



Ny struktur för Airport Regulations

Gäller från den 13 maj vid Swedavias Internationella flygplatser
Externt informationspaket



Vad är Airport Regulations?

Airport Regulations (AR) är Swedavias beslutade tillämpning av regelverk, vilket omfattar både nationella och internationella krav en flygplats måste reglera och säkerställa att verksamheter på flygplatsen följer.

AR gäller för alla anställda vid myndigheter, företag och andra organisationer som verkar på flygplatsen (aktörer). Vissa verksamheter kräver särskilda tillstånd, behörigheter eller avtal.

Det är aktörernas ansvar att identifiera och skaffa nödvändiga tillstånd, behörigheter eller avtal för att uppfylla kraven enligt europeisk och svensk lagstiftning, samt Swedavias AR.

Airport Regulations

Stockholm Arlanda Airport

Gemensamma och standardiserade krav för
Stockholm Arlanda Airport
Bromma Stockholm Airport
Göteborg Landvetter Airport
Malmö Airport



Varför gör vi förändringen?

Gemensamma och standardiserade AR syftar till:

- ✓ Att Swedavia agerar som ett företag gentemot aktörer
- ✓ Att Swedavia har samma ambitionsnivå och arbetssätt
- ✓ Att innehållet är enklare att överblicka, med sökfunktionalitet och klickbar innehållsförteckning i ett konsoliderat dokument
- ✓ Att webbkartor börjar användas
- ✓ Att sortera det som är AR-krav och det som är rutin/information om flygplats
 - ✓ En samlad flygplatsutgåva
 - ✓ Ensad och rensad text, Generiskt text med platsspecifika inslag
 - ✓ Inkluderar extern Aerodrome Manual och föreskrifter från Länsstyrelsen
- ✓ Effektivare och mer säkerställd hantering vid uppdateringar.
Fasta publiceringsdatum

Airport Regulations

Göteborg Landvetter Airport

Gemensamma och standardiserade krav för
Stockholm Arlanda Airport
Bromma Stockholm Airport
Göteborg Landvetter Airport
Malmö Airport

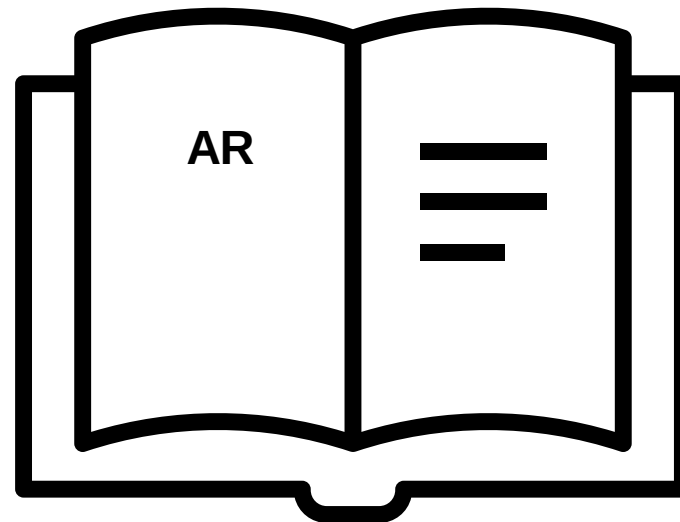


Tidplan



Från

Ett stort antal filer
Varianter på likartade texter
Blandning av VAD och HUR
Inte alltid relevanta för
extern målgrupp



Till

En samlad flygplatsutgåva
Ensad och rensad text
Generiskt text med platsspecifika inslag
Inkluderar extern Aerodrome Manual
Inkluderar föreskrifter från Länsstyrelsen

Hantering av bilagor (relaterade dokument)

Innehåll som inte är en krav men som AR relaterar till presenteras i en länksamling.



Den nya strukturen

Del 0. Introduktion och ändringar

Här beskrivs hur innehållet i AR är strukturerat och hur det uppdateras.

Del 1. Allmänt på flygplats

Här beskrivs generella krav för dig som arbetar på eller har verksamhet på flygplatsen.

Del 2. Security

Här beskrivs säkerhetskrav inom luftfartsskydd och hantering av behörighetshandlingar.

Del 3. Klimat och Miljö

Inom denna del har Swedavia samlat de krav som återfinns inom Kemikaliehantering, Sanering, Utsläpp till vatten, Avfall och Fossilfri flygplats.

Del 4. Resenär

Här beskrivs krav för hantering resurser i terminalen och resenärslöden vid flygplatsen.

Del 5. Aerodrome Manual för aktörer

Detta är den del av Aerodrome Manual som kommuniceras till externa aktörer. Här beskrivs regler för luftfartygsrörelser, uppställningsplatser, fordon och andra frågor kring den Flygoperativa processen.

Del 5 väver samman extern Aerodrome Manual (AM) med AR och markerar platsspecifik information



14.4. Marshalling och FOLLOW-ME

På ytor där det saknas visuella hjälpmedel för navigering/uppställning av luftfartyg ska marshaller eller FOLLOW-ME fordon nyttjas för att garantera hinderfriheten. Observera att det är marshaller eller föraren i FOLLOW-ME fordonet som ansvarar för att bedöma om flera marshallers eller Wing Walkers behöver nyttjas.

**A
M**

Swedavia godkänner vilka aktörer som tillåts utföra marshalling på flygplatserna. Dessa ska antingen gå Swedavias marshallingutbildning eller motsvarande utbildning som uppfyller (EU)139/2014 och SERA-förordningen och kunna uppvisa godkänt kursintyg med tillhörande kursplan. Marshaller ska genomföra repetitionsutbildning minst var 24:e månad, med årlig kontroll/proficiency check för att demonstrera fortsatt kompetens.

**A
R**

Före påbörjandet av marshallinguppdrag ska marshaller genomföra en FOD-kontroll för att säkerställa att uppställningsplatsen är fri från utrustning, föremål, glykol och personal som kan skadas av eller skada flygplanet. Kontrollen ska utföras till fots.

Fordon/personer får inte vistas eller passera mellan marshaller och luftfartyg under pågående marshallinguppdrag.

**A
R
N**

Med några undantag är de flesta uppställningsplatser på Stockholm Arlanda flygplats försedda med precisionsdockningshjälpmedel. Där hjälpmedel inte finns eller är ur funktion, utförs manuell marshalling eller annan av Swedavia godkänd procedur. För hjälp med manuell marshalling kontakta ramptornet. Vid manuell marshalling svarar marshaller för att:

- Marshalling endast utförs av behörig personal.
- Om inget annat anges, att dockningsanläggningen inte aktiveras.
- Fordon eller personer inte vistas eller passerar mellan marshaller och flygplan under pågående marshalling.
- Före påbörjandet av marshalling kontrollera att uppställningsplatsen är fri från föremål eller utrustning som kan skada flygplanet.



Ikoner och färger



Plats-ikonen används för att markera platsspecifik information. Den kombineras med text (till exempel ARN), grå färgstapel och grå bottenplatta

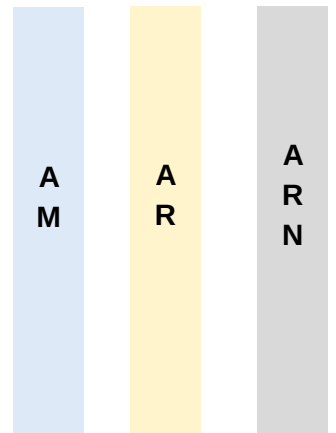


Läs mer-ikonen används för att markera referens till text i annan del eller i annat kapitel av AR.



Länk-ikonen används för att markera referens till relaterad information på extranätet. En sida med länksamlingar finns för varje del av AR.

Färgstaplar används för att markera textens ursprung. Ljusblå färgstapel markerar text från Aerodrome Manual i Del 5 (eller Länsstyrelsen i Del 1). Ljusgul färgstapel generisk AR text. Ljusgrå färgstapel platsspecifik text.



Vad är nytt innehåll?

- **Ordningsreglerna** på samtliga IA-flygplatser kommer att ha stöd i respektive Länsstyrelses författningssamling (tidigare endast Arlanda)
- **Utsläpp till vatten** återfanns tidigare endast på Malmö Airport och blir nu något omarbetat ett helt nytt avsnitt i AR för alla flygplatser inom International Airports.
- **Fossilfri flygplats** är ett helt nytt avsnitt som förtydligar de krav som aktörer behöver följa i arbetet med att ställa om från fossil till förnybar energi i sin verksamhet på flygplatsen, till slutet av november 2025.
- **Extern utgåva av Aerodrome Manual** är integrerad i del 5.

2. Länsstyrelsens i Västra Götalands län föreskrifter om ordningsföreskrifter för Göteborg Landvetter Airport, Härryda kommun



Västra Götalands läns författningssamling 14FS 2024:24

Beslutad den 31 oktober 2024 (dnr 23501–2024).

Utkom från trycket den 1 november 2024

Länsstyrelsen i Västra Götalands län föreskriver följande med stöd av 6 kap.16 § luftfartsförordningen (2010:770).

2.1. Tillämpningsområde, särskilda tillstånd och behörig personal



§ 1

Dessa föreskrifter gäller på Göteborg Landvetter Airports flygplatsområde. **Se karta.** Med flygplatsområde avses i dessa ordningsföreskrifter flygplatsens | passagerarterminal med intilliggande vägsystem, parkeringshus, förbindelsegångar, utomhus belägna parkeringsområden som för tillträde kräver passerande av in- och utfartsautomat, utomhus belägna områden dit allmänheten enligt uppsatta staket eller anslag inte äger tillträde och behörighetsområde och skyddsobjekt till vilka tillträdet kontrolleras för att garantera säkerheten.

§ 2

Med särskilt tillstånd avses i dessa föreskrifter tillstånd som utfärdas av Swedavia AB eller av Polismyndigheten. Dessa tillstånd skall vara skriftliga och kunna uppvisas på anmodan av behörig personal.

§ 3

Med behörig personal avses i dessa föreskrifter flygplatschef, säkerhetschef, Airport Duty Officer (ADO), av Swedavia AB anlitad bevakningspersonal, polisman och tulltjänsteman.

2.2. Vistelse inom flygplatsområdet

§ 4

Personer i ärenden som inte omfattas av verksamheten inom flygplatsområdet får inte uppehålla sig där. Personer som uppehåller sig inom flygplatsområdet är skyldiga att på uppmaning av behörig personal uppvisa skriftligt tillstånd, styrka ändamålet eller annars ge en godtagbar förklaring till sin vistelse där.

Plats eller anordning som inte är avsedd för ändamålet får inte användas som liggplats utan medgivande av behörig personal.

§ 5

Camping är inte tillåtet inom flygplatsområdet.

Nya AR på extranätet från den 1 april

- Lär känna den nya AR-strukturen
- Använd korsreferenslistan för att få hjälp att översätta från den gamla till den nya AR-strukturen
- Använd kravchecklistan för att förbereda er för verksamhetsrevisioner
- Uppdatera referenser i egna drifthandböcker och rutiner



10 snabba fakta om nya Airport Regulations (AR)

1. Nya AR **omfattar** Swedavias internationella flygplatser (Arlanda, Bromma, Landvetter, Malmö). På sikt kommer den nya strukturen även att införas vid Swedavias regionala flygplatser.
2. Nya AR **gäller från den 13 maj 2025** och publiceras som kommande den 25 mars (6 veckor övergångstid).
3. Nya AR är **samlade** i en gemensam flygplatsutgåva med klickbar innehållsförteckning och möjlighet att söka inom dokumentet.
4. Nya AR är **ensade** och innehåller till stor del generisk text som är lika mellan flygplatserna och vissa inslag av platsspecifik text som är särskilt markerad.
5. Nya AR är **rensade** och innehåller kravställande text. Textmassan har minskat. Rutiner och information hanteras som relaterad information i länksamling.
6. Nya AR väver samman externt publicerad **Aerodrome Manual** med AR så att vi slipper dubbelskrivningar och kan anpassa texten för externa aktörer (färger och ikoner förenklar för läsaren).
7. Nya AR introducerar **webbkartor** som stöd till AR-texter.
8. Nya AR möjliggör att vi **agerar som ett företag** med samma ambitionsnivå och samma arbetssätt vilket förenklar för såväl revisionsgrupper som aktörer.
9. Nya AR har en struktur i **fem delar** samt en introduktion som vi kallar del 0. Strukturen speglar kravområden. En korsreferenslista hjälper dig med översättning från tidigare AR.
10. Nya AR kommer att ha en samlad förvaltningsplan med **fasta publiceringsdatum** varje kvartal.