	Ja	
A330-200		B			B			C		A330-200	A330-200 (332)	332	Ja	
A330-300		B			B			B		A330-300	A330-300 (333)	333	Ja	
A330-800		D*			D*			C*		A330-800	A330-800 (338)	338	Ja	*Ej provdockad
A330-900		D			D			B		A330-900	A330-900 (339)	339	Ja	
A340-300		B			D			A		A340-300	A340-300 (343)	343	Ja	
A340-600		B			B			A		A340-600	A340-600 (346)	346	Ja	
A350-900		C			A			A		A350-900	A350-900 (359)	359	Ja	
A350-1000		A*			A			A		A350-1000	A350-1000 (351)	351	Ja	*Ej provdockad
A380-800								A		A380-800	388	388	Ja	Se 1), Se 2)
ATR-42	D		D	D		C			B	AT42	ATR-42 (AT4)	AT4	Ja	Ej brygganslutning
ATR-72-500	D		D	D		C			B	AT72	ATR-72 (ATE)	ATE	Ja	Ej brygganslutning
ATR-72-600	D		D	D		C			B	AT72	ATR-72 (AT7)	AT7	Ja	Ej brygganslutning
B737-300	C		C	C		C			C	B737-300	B737-300 (733)	733	Ja	
B737-300 WL	C		C	C		C			C	B737-300W	B737-300W (73C)	73C	Ja	
B737-400	C		C	C		C			C	B737-400	B737-400 (734)	734	Ja	
B737-500	C		C	C		C			C	B737-500	B737-500 (735)	735	Ja	
B737-500 WL	C		C	C		C			C	B737-500W	B737-500W (73E)	73E	Ja	
B737-700	C		C	C		C	D		C	B737-700	B737-700 (73G)	73G	Ja	
B737-700 WL	C		C	C		C	D		C	B737-700W	B737-700W (73W)	73W	Ja	
B737-700 SSW	C		C	C		C	D		C	B737-700S	B737-700SSW (7S7)	7S7	Ja	
B737-800 WL	C		C	C		C	D		C	B737-800W	B737-800W (73H)	73H	Ja	
B737-800 SSW	C		C	C		C	D		C	B737-800S	B737-800SSW (7S8)	7S8	Ja	
B737-900 WL	C		C	C		C	D		C	B737-900W	B737-900W (73J)	73J	Ja	
B737-900 SSW	C		C	C		C	D		C	B737-900S	B737-900SSW (7S9)	7S9	Ja	
Flygplanstyp	F28L	F28R	F30	F32L	F32R	F34	F36L	F36R	F38	Inlagd i Docknings hjälpmedel (F34, F36L, F36R, F38)	Beteckning i OP panel (F34, F36L, F36R, F38)	IATA Beteckning	Push- back	Anmärkning

1) F34 och F38 utgår vid allokering av Kod F

2) Brygga 3 ej provdockad.

Fortsättning nästa sida

Forts. Terminal 5 Pir F östra sida – Arlanda NORD

Flygplanstyp	F28L	F28R	F30	F32L	F32R	F34	F36L	F36R	F38	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel (F34, F36L, F36R, F38)	IATA Beteckning	Push- back	Anmärkning
B737MAX8	C		C	C		C	D		C	B737MAX8	B737MAX8 (7M8)	7M8	Ja	
B737MAX9	C		C	C		C*	D		C*	B737MAX9	B737MAX9 (7M9)	7M9	Ja	*Ej provdockad
B747-400		C			C			B		B747-400	B747-400 (744)	744	Ja	
B747-8								A*		B747-8	74H	74H	Ja	*Ej provdockad. Se 1)
B757-200		E			E			B		B757-200	B757-200 (752)	752	Ja	
B757-200 WL		E			E			B		B757-200W	B757-200W (75W)	75W	Ja	
B757-300 WL		E			E			B		B757-300W	B757-300W (75T)	75T	Ja	
B767-300		D			D			B		B767-300	B767-300 (763)	763	Ja	
B767-300 WL		D			D			B		B767-300W	B767-300W (76W)	76W	Ja	
B767-400		C			C			B*		B767-400	B767-400 (764)	764	Ja	*Ej provdockad
B777-200		B			B			A		B777-200	B777-200 (772)	772	Ja	
B777-200LR		B			B			A		B777-200L	B777-200LR (77L)	77L	Ja	
B777-300ER		A			A			A		B777-300W	B777-300W (77W)	77W	Ja	
B787-8		B			B			B		B787-8	B787-8 (788)	788	Ja	
B787-9		C			C			B		B787-9	B787-9 (789)	789	Ja	
B787-10		B*			B*			B*		B787-10	B787-10 (781)	781	Ja	*Ej provdockad
CRJ-700	B		C	C		C			C	CRJ-700	CRJ-700 (CR7)	CR7	Ja	
CRJ-900	B		C	C		C			C	CRJ-900	CRJ-900 (CR9)	CR9	Ja	Ej brygganslutning
CRJ-1000	A		A	B*		B			A	CRJ-1000	CRJ-1000 (CRK)	CRK	Ja	*Ej provdockad. Ej brygganslutning
DASH8-400	C		C	C		C			B	DHC8-400	DHC8-400 (DH4)	DH4	Ja	Ej brygganslutning
EMB-145	B		B	B		B			B	E145	Embraer 145 (ER4)	ER4	Ja	Ej brygganslutning
EMB-170	C		D	D		C	D		C	E170	Embraer 170 (E70)	E70	Ja	
EMB-175	C		C	D		C	D		C	E175	Embraer 175 (E75)	E75	Ja	
EMB-175 LW	C		C	D		C	D		C	E175-LW	Embraer 175 LW (E7W)	E7W	Ja	
EMB-190	C		C	C		C	D		C	E190	Embraer 190 (E90)	E90	Ja	
EMB-190 E2	C*		C*	C*		C*	D*		C*	E190-E2	Embraer 190 E2 (290)	290	Ja	*Ej provdockad
EMB-195	C		C	C		C	D		C	E195	Embraer 195 (E95)	E95	Ja	
EMB-195 E2	C		D	C		C*	D		C*	E195-E2	Embraer 195 E2 (295)	295	Ja	*Ej provdockad
Fokker 50	B		B	B		B			B	F50	Fokker 50 (F50)	F50	Ja	Ej brygganslutning
SAAB 340	D		D	D		D			D	S340	SAAB340 (SF3)	SF3/SFA/SFB	Ja	Ej brygganslutning
SAAB 2000	C*		C*	B*		B*			C*	S2000	SAAB2000 (S20)	S20	Ja	*Ej provdockad. Ej brygganslutning
SUKHOI-100	D		D	C		B			C*	SU95	SUKHOI-100-95 (SU9)	SU9	Ja	*Ej provdockad. Ej brygganslutning
Flygplanstyp	F28L	F28R	F30	F32L	F32R	F34	F36L	F36R	F38	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA Beteckning	Push- back	Anmärkning

1) F34 och F38 utgår vid allokering av Kod F

2.9. Platta D – Arlanda SYD

Flygplanstyp	102	104	106	108	110	112	Inlagd i Docknings hjälpmedel	IATA	Push- back	Anmärkning
A 220-100	B		B	C		C	BCS1	221	Ja	
A 220-300	B		B	C		C	BCS3	223	Ja	
A 300-600		E			E		A 306	AB6/ABY	Ja	
A 300-B2/B4		E			E		A 30B	AB4	Ja	
A 310-300		E			E		A 310	313	Ja	
A 318	D		D	D		D	A 318	318	Ja	
A 319	D		D	E		E	A 319	319	Ja	
A 319 W/NEO	D		D	E		E	A 19N	31B/31N	Ja	
A 320	D		D	E		E	A 320	320	Ja	
A 320 W/NEO	D		D	E		E	A 20N	32A/32N	Ja	
A 321	D		D	E		E	A 321	321/32X	Ja	
A 321 W/NEO	D		D	E		E	A 21N	32B/32Q	Ja	
A 330-200		D			D		A 332	332/33X	Ja	
A 330-300		C			C		A 333	333/33Y	Ja	
A 330-800		D			B		A 338	338	Ja	
A 330-900		D			B		A 339	339	Ja	
A 340-200		C			C		A 342	342	Ja	
A 340-300		C			C		A 343	343	Ja	
A 340-500		C			C		A 345	345	Ja	
A 340-600		A			A		A 346	346	Ja	
A 350-900		B			B		A 359	359	Ja	
A 350-1000		A			A		A 35K	351	Ja	
A 380-800		A*					A 388	388	Ja	*Ej provdockad
ATP	E		E	E		E	ATP	ATP	Ja	
ATR 42	C		C	C		C	AT43	AT4	Ja	
ATR 72	C		C	C		C	AT72	AT7/ATE/ATF	Ja	
Avro RJ 100	C		C	C		C	RJ1H	AR1	Ja	
Avro RJ 70	C		C	C		C	RJ70	AR7	Ja	
Avro RJ 85	C		C	C		C	RJ85	AR8	Ja	
B737-300/300W	D		D	D		D	B733	733/73C/73F/73Y	Ja	
B737-400	D		D	D		D	B734	734/73P	Ja	
B737-500/500W	D		D	D		D	B735	735/73E	Ja	
B737-600	D		D	D		D	B736	736	Ja	
B737-700/700W/700SSW	D		D	D		D	B737	73G/73W/7S7	Ja	
B737-800/800W/800SSW	D		D	D		D	B738	738/73H/7S8/73K	Ja	
B737-900/900W/900SSW	D		D	D		D	B739	739/73J/7S9	Ja	
B737-MAX7	D		D	D		D	B37M	7M7	Ja	
Flygplanstyp	102	104	106	108	110	112	Inlagd i Docknings hjälpmedel	IATA	Push- back	Anmärkning

Fortsättning nästa sida

Forts. Platta D – Arlanda SYD

Flygplanstyp	102	104	106	108	110	112	Inlagd i Docknings hjälpmedel	IATA	Push- back	Anmärkning
B737-MAX8	D		D	D		D	B38M	7M8	Ja	
B737-MAX9	D		D	D		D	B39M	7M9	Ja	
B747-400		C			B		B744	744/74Y	Ja	
B747-8		A					B748	74H/74N	Ja	
B757-200/200W		D			D		B752	752/75W/75C/75V	Ja	
B757-300W		C			C		B753	75T	Ja	
B767-200		D			D		B762	762/76X	Ja	
B767-300/300W		B			B		B763	763/76W /76Y/76V	Ja	
B767-400		B			B		B764	764	Ja	
B777-200/LR		D			D		B77L	772/77L/77F	Ja	
B777-300/ER		A			A		B77W	773/77W	Ja	
B787-8		D			B		B788	788	Ja	
B787-9		B			B		B789	789	Ja	
B787-10		B			B		B78X	781	Ja	
CRJ100	B		B	B		B	CRJ1	CR1	Ja	
CRJ200	B		B	B		B	CRJ2	CR2	Ja	
CRJ700	B		B	C		C	CRJ7	CR7	Ja	
CRJ900	B		B	C		C	CRJ9	CR9	Ja	
CRJ1000	B		B	C		C	CRJX	CRK	Ja	
DASH 8-400	B		B	B		B	DH8D	DH4	Ja	
EMB 135	C		C	C		C	E135	ER3	Ja	
EMB 145	C		C	C		C	E145	ER4	Ja	
EMB 170	C		C	D		D	E170	E70	Ja	
EMB 175/LW	C		C	D		D	E170	E75/E7W	Ja	
EMB 190	C		C	D		D	E190	E90	Ja	
EMB-190 E2	C		C	D		D	E290	290	Ja	
EMB 195	C		C	D		D	E195	E95	Ja	
EMB-195 E2	C		C	D		D	E295	295	Ja	
F50	A		A	A		A	F50	F50	Ja	
F70	D		D	D		D	F70	F70	Ja	
F100	D		D	D		D	F100	100	Ja	
MD-81	A		A	A		A	MD81	M81	Ja	
MD-83	A		A	A		A	MD83	M83	Ja	
MD-87	A		A	A		A	MD87	M87	Ja	
MD-90-30	A		A	A		A	MD90	M90	Ja	
SAAB340	C		C	C		C	SF34	SF3/SFA/SFB	Ja	
SAAB2000	C		C	C		C	SB20	S20	Ja	
SUKHOI-100	B		B	B		B	SU95	SU9	Ja	
Flygplanstyp	102	104	106	108	110	112	Inlagd i Docknings hjälpmedel	IATA	Push- back	Anmärkning

2.10. Platta E – Arlanda SYD

Flygplanstyp	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	Inlagd i Docknings hjälpmedel	IATA	Push- back	Anmärkning
A220-100	B	B		B	B		C	C		B	BCS1	221	Ja	
A220-300	B	B		B	B		C	C		B	BCS3	223	Ja	
A300-600			E			E					A306	AB6/ABY	Ja	
A300-B2/B4			E			E					A30B	AB4	Ja	
A310-300			E			E					A310	313	Ja	
A318	D	D		D	D		D	D		D	A318	318	Ja	
A319	D	D		D	D		E	E		D	A319	319	Ja	
A319 NEO	D	D		D	D		E	E		D	A19N	31B/31N	Ja	
A320	D	D		D	D		E	E		D	A320	320	Ja	
A320 W/NEO	D	D		D	D		E	E		D	A20N	32A/32N	Ja	
A321	D	D		D	D		E	E		D	A321	321	Ja	
A321 W/NEO	D	D		D	D		E	E		D	A21N	32B/32Q	Ja	
A330-200			D			D			D		A332	332/33X	Ja	
A330-300			C			C			C		A333	333/33Y	Ja	
A330-800			B			B			B		A338	338	Ja	
A330-900			B			B			B		A339	339	Ja	
A340-200			C			C			C		A342	342	Ja	
A340-300			C			C			C		A343	343	Ja	
A340-500			C			C			C		A345	345	Ja	
A340-600			A			A			A		A346	346	Ja	
A350-1000			A			A			A		A35K	351	Ja	
A350-900			B			B			B		A359	359	Ja	
ATP	E	E		E	E		E	E		E	ATP	ATP	Ja	
ATR 42	C	C		C	C		C	C		C	AT43	AT4	Ja	
ATR 72	C	C		C	C		C	C		C	AT72	AT7/ATE/ATF	Ja	
Avro RJ 100	C	C		C	C		C	C		C	RJ1H	AR1	Ja	
Avro RJ 70	C	C		C	C		C	C		C	RJ70	AR7	Ja	
Avro RJ 85	C	C		C	C		C	C		C	RJ85	AR8	Ja	
B737-300/300W	D	D		D	D		D	D		D	B733	733/73C/73F/73Y	Ja	
B737-400	D	D		D	D		D	D		D	B734	734/73P	Ja	
B737-500/500W	D	D		D	D		D	D		D	B735	735/73E	Ja	
B737-600	D	D		D	D		D	D		D	B736	736	Ja	
B737-700/700W/700SSW	D	D		D	D		D	D		D	B737	73G/73W/7S7	Ja	
B737-800/800W/800SSW	D	D		D	D		D	D		D	B738	738/73H/7S8/73K	Ja	
B737-900/900W/900SSW	D	D		D	D		D	D		D	B739	739/73J/7S9	Ja	
B737-MAX7	D	D		D	D		D	D		D	B37M	7M7	Ja	
Flygplanstyp	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	Inlagd i Docknings hjälpmedel	IATA	Push- back	Anmärkning

Fortsättning nästa sida

Forts. Platta E – Arlanda SYD

Flygplanstyp	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	Inlagd i Docknings hjälpmedel	IATA	Push- back	Anmärkning
B737-MAX8	D	D		D	D		D	D		D	B38M	7M8	Ja	
B737-MAX9	D	D		D	D		D	D		D	B39M	7M9	Ja	
B747-400			B			B			B		B744	744/74Y	Ja	
B757-200/200W			D			D			D		B752	752/75W/75C/75V	Ja	
B757-300W			C			C			C		B753	75T	Ja	
B767-200			D			D			D		B762	762/76X	Ja	
B767-300/300W			B			B			B		B763	763/76W/76Y/76V	Ja	
B767-400			B			B			B		B764	764	Ja	
B777-200/LR			C			C			C		B77L	772/77L/77F	Ja	
B777-300/ER			A			A			A		B77W	773/77W	Ja	
B787-8			B			B			B		B788	788	Ja	
B787-9			B			B			B		B789	789	Ja	
B787-10			B			B			B		B78X	781	Ja	
CRJ100	B	B		B	B		B	B		B	CRJ1	CR1	Ja	
CRJ200	B	B		B	B		B	B		B	CRJ2	CR2	Ja	
CRJ700	B	B		B	B		C	C		B	CRJ7	CR7	Ja	
CRJ900	B	B		B	B		C	C		B	CRJ9	CR9	Ja	
CRJ1000	B	B		B	B		C	C		B	CRJX	CRK	Ja	
DASH 8-400	B	B		B	B		B	B		B	DH8D	DH4	Ja	
EMB 135	C	C		C	C		C	C		C	E135	ER3	Ja	
EMB 145	C	C		C	C		C	C		C	E145	ER4	Ja	
EMB 170	C	C		C	C		D	D		C	E170	E70	Ja	
EMB 175/LW	C	C		C	C		D	D		C	E170	E75/E7W	Ja	
EMB 190	C	C		C	C		D	D		C	E190	E90	Ja	
EMB 190 E2	C	C		C	C		D	D		C	E290	290	Ja	
EMB 195	C	C		C	C		D	D		C	E195	E95	Ja	
EMB 195 E2	C	C		C	C		D	D		C	E295	295	Ja	
F50	A	A		A	A		A	A		A	F50	F50	Ja	
F70	D	D		D	D		D	D		D	F70	F70	Ja	
F100	D	D		D	D		D	D		D	F100	100	Ja	
MD-81	A	A		A	A		A	A		A	MD81	M81	Ja	
MD-83	A	A		A	A		A	A		A	MD83	M83	Ja	
MD-87	A	A		A	A		A	A		A	MD87	M87	Ja	
MD-90-30	A	A		A	A		A	A		A	MD90	M90	Ja	
SAAB340	C	C		C	C		C	C		C	SF34	SF3/SFA/SFB	Ja	
SAAB2000	C	C		C	C		C	C		C	SB20	S20	Ja	
SUKHOI-100	B	B		B	B		B	B		B	SU95	SU9	Ja	
Flygplanstyp	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	Inlagd i Docknings hjälpmedel	IATA	Push- back	Anmärkning

2.11. Platta F – Arlanda NORD

Flygplanstyp	F40	F42	F44	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA beteckning	Push-back	Anmärkning
A 220-100	D	D	D	BCS1	221	221	Ja	
A 220-300	C	C	C	BCS3	223	223	Ja	
A 318	E	E	E	A 318	318	318	Ja	
A 319	E	E	E	A 319	319	319	Ja	
A 319 NEO	E	E	E	A 19N	31N	31N	Ja	
A 319/W	E	E	E	A 319	31B	31B	Ja	
A 320	E	E	E	A 320	320	320	Ja	
A 320/W	E	E	E	A 320	32A	32A	Ja	
A 320 NEO	E	E	E	A 20N	32N	32N	Ja	
ATR 42	B	B	B	AT43	AT4	AT4	Ja	
ATR 42-500	B	B	B	AT45	AT5	AT5	Ja	
ATR 72	B	B	B	AT72	AT7	AT7/ATE/ATF	Ja	
Avro RJ-70	B	B	B	RJ70	AR7	AR7	Ja	
Avro RJ-85	B	B	B	RJ85	AR8	AR8	Ja	
Avro RJ-100	B	B	B	RJ1H	AR1	AR1	Ja	
B717-200	B	B	B	B712	712	712	Ja	
B737-300/W	D	D	D	B733	733	733/73C	Ja	
B737-400	D	D	D	B734	734	734	Ja	
B737-500/W	D	D	D	B735	735	735/73E	Ja	
B737-600	D	D	D	B736	736	736	Ja	
B737-700/W/SSW	D	D	D	B737	73G	73G/73W/7S7	Ja	
B737 MAX 7	D	D	D	B37M	7M7	7M7	Ja	
B737-800/W/SSW	C	C	C	B738	738	738/73H/7S8	Ja	
B737 MAX 8	C	C	C	B38M	7M8	7M8	Ja	
BAe 146-100	B	B	B	B461	141	141	Ja	
BAe 146-200	B	B	B	B462	142	142	Ja	
BAe 146-300	B	B	B	B463	143	143	Ja	
BAe ATP	E	E	E	ATP	ATP	ATP	Ja	
CRJ-100	B	B	B	CRJ1	CR1	CR1	Ja	
CRJ-200	B	B	B	CRJ2	CR2	CR2	Ja	
CRJ-700	B	B	B	CRJ7	CR7	CR7	Ja	
CRJ-900	D	D	D	CRJ9	CR9	CR9	Ja	
CRJ-1000	A	A	A	CRJX	CRK	CRK	Ja	
Flygplanstyp	F40	F42	F44	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA beteckning	Push-back	Anmärkning

Fortsättning nästa sida

Forts. Platta F – Arlanda NORD

Flygplanstyp	F40	F42	F44	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA beteckning	Push-back	Anmärkning
Dash-6 Twin Otter	E	E	E	DHC6	DHT	DHT	Ja	
Dash-7	E	E	E	DHC7	DH7	DH7	Ja	
Dash-8 Series 100	C	C	C	DH8A	DH1	DH1	Ja	
Dash-8 Series 200	C	C	C	DH8B	DH2	DH2	Ja	
Dash-8 Series 300	C	C	C	DH8C	DH3	DH3	Ja	
Dash-8 Series 400	C	C	C	DH8D	DH4	DH4	Ja	
Do 228	E	E	E	D228	D28	D28	Ja	
Do 328	E	E	E	D328	D38	D38	Ja	
EMB-120	C	C	C	E120	EM2	EM2	Ja	
EMB-135	C	C	C	E135	ER3	ER3	Ja	
EMB-140	C	C	C	E135	ERD	140	Ja	
EMB-145	C	C	C	E145	ER4	145	Ja	
EMB-170	D	D	D	E170	E70	E70	Ja	
EMB-175	D	D	D	E175	E75	E75/E7W	Ja	
EMB-190	D	D	D	E190	E90	E90	Ja	
EMB-190-E2	E	E	E	E290	290	290	Ja	
EMB-195	D	D	D	E195	E95	E95	Ja	
Fokker 100	D	D	D	F100	100	100	Ja	
Fokker 50	B	B	B	F50	F50	F50	Ja	
Fokker 70	D	D	D	F70	F70	F70	Ja	
Saab-2000	B	B	B	SB20	S20	S20	Ja	
Saab-340	E	E	E	SF34	SF3	SF3/SFA/SFB	Ja	
SUKHOI-100-95	E	E	E	SU95	SU9	SU9	Ja	
Flygplanstyp	F40	F42	F44	Inlagd i Docknings hjälpmedel	Beteckning i OP panel	IATA beteckning	Push-back	Anmärkning

2.12. Platta G – Arlanda NORD

Flygplanstyp	141	142	143	144	145	146	148	Beteckning i Op. panel för VDGS	IATA beteckning	Push- back	Anmärkning
A220-100		A*	A*	A*	A*	A*	A*	A221	221	Ja	*Ej provdockad
A220-300		A	A	A	A	A	A	A223	223	Ja	
A319/NEO		A	A	A	A	A	A	A319/319	319,31N	Ja	
A320		A	A	A	A	A	A	A320/320	320	Ja	
A320 W/NEO		A	A	A	A	A	A	A20N/32N	32A,32N	Ja	
A321		A	A	A	A	A	A	A321/321	321,32X	Ja	
A321 W/NEO		A	A	A	A	A	A	A21N/32Q	32B,32Q	Ja	
ATR 42	X	B	B	B	B	B	B	ATR42	AT4	Nej	
ATR 72	X	B	B	B	B	B	B	ATR72	AT7/ATE/ATF	Nej	
AVRO RJ70		A	A	A	A	A	A	RJ70/AR7	AR7	Ja	
AVRO RJ85		A	A	A	A	A	A	RJ85/AR8	AR8	Ja	
AVRO RJ100		A	A	A	A	A	A	RJ1H/AR1	AR1	Ja	
BAE 146-200,300		A	A	A	A	A	A	B462/142	142,143	Ja	
BAE 146-100		A	A	A	A	A	A	B461/141	141	Ja	
B737-200,300/W		A	A	A	A	A	A	B732/732,B733/733	732,733,73C	Ja	
B737-400,500/W		A	A	A	A	A	A	B734/734,B735/735	734,735,73E	Ja	
B737-600,700/W/SSW		A	A	A	A	A	A	B736/736,B737/73G	736,73G,73W/7S7	Ja	
B737-800/W/SSW		A	A	A	A	A	A	B738/738	738,73H,73K,7S8	Ja	
B737-MAX8		A	A	A	A	A	A	B38M	7M8	Ja	
B737-MAX9		A	A	A	A	A	A	B39M	7M9	Ja	
CASA 235	X	B	B	B	B	B	B		CS5	Nej	Invinkning
CASA 295	X	B	B	B	B	B	B		CS9	Nej	Invinkning
CRJ 100,200		A	A	A	A	A	A	CRJ1/CRJ2	CR1,CR2	Ja	
CRJ 700		A	A	A	A	A	A	CRJ7/CR7	CR7	Ja	
CRJ 900		B	B	B	B	B	B	CRJ9/CR9	CR9	Nej	
CRJ 1000		A	A	A	A	A	A	CRJX/CRK	CRK	Ja	
DASH 8-Q400		B	B	B	B	B	B	DH8D/DH4	DH4	Nej	
EMB 120	X	B	B	B	B	B	B	E120/EM2	EM2	Nej	
EMB 145		A	A	A	A	A	A	E145/ER4	ER4	Ja	
EMB 170		A	A	A	A	A	A	E170/E70	E70	Ja	
EMB 175		A	A	A	A	A	A	E175/E75	E75/E7W	Ja	
EMB 190		A	A	A	A	A	A	E190/E90	E90	Ja	
EMB 195		A	A	A	A	A	A	E195/E95	E95	Ja	
Falcon 7X/8X	X	B	B	B	B	B	B		DF7/DF8	Nej	Invinkning
Falcon 900	X	B	B	B	B	B	B		DF9/D9L	Nej	Invinkning
Falcon 2000	X	B	B	B	B	B	B		D20/D2L	Nej	Invinkning
F50	X	B	B	B	B	B	B	F50	F50	Nej	
F100		A	A	A	A	A	A	F100/100	100	Ja	
Global Express	X	B	B	B	B	B	B		CCX/CC6	Nej	Invinkning
Gulfstream 500/550	X	B	B	B	B	B	B		GA5/GJ5	Nej	Invinkning
MD81/82/83/87		A	A	A	A	A	A	M80	M81/82/83/87	Ja	
SAAB 340/2000	X	B	B	B	B	B	B	SF340/SF3,SB20/S20	SF3,SFA,SFB,S20	Nej	
SUKHOI-100		B*	B*	B*	B*	B*	B*	SU95	SU9	Ja	*Ej provdockad
Flygplanstyp	141	142	143	144	145	146	148	Beteckning i Op. panel för VDGS	IATA beteckning	Push- back	Anmärkning

Anm: X anger att flygplanstypen är godkänd på platsen och att det endast finns ett stoppstreck som saknar identifikation.

2.13. Platta K – Arlanda NORD

Flygplanstyp	K1	K2	K3A	K3B	K3C	K3E	K5	K5L	K5R	IATA beteckning	Push-back	Anmärkning
A300-600						X	A			AB6/ABY	Ja	
A300-B2/B4						X	A			AB4/ABF/ABX	Ja	
A310-200/300						X	A			312/31X/313/31Y	Ja	
A330-200							A			332	Ja	
A330-300							A			333	Ja	
A330-900							A			339	Ja	
AN12						X				ANF	Ja	
AN26					B					A26	Ej från B	
AN-148-200			X	B	B		B	X	A	A81	Ej från B	
A319/W/NEO			X	A	A			X	A	319/31B/31N	Ja	
A320/W/NEO			X	A	A			X	A	320/32A/32N	Ja	
A321/W/NEO			X	A	A			X	A	321/32X/32B/32	Ja	
ATP			X	B	B		B	X	A	ATP	Ej från B	
ATR 42			X	B	B		B	X	B	AT4	Ej från B	
ATR 72			X	B	B		B	X	A	AT7/ATE/ATF	Ej från B	
AVRO RJ70			X	B	B		B	X	B	AR7	Ej från B	
AVRO RJ85			X	B	B		B	X	B	AR8	Ej från B	
AVRO RJ100			X	A	A			X	A	AR1	Ja	
B717			X	A	A			X	A	717	Ja	
B737-300/W			X	A	A			X	A	733/73C/73F/73Y	Ja	
B737-400			X	A	A			X	A	734/73P	Ja	
B737-500/W			X	A	A			X	A	735/73E	Ja	
B737-600			X	A	A			X	A	736	Ja	
B737-700/W/SSW			X	A	A			X	A	73G/73W/7S7	Ja	
B737-800/W/SSW			X	A	A			X	A	738/73H/7S8	Ja	
B737MAX7			X	A	A			X	A	7M7	Ja	
B737MAX8			X	A	A			X	A	7M8	Ja	
B737MAX9			X	A	A			X	A	7M9	Ja	
B747-200/300/400							A			742/743/744/74Y	Ja	
B757-200/W						X	A			752/75W/75C/75	Ja	
B767-200						X	A			762/76X	Ja	
B767-300/W						X	A			763/76W/76Y/76	Ja	
B787-8							A			788	Ja	
B787-9							A			789	Ja	1)
Flygplanstyp	K1	K2	K3A	K3B	K3C	K3E	K5	K5L	K5R	IATA beteckning	Push-back	Anmärkning

Anm 1) Endast tekniskuppställning med bogsering

Anm: X anger att flygplanstypen är godkänd på platsen och att det endast finns ett stoppstreck som saknar identifikation.

Fortsättning nästa sida

Forts. Platta K – Arlanda NORD

Flygplanstyp	K1	K2	K3A	K3B	K3C	K3E	K5	K5L	K5R	IATA beteckning	Push-back	Anmärkning
C17 Globemaster							B			C17	Ej från B	
CASA-212			X	B	B		B	X	B	CS2	Ej från B	
CRJ 100/200			X	B			B	X	B	CR1/CR2	Ej från B	
CRJ 700			X	A	B		B	X	B	CR7	Ej från B	
CRJ 900			X	A	A		B	X	B	CR9	Ej från B	
C130 Hercules							B			LOH	Ej från B	
Challenger 600			X	B			B	X	B	CL6	Ej från B	
Challenger 605			X	B			B	X	B	CCJ	Ej från B	
Challenger 300/350			X	B	B		B	X	B	CL3/CL4	Ej från B	
DASH 8-Q400			X	B	B		B	X	B	DH4	Ej från B	
DC10-10							A			D10	Ja	1)
EMB-120			X	B	B		B	X	B	120	Ej från B	
EMB-135/145			X	B	B		B	X	B	135/E3L/145/ER4	Ej från B	
EMB-170/175			X	B	B		B	X	B	E70/E75/E7W	Ej från B	
EMB-190/195			X	A	A		B	X	B	E90/E95	Ej från B	
Falcon 7X			X	B	B		B	X	B	DF7	Ej från B	
Falcon 20/ 50			X	B	B		B	X	B	DF2/DF5	Ej från B	
Falcon 900/ 2000			X	B	B		B	X	B	DF2/D20	Ej från B	
Flygplanstyp	K1	K2	K3A	K3B	K3C	K3E	K5	K5L	K5R	IATA beteckning	Push-back	Anmärkning

Anm 1) Endast tekniskuppställning med bogsering

Anm: X anger att flygplanstypen är godkänd på platsen och att det endast finns ett stoppstreck som saknar identifikation.

Fortsättning nästa sida

Forts. Platta K – Arlanda Nord

Flygplanstyp	K1	K2	K3A	K3B	K3C	K3E	K5	K5L	K5R	IATA beteckning	Push-back	Anmärkning
F50			X	B	B		B	X	B	F50	Ej från B	
F70			X	A	A			X	A	F70	Ja	
F100			X	A	A			X	A	100	Ja	
G 200			X	B	B		B	X	B	GR2	Ej från B	
G 400			X	B	B		B	X	B	GJ4	Ej från B	
G 500			X	B	B		B	X	B	GA5	Ej från B	
G 550			X	B	B		B	X	B	GJ5	Ej från B	
Global Express			X	B	B		B	X	B	CCX/CC6	Ej från B	
Hawker 700			X	B	B		B	X	B	H25	Ej från B	
Hawker 800			X	B	B		B	X	B	H28	Ej från B	
Hawker 900			X	B	B		B	X	B	H29	Ej från B	
Hawker 4000			X	B	B		B	X	B	H24	Ej från B	
L1011-100/200						X	A			L11	Ja	1)
Learjet 45			X	B	B		B	X	B	LR4	Ej från B	
MD-81/82/83			X	A	A			X	A	M81/M82/M83	Ja	
SAAB2000			X	B	B		B	X	B	S20	Ej från B	
SAAB340			X	B	B		B	X	B	SF3/SFA/SFB	Ej från B	
Flygplanstyp	K1	K2	K3A	K3B	K3C	K3E	K5	K5L	K5R	IATA beteckning	Push-back	Anmärkning

Anm 1) Endast tekniskuppställning med bogsering

Anm: X anger att flygplanstypen är godkänd på platsen och att det endast finns ett stoppstreck som saknar identifikation.

Flygplanstyp	K6	K7	K8	K9	Godkänd INOGON
Samtliga flygplanstyper max kod C	X	X	X	X	Saknas

Anm: X anger att flygplanstypen är godkänd på platsen, att det endast finns ett stopp som saknar identifikation och att flygplan får endast bogseras på ytan med hänsyn till FOD (grus).

2.14. Platta R platserna R3-R4 – Arlanda SYD

Flygplanstyp	R3	R4	Beteckning i Op. panel för VDGS	IATA beteckning	Push- back	Anmärkning
AN26	A1	A1	AN26/A26	A26	Nej	
AN72	A1	A1	AN72/A72	A72	Nej	
ATR42	A1	A1	AT42/AT4	AT4/ATZ	Nej	
ATR72	A1	A1	AT72/AT7	AT7/ATE/ATF	Nej	
B737-200	A1	A1	B732/732	732/73X	Nej	
CanadairCL600	A1	A1	CL60/CCJ	CCJ	Nej	
CASA 235	A1	A1		CS5	Nej	Invinkning
CASA 295	A1	A1		CS9	Nej	Invinkning
EMB 120	A1	A1	E120/EM2	EM2	Nej	
EMB 135	A1	A1	E135/ER3	ER3	Nej	
EMB 145	A1	A1	E145/ER4	ER4	Nej	
EMB 170	A1	A1	E170/E70	E70	Nej	
EMB 175	A1	A1	E175/E75	E75/E7W	Nej	
F50	A1	A1	F50/F50	F50	Nej	
Falcon 7X/8X	A1	A1		DF7/DF8	Nej	Invinkning
Falcon 900	A1	A1		DF9/D9L	Nej	Invinkning
Falcon 2000	A1	A1		D20/D2L	Nej	Invinkning
Gulfstream 500/550	A1	A1		GA5/GJ5	Nej	Invinkning
RJ70	A1	A1	RJ70/AR7	AR7	Nej	
RJ85	A1	A1	RJ85/AR8	AR8	Nej	
RJ100	A1	A1	RJH/AR1	AR1	Nej	
S340	A1	A1	SF34/SF3	SF3/SFA/SFB	Nej	
S2000	A1	A1	SB20/S20	S20	Nej	
Flygplanstyp	R3	R4	Beteckning i Op. panel för VDGS	IATA beteckning	Push- back	Anmärkning

2.15. Platta R platserna R5-R10/C – Arlanda SYD

Flygplanstyp	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R10C	Beteckning i Op. panel för VDGS	IATA	Push- back	Anmärkning
A300-B2/B4	B	B	B	B	B	B		A300-B2/A300-B4	AB4/ABF/ABX	Ja	
A300-600	B	B	B	B	B	B		A306/AB6	AB6/ABY	Ja	
A310-200	B	B	B	B	B	B		A310/312	312/31X	Ja	
A310-300	B	B	B	B	B	B		A310/300	313/31Y	Ja	
A320	B	B	B	B	B	B		A320/320	320	Ja	
A320 W/NEO	B	B	B	B	B	B		A20N/32N	32A/32N	Ja	
A321/W/NEO	B	B	B	B	B	B		A321/321	321/32X/32B/32Q	Ja	
A330-200	B	B	B	B	B	B		A332/332	332/33X	Ja	
A330-300	B	B	B	B	B	B		A333/333	333/33F	Ja	
A330-900	B	B	B	B	B	B		A339/339	339	Ja	
A340-200	B	B	B	B	B	B		A342/342	342	Ja	
A340-300	B	B	B	B	B	B		A343/343	343	Ja	
A340-600	B	B	B	B	B	B		A340-600	346	Ja	
A350-900	B	B	B	B	B	B		A359/359	359	Ja	
A350-1000	B	B	B	B	B	B		A35K/351	351	Ja	
A380-800					B*	B*		A388/388	388	Ja	*Ej provdockad 1)
AN12	B	B	B	B	B	B		AN12/ANF	ANF	Ja	
AN26	B	B	B	B	B	B		AN26/A26	A26	Ja	
AN124-100					B*	B*		A124/A4F	A4F	Ja	*Ej provdockad 1)
ATR 42	K	K	K	K	K	K	K*	AT42/AT4	AT4/ATZ	Nej	*Invinkning
ATR 72	K	K	K	K	K	K		AT72/AT7	AT7/ATE/ATF	Nej	
BA146/1	B	B	B	B	B	B		B461/141	141/14X	Ja	
BA146/2	B	B	B	B	B	B		B462/142	142/14Y	Ja	
BA146/3	B	B	B	B	B	B		B463/143	143/14Z	Ja	
B737-300/W	C	C	C	C	C	C		B733/733	733/73C/73F/73Y	Ja	
B737-400	C	C	C	C	C	C		B734/734	734/73P	Ja	
B737-800	B	B	B	B	B	B		B738/738	738	Ja	
B737-800W/SSW	B	B	B	B	B	B		B738/73H	73H/73K/7S8	Ja	
B737-900W/SSW	B	B	B	B	B	B		B739/73J	73J/7S9	Ja	
Flygplanstyp	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R10C	Inlagd i Docknings hjälpmedel	IATA	Push- back	Anmärkning

Anm 1) Vid Kod F allokering på R9 eller R10 blir uppställningsplatserna bredvid nerkodade till max Kod D

Vid allokering av R9C utgår platserna R9, R10, R10B och R10C

Fortsättning nästa sida

Forts. Platta R platserna R5-R10/C – Arlanda SYD

Flygplanstyp	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R10C	Beteckning i Op. panel för VDGS	IATA	Push- back	Anmärkning
B737MAX8	B	B	B	B	B	B		B38M/7M8	7M8	Ja	
B737MAX9	B	B	B	B	B	B		B39M/7M9	7M9	Ja	
B747-300	B	B	B	B	B	B		B743/743	743	Ja	
B747-400	B	B	B	B	B	B		B744/744	744/74E/74Y	Ja	
B747-8					B	B		B748/74H	74H/74N	Ja	1)
B757-200	B	B	B	B	B	B		B752/752	752/75C/75F	Ja	
B757-200W	B	B	B	B	B	B		B752/75W	75W/75V	Ja	
B757-300W	B	B	B	B	B	B		B753/75T	75T	Ja	
B767-200	B	B	B	B	B	B		B762/762	762/76X	Ja	
B767-300	B	B	B	B	B	B		B763/763	763/76Y	Ja	
B767-300W	B	B	B	B	B	B		B763/76W	76W/76V	Ja	
B767-400	B	B	B	B	B	B		B764/764	764	Ja	
B777-200/LR	B	B	B	B	B	B		B772/77L	772/77X/77L/77F	Ja	
B777-300/ER	B	B	B	B	B	B		B773/77W	773/77W	Ja	
B787-8	B	B	B	B	B	B		B788/788	788	Ja	
B787-9	B	B	B	B	B	B		B789/789	789	Ja	
CRJ-100	B	B	B	B	B	B		CRJ1/CR1	CR1	Ja	
CRJ-200	B	B	B	B	B	B		CRJ2/CR2	CR2	Ja	
CRJ-700	B	B	B	B	B	B		CRJ7/CR7	CR7	Ja	
CRJ-900	B	B	B	B	B	B		CRJ9/CR9	CR9	Ja	
CRJ-1000	B	B	B	B	B	B		CRJX/CRK	CRK	Ja	
E190	B	B	B	B	B	B		E190/E90	E90	Ja	
F50	K	K	K	K	K	K		F50/F50	F50/F5F	Nej	
IL76	B	B	B	B	B	B		IL76/IL7	IL7	Ja	
MD11	B	B	B	B	B	B		MD11/M11	M11/M1F	Ja	
SAAB340	B	B	B	B	B	B		SF34/SF3	SF3/SFA/SFB	Ja	
Flygplanstyp	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R10C	Inlagd i Docknings hjälpmedel	IATA	Push- back	Anmärkning

Anm 1) Vid Kod F allokering på R9 eller R10 blir uppställningsplatserna bredvid nerkodade till max Kod D

Vid allokering av R9C utgår platserna R9, R10, R10B och R10C

2.16. Platta S platserna S1-S3 – Arlanda SYD

Flygplanstyp	S1	S2	S3	IATA beteckning	Push-back	Anmärkning
A220-100	A	A	A	221	Ja	1)
A220-300	A	A	A	223	Ja	1)
A318	A	A	A	318	Ja	1)
A319	A	A	A	319	Ja	1)
A319 NEO	A	A	A	31B	Ja	1)
A320	A	A	A	320	Ja	1)
A320 W/NEO	A	A	A	32A/32B	Ja	1)
A321	A	A	A	321/32X	Ja	1)
A321 W/NEO	A	A	A	32B/32Q	Ja	1)
AN 148	A	A	A	A81	Ja	1)
AN26 /32	A	A	A	A26/A32	Ja	1)
AN72	A	A	A	AN7	Ja	1)
ATP	A	A	A	ATP	Ja	1)
ATR 42	B	B	B	AT4/AT5	Nej	1)
ATR 72	B	B	B	AT7/ATE/ATF	Nej	1)
Avro RJ70 / BAe 146-100	B	B	B	AR7/141	Nej	1)
Avro RJ85 / Bae 146-200	B	B	B	AR8/142	Nej	1)
Avro RJ100 / Bae 146-300	B	B	B	AR1/143	Nej	1)
B717-200	A	A	A	712	Ja	1)
B727-100	A	A	A	721	Ja	1)
B727-200W	A	A	A	722	Ja	1)
B737 MAX 7	A	A	A	7M7	Ja	1)
B737 MAX 8	A	A	A	7M8	Ja	1)
B737 MAX 9	A	A	A	7M9	Ja	1)
B737-100	A	A	A	731	Ja	1)
B737-200	A	A	A	732	Ja	1)
B737-300/300W	A	A	A	733/73C	Ja	1)
B737-400	A	A	A	734	Ja	1)
B737-500/500W	A	A	A	735/73E	Ja	1)
B737-600	A	A	A	736	Ja	1)
B737-700/700W/700SSW	A	A	A	737/73W/7S7	Ja	1)
B737-800/800W/800SSW	A	A	A	738/73H/7S8	Ja	1)
B737-900/900W/900SSW	A	A	A	739/73J/7S9	Ja	1)
Flygplanstyp	S1	S2	S3	IATA beteckning	Push	Anmärkning

Anm 1) Ej tillåtet med Push / Egen uttaxning från S1 eller S2 under pågående avisning på rampen

Fortsättning nästa sida

Forts. Platta S platserna S1-S3 – Arlanda SYD

Flygplanstyp	S1	S2	S3	IATA beteckning	Push-back	Anmärkning
CASA 235	B	B	B	CS5	Nej	1)
CASA 295	B	B	B	CS9	Nej	1)
CRJ-100	B	B	B	CR1	Nej	1)
CRJ-1000	B	B	B	CRK	Nej	1)
CRJ-200	B	B	B	CR2	Nej	1)
CRJ-700	B	B	B	CR7	Nej	1)
CRJ-900	B	B	B	CR9	Nej	1)
Dash-6 Twin Otter	B	B	B	DHT	Nej	1)
Dash-7	B	B	B	DH7	Nej	1)
Dash-8 100/200/300/400	B	B	B	DH1/DH2/DH3/DH4	Nej	1)
Domier 228-212	B	B	B	D28	Nej	1)
Domier 328/328JET	B	B	B	D38	Nej	1)
E110	B	B	B	EMB	Nej	1)
E120	B	B	B	EM2	Nej	1)
E135/ER/LR/Legacy	B	B	B	ER3	Nej	1)
E140	B	B	B	ERD	Nej	1)
E145	B	B	B	ER4	Nej	1)
E170	B	B	B	E70	Nej	1)
E175/LW	B	B	B	E75/E7W	Nej	1)
E190/E2	A	A	A	E90/290	Ja	1)
E195/E2	A	A	A	E95/295	Ja	1)
Falcon 7X/8X	B	B	B	DF7/DF8	Nej	1)
Falcon 900	B	B	B	DF9/D9L	Nej	1)
Falcon 2000	B	B	B	D20/D2L	Nej	1)
F100	A	A	A	100	Ja	1)
F50	B	B	B	F50	Nej	1)
F70	A	A	A	F70	Ja	1)
Global Express	B	B	B	CCX/CC6	Nej	1)
Gulfstream 500/550	B	B	B	GA5/GJ5	Nej	1)
IL-114	C	C	C	IL1	Nej	1)
J31/J32/J41	B	B	B	J31/J32/J41	Nej	1)
MD 81/82/83/87/88/90	A	A	A	M81/M82/M83/M87/M88/M90	Ja	1)
Metro 23	B	B	B	SW3	Nej	1)
Saab-340	B	B	B	SF3/SFA/SFB	Nej	1)
Saab-2000	B	B	B	S20	Nej	1)
Sukhoi-100	A	A	A	SU9	Ja	1)
Flygplanstyp	S1	S2	S3	IATA beteckning	Push	Anmärkning

Anm 1) Ej tillåtet med Push / Egen uttaxning från S1 eller S2 under pågående avisning på rampen

2.17. Platta S platserna S71-81 – Arlanda SYD

Flygplanstyp	71	72	73	74	75	77	78	79	80	81	IATA beteckning	Push-back	Anmärkning
Beech Jet 400	X	X	X	X	X	X	X	X	X		BE4/B40	Nej	
Beech King Air 200/300	X	X	X	X	X	X	X	X		X	B20/B30	Nej	
Beech King Air 250/350	X	X	X	X	X		X	X		X	B25/B35	Nej	
Beech 1900C/D	X	X	X	X	X		X	X		X	BE1/BEH	Nej	
Beech 99	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	BE9/B99	Nej	
Beech 390 Premier 1A	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	PR1/PRM	Nej	
Cessna 208/340/425	X	X	X	X	X	X	X	X		X	CNN/C34/CNT/425	Nej	
Challenger 300/350	X	X	X	X	X		X	X			CL3/CL4/CL5	Nej	
Challenger CL6-601/604	X	X	X	X	X		X	X			CL6/CCJ	Nej	
Citation Excel	X	X	X	X	X		X	X		X	CJL	Nej	
Citation 525 Jet	X	X	X	X	X	X	X	X		X	CJ1/CJ4/525/CM2/CJ3	Nej	
Citation 550/II/Bravo	X	X	X	X	X	X	X	X		X	CJ2	Nej	
Citation 650/III/ VI / VII	X	X	X	X	X	X	X	X		X	CJ6	Nej	
Citation 510 Mustang	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CJM	Nej	
Citation 680/680+/680A	X	X	X	X	X		X	X			CJ8/CJS/CJT	Nej	
Citation 560	X	X	X	X	X		X	X		X	CJ5	Nej	
Dornier 328	X	X	X	X	X		X	X			D38/FRJ	Nej	
EMB 120	X	X	X	X	X		X	X			EM2	Nej	
EMB Legacy450/500	X	X	X	X	X		X	X			EM4/EM5	Nej	
EMB 300 Phenom	X	X	X	X	X		X	X			EP3	Nej	
Falcon 20	X	X	X	X	X		X	X		X	DF2	Nej	
Falcon 50/900/2000	X	X	X	X	X		X	X			D2L/DF5/DF9/D20	Nej	
Gulfstream 100/Astra SPX	X	X	X	X	X		X	X			GR1	Nej	
Gulfstream 200	X	X	X	X	X		X	X			GR2	Nej	
Gulfstream 280	X	X	X	X	X		X	X			GR3	Nej	
Hawker 700	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	H25	Nej	
Hawker 800/850/900	X	X	X	X	X	X	X	X		X	H28/H29	Nej	
Hawker 1000	X	X	X	X	X	X	X	X			H21	Nej	
Hawker 4000	X	X	X	X	X		X	X		X	H24	Nej	
Honda Jet	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	HHJ	Nej	
Jetstream 31/32	X	X	X	X	X		X	X		X	J31/J32	Nej	
Jetstream 41	X	X	X	X	X		X	X			J41	Nej	
Learjet 31	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	L31/LJ3	Nej	
Learjet 35	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	L35	Nej	
Learjet 55	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	L55	Nej	
Learjet 45/60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	L45/LJ4/LJ6	Nej	
Metro II	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SW2	Nej	
Metro 23/III/IV	X	X	X	X	X		X	X		X	SW3/SW4/SWM	Nej	
Piaggio Avanti P180	X	X	X	X	X	X	X	X		X	P18	Nej	
Pilatus PC 12	X	X	X	X	X	X	X	X		X	PL2	Nej	
Pilatus PC 24	X	X	X	X	X		X	X		X	PL4	Nej	
Piper 28/31/42	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	P28/P31/31T/P32/P42	Nej	
Saab 340	X	X	X	X	X		X	X			SF3/SFA/SFB	Nej	
Flygplanstyp	71	72	73	74	75	77	78	79	80	81	IATA beteckning	Push-back	Anmärkning

Anm: X anger att flygplanstypen är godkänd på platsen och att det endast finns ett stoppstreck som saknar identifikation.

3. Godkända platser på terminal med AFT Boarding

3.1. AFT Boarding Terminal 2, 4, 5 Pir A, Pir B, Pir F

AFT Boarding Terminal 2

62	63	64	65	66	67	68
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

AFT Boarding Terminal 4

31	33	35	37	39	41	43
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

AFT Boarding Terminal 5 Pir A

1	3	4	5	6	7	8	9	10
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Ja

AFT Boarding Terminal 5 Pir B

12	14	16	18	20
Ja	Ja	Ja	Nej	Ja

AFT Boarding Terminal 5 Pir F

F28L	F28R	F29L	F30	F31	F32L	F32R	F33	F34	F35	F36L	F36R	F37	F38	F39L	F39R
Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja

4. Godkända platser för KOD F flygplanstyper

Godkända uppställningsplatser för KOD F flygplanstyper	104	F36R	R9	R9C*	R10	IATA KOD
A380-800	Ja	Ja	Ja	Nej	Ja	388
AN124-100	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	A4F
B747-8	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	74H/74N
Lockheed C-5 Galaxy	Nej	Nej	Nej	Ja	Nej	C5M

*Egen uttaxning från plats R9C