

5. Operator Training FREEWAY2438Pe-m

Om operatörer utbildas av en certifierad utbildare är det tillåtet för 1 operatör och 1 utbildare att vara närvarande på passagerartrappans plattformen. Utbildaren måste ständigt vara medveten om sin omgivning för att garantera sin egen säkerhet. Måste framföra trappan med försiktighet och alltid prioritera säkerheten.

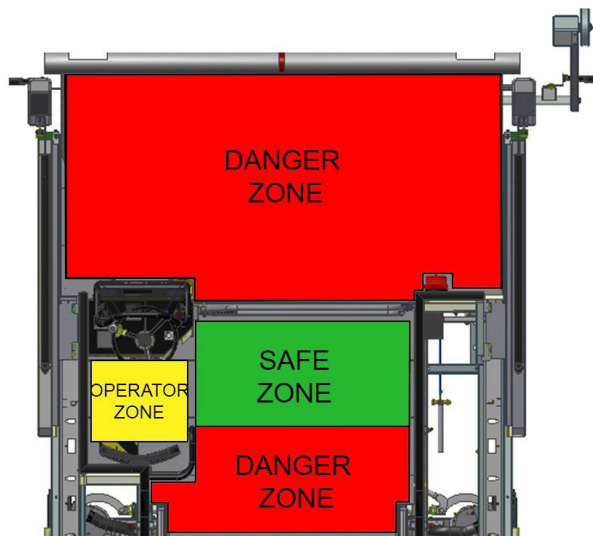
Certifierade utbildare måste ha omfattande kunskap om fullständiga drifts- och säkerhetsspecifikationer från bruksanvisningen för Tips för passagerartrappor. Följande riktlinjer måste följas av utbildare och operatör:

Starta undervisningen med en rundvandring av trappan och belys riskerna (se nästa sida) som finns vid användning av trappan

1. Operatören och utbildaren får inte stå i DANGER ZONE på trappan, se bilden nedan.
2. Operatören och utbildaren skall vara medvetna om alla rörliga delar på passagerartrappan.

VARNING! FÖLJ NOGGRANT TRAPPANS RÖRELSE OCH VAR OBSERVANT PÅ ALLA RÖRLIGA DELAR!

3. Operatören och utbildaren ska alltid stå bakom det stängda säkerhetsgrinden, så nära grinden som möjligt i den gröna SÄKRA ZONEN som visas på bilden nedan.
4. Operatören och utbildaren ska vara vända framåt, mot plattformens framsida/körriktning. (Konklusion: den som inte kör trappan, skall hålla i sig ordentligt i grinden och vara vänd i körriktningen.)
5. Den som inte står i Operator zon, ska alltid hålla båda händerna säkert inom den gröna SÄKERHETSZONEN, på säkerhetsgrinden, för att undvika de rörliga trappdelarna..



VARNING!

DET FINNS RISK FÖR SKADOR OCH FALL NÄR DU STÅR PÅ PLATTFORMEN MEDAN TRAPPORNA KÖRS. DÄRFÖR MÅSTE UTBILDAREN NOGGRANT FÖLJA TRAPPANS RÖRELSE OCH ALLTID HÅLLA I SÄKERHETSGRINDEN.

6. Risker med att använda trappan - Operator Training FREEWAY2438Pe-m

Operatören måste vara informerad om alla möjliga faror som uppstår eller skapas på grund av felaktig användning av fordonet/enheten.

1. Endast den som använder passagerartrappor får stå på fordonet under körning (utom under utbildning – se kapitel 5). Närvaron av andra personer kan leda till allvarliga skador. Under körning står operatören på sin plats, **operator zone**, se bild. Genom att använda fotpedalen aktiverar operatören fordonet. **Det är förbjudet att köra andra personer.**
2. Det finns risk för klämning i anslutning till stödbenen – **Det är förbjudet att stå i arbetsområdet.**
3. Det finns risk för klämskador inom körområdet – ett område som är osynligt för användaren – **Det är förbjudet att stå i arbetsområdet.**
4. Det finns risk för klämning mellan dragstången och chassit samt mellan hjulen/däcken och chassit under körning.
5. Vid sänkning av trappan finns risk – klämning, skjuvning/brott etc, mellan trappstegen/nödmanöver-hjulet/skjutdörrar/skyddskåpa vid eluttag/utrymme mellan trappa och chassi.
6. Risk för elstöt – vid kortslutning av batteriet, kabelbrott eller trasig elkontakt.
7. Det finns risk för att snubbla, halka eller falla på grund av ej rengjorda trappor eller vintertid, ej sopade trappor som ej avlägsnats från snö/is.
8. Det finns risk för klämskador vid sänkning av dragstången – vid frånkoppling av dragstången måste föraren hålla i dragstången och långsamt och försiktigt sänka ner den på marken.
9. Vid upplåsning eller låsning av dragstången finns det risk för klämskador – tänk på dig själv och dragstången när du kopplar på och ur dragstången. Var uppmärksam för klämrisk.