

5. Operator Training RUNWAY 1842/2458

Om operatörer utbildas av en certifierad utbildare är det tillåtet för 1 operatör och 1 utbildare att vara närvarande på plattformen för passagerartrappan. Utbildaren måste ständigt vara medveten om sin omgivning för att garantera sin egen säkerhet. Måste framföra trappan med försiktighet och alltid prioritera säkerheten.

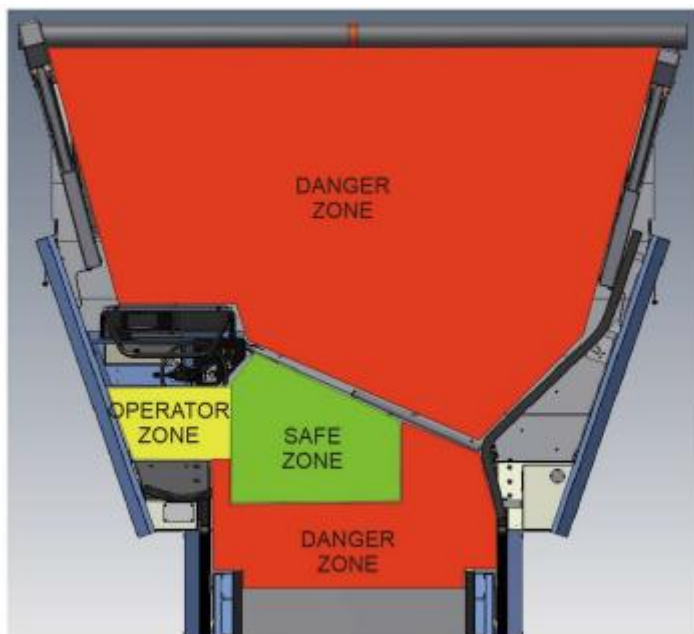
Certifierade utbildare måste ha omfattande kunskap om fullständiga drifts- och säkerhetsspecifikationer från bruksanvisningen för Tips för passagerartrappor. Följande riktlinjer måste följas av utbildare och operatör:

Starta undervisningen med en rundvandring av trappan och belys riskerna (se nästa sida) som finns vid användning av trappan

1. Operatören och utbildaren får inte stå i DANGER ZONE på trappan, **se bilden nedan**.
2. Operatören och utbildaren skall vara medvetna om alla rörliga delar på passagerartrappan.

VARNING! FÖLJ NOGGRANT TRAPPANS RÖRELSE OCH VAR OBSERVANT PÅ ALLA RÖRLIGA DELAR!

3. Operatören och utbildaren ska alltid stå bakom det stängda säkerhetsgrinden, så nära grinden som möjligt i den gröna SÄKRA ZONEN som visas på bilden nedan.
4. Operatören och utbildaren ska vara vända framåt, mot plattformens framsida/körriktning. (Konklusion: den som inte kör trappan, skall hålla i sig ordentligt i grinden och vara vänd i körriktningen.)
5. Den som inte står i Operator zon, ska alltid hålla båda händerna säkert inom den gröna SÄKERHETSZONEN, på säkerhetsgrinden, för att undvika de rörliga trappdelarna.



VARNING!

DET FINNS RISK FÖR SKADOR OCH FALL NÄR DU STÅR PÅ PLATTFORMEN MEDAN TRAPPORNA KÖRS ELLER TRAPPAN ÄR I DRIFT, DRAS IN ELLER FÖRLÄNGS. DÄRFÖR MÅSTE UTBILDAREN NOGGRANT FÖLJA TRAPPANS RÖRELSE, RÖRLIGA DELAR OCH ALLTID HÅLLA I SÄKERHETSGRINDEN.

6. Risker med att använda trappan - Operator Training RUNWAY 1842/2458

Operatören måste vara informerad om alla möjliga faror som uppstår eller skapas på grund av felaktig användning av fordonet/enheten.

1. Endast den som använder passagerartrappan får stå på fordonet under körning (utom under utbildning – se kapitel 5) Närvaro av andra personer kan leda till allvarliga skador. Under körning står operatören på sin plats, **operator zone**. Se bild. Genom att använda fotpedalen aktiverar operatören fordonet. **Det är förbjudet att köra andra personer.**
2. När trappan höjs och sänks finns det stor risk för skärskador och klämskador (allvarliga kroppsskador) på vid den mittersta centrala plattformen samt på den övre plattformen. Fordonet är av teleskopmodell med höj och sänkbara delar.
3. Risk för personskador inom körområdet. Det är förbjudet att uppehålla sig i fordonets arbetsområde. Exempelvis stödbenen.
4. Risk för påkörning då operatören har en "blind fläck" i form av bland annat ett skärmtak. Det är förbjudet att uppehålla sig i fordonets arbetsområde.
5. Risk för klämning mellan dragstången och chassit samt mellan hjulen och chassi under körning. Det är förbjudet att uppehålla sig i fordonets arbetsområde.
6. Faror när du flyttar trappor –
 - Risk för klämskador vid arbete mellan dragtruck och trappa och mellan dragstång och fordon
 - Risk för klämskador mellan hjul och chassi och mellan dragkrok och chassi
 - Risk för allvarliga personskador vid exempelvis kugghjul, fordonet är av teleskopmodell med höj och sänkbara delar med risk för allvarliga klämskador.
7. Risk för elstöt – vid kortslutning av batteriet, kabelbrott eller trasig elkontakt.
8. Det finns risk för att snubbla, halka, eller falla på grund av ej rengjorda trappor eller vintertid, ej sopade trappor som ej avlägsnats från snö/is.
9. Risk för fall från plattformen – ej lämna **operator zone** förrän trappan anslutits till flygplanet.
10. Risk för fotskador vid nedsänkning av dragstången. Hålla i dragstången och sänk den långsamt till bottenläget.
11. Risk för kollision vid aktivering och avaktivering av parkeringsbromsen – parkeringsbromsen måste hålls i hela tiden under förfarandet (vertikalt eller horisontellt läge) – annars kan det finnas risk för skador.
12. Om trappans bromsar inte fungerar som de ska kan skador uppstå vid till- och fränkoppling av dragstången.
13. Om trappans bromsar inte fungerar som de ska, kan klämskador uppstå på grund av okontrollerade rörelse
14. Risk för klämskador vid lyft och sänkning av locket till kopplingslådan och batteriet