

## **Förutsättningar för användning av B15 och B30 i fordon, komfortvärmare och kylaggregat**

Den nu gällande dieselstandarden för, Svensk diesel miljöklass 1 (MK1), SS 15 54 35 och Europadieseln, EN590 tillåter max 5 % inblandning av biodiesel, FAME (RME). Den biodiesel som används ska uppfylla standarden för FAME, SS-EN 14214. Då inblandningen av 5 % är generellt godkänd av tillverkarna av motorer/fordon, komfortvärmare och kylaggregat, innebär det att tillverkarnas garantier gäller.

För användning av diesel med högre inblandning finns krav från tillverkarna för att garantierna ska gälla. Nedan ges exempel på tillverkarkrav. En del tillverkare tillåter max 30 % inblandning medan andra kan tillåta ren FAME. Före övergång till en dieselkvalitet med högre inblandning än gällande standard måste fordonsägaren/operatören (kunden) kontakta sin fordons- tillbehörsleverantör för att få klartecken. Fordonsägaren/operatören tar kontakt med sin vanliga kontaktperson hos fordons- tillbehörsleverantören.

### **Fordon**

- Krav på tätare serviceintervall för byte av motorolja och filter samt byte av bränslefilter.  
Ex på serviceintervall för Volvo:  
40.000 km/600 timmar (Light/Medium/Heavy/Severe engine operating conditions).  
20.000 km/400 timmar (Very severe engine operating conditions)  
  
Ex på serviceintervall för Scania:  
20.000 km (Drifttyp 0 och 1)  
10.000 km (Drifttyp 2-4)
- Bränsletanken rengörs, om fordonet under längre tid tankats med vanlig diesel, före övergång.
- Kontroll och vid behov rengöring av bränsletank en gång per år.

De flesta lastbilar, arbetsmaskiner och bussar har vid leverans komfortvärmare inmonterade, se krav nedan.

### **Komfortvärmare (Webasto och Eberspächer)**

- Krav på tätare serviceintervall för kontroll av brännarinsats och bränslepump.
- För högtrycksbrännare (bussvärmare) skall service utföras före övergång.
- Värmaren provkörs var 14:e dag även under icke säsong.

Volvo använder Webasto och Scania Eberspächer.

### **Kylaggregat (Thermo King)**

Kylaggregatets drivkälla är en mindre dieselmotor.

- Krav på tätare serviceintervall, för byte av motorolja och filter samt byte av bränslefilter. Intervall upp till B20, 1000 timmar och för B20 till B100, 500 timmar.
- Injektorerna demonteras och görs rena, intervall 500 timmar.
- Injektorspetsarna byts ut, intervall 5000 timmar.



## ACP Diesel Bio30

### Egenskaper

ACP Diesel Bio30 består av 70 % Diesel Mk1 och 30 % RME (rapsmetylester).

RME är ett förnyelsebart bränsle som ger en minskad påverkan på växthuseffekten genom att nettotillskottet av fossil koldioxid blir lägre.

Hårdare krav på fordonens utsläpp av avgas-emissioner ställer krav på en väl fungerande motor. Bildas beläggningar i bränsleinsprutnings-systemet påverkas motoreffekt, emissioner och bränsleförbrukning negativt. ACP Diesel Bio30 innehåller en rengörande tillsats (ACP) som motverkar uppbyggnad av beläggningar bränsleinsprutningssystemet (injektorerna).

ACP Diesel Bio30 har goda smörjande egenskaper som skyddar mot slitage i bränsleinsprutningssystemet. Not

Den i produkten ingående diesel Mk1 uppfyller kraven enligt Svensk Standard SS 15 54 35 och ingående RME uppfyller kraven enligt Svensk standard SS-EN 14214 för FAME.

### Användningsområde

ACP Diesel Bio30 är ett drivmedel avsett för snabbgående dieselmotorer.

Nuvarande dieselstandard SS 15 54 35 respektive EN590 tillåter max 5 % inblandning av RME (FAME). För användning av bränsleblandningar med högre inblandning måste kontakt tas med fordonstillverkare eller generalagent.

Produkten är avsedd för användning under sommaren.

### Lagring

Lagring av allt bränsle skall ske i, för lagring godkända cisterner. Ljusgenomsläppliga cisterner skall ej användas för att säkerställa att produktkvaliteten ej försämras.

| Egenskaper              | Enhet                    | Typiska analysdata * |
|-------------------------|--------------------------|----------------------|
| Cetantal/index          |                          | 53/52                |
| Viskositet vid 40°C     | mm <sup>2</sup> /s (cSt) | 2,4                  |
| Densitet vid 15°C       | kg/m <sup>3</sup>        | 834                  |
| Svavelhalt              | mg/kg                    | < 2                  |
| Filtrerbarhet, CFPP     | °C                       | -26                  |
| Grumlingstemperatur     | °C                       | -20                  |
| Begynnelsekokpunkt      | °C                       | 187                  |
| 95% överdestillerat vid | °C                       | 340                  |
| Flampunkt               | °C                       | > 60                 |
| Aromathalt              | mass %                   | < 4                  |
| varav PAH               | mass %                   | < 0,02               |
| Rapsmetylester (RME)    | vol %                    | 30                   |
| Värmevärde effektivt    | MJ/kg                    | 42,9                 |

\* Med typiska analysdata menas vilka normala analyserade värden produkten har under en längre tidsperiod. Variationer förekommer, men produkten uppfyller alltid produktspecifikationen.

**Artikelkod:** 09730 **Utgåvedatum:** 2008-04-25 **Uppllysningar telefonnr:** 020-450450

**Bilaga (länk):**

## ACP Diesel Bio30

Revisionsdatum: 2008.04.29

## 1. NAMNET PÅ ÄMNET/PREPARATET OCH BOLAGET/FÖRETAGET

|                     |                                                                                     |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Kemikalienamn       | ACP Diesel Bio30                                                                    |
| Produkt typ         | Drivmedel                                                                           |
| Revisionsdatum      | 2008.04.29                                                                          |
| Kemiskt namn        | Gas olja, diesel bränsle                                                            |
| Producent, importör | Preem Ab<br>112 80 Stockholm<br>Tlf: 010-450 1000 Fax: 010-450 1020<br>www.preem.se |
| Jourtelefon         | Jourtelefon: GIC 08-331231 SOS 112<br>mail: info@preem.se                           |
| Artikel-nr          | GIC: 08-33 12 31, SOS 112<br>09730                                                  |
| Användning          | Drivmedel diesel.                                                                   |
| Utarbetad av        | Helena Nordholm                                                                     |

## 2. FARLIGA EGENSKAPER

## Farosymboler



## Farobeskrivning

Farligt: kan ge lungskador vid förtäring. Produkten kan aspireras och orsaka kemisk lunginflammation som kan ha dödlig utgång.  
Irriterar huden.  
Giftigt för vattenorganismer. Kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljö.

## 3. SAMMANSÄTTNING/UPPGIFTER OM BESTÅNDSDELAR

| Ingrediens                                  | EC-nr.    | CAS-nr.    | Innhåll | Class.  | R-fraser    |
|---------------------------------------------|-----------|------------|---------|---------|-------------|
| destillat (petroleum), vätebehandlade lätta | 265-149-8 | 64742-47-8 | 70      | Xn,Xi,N | 65-38-51/53 |
| fleromättad fettsyrametyler                 |           |            | 30      |         |             |

## Kodförklaring

R-frasernas fullständiga lydelse anges i punkt 16. T+=Mycket Giftig, T=Giftig, C=Frätande, Xn=Hälsokadlig, Xi=Irriterande, V=Måttligt hälsokadlig, IK=Ej märkningspliktig, E=Explosivt, O=Oxiderande, F+=Extremt brandfarligt, F=Mycket brandfarligt, N=Miljöfarligt.

## ACP Diesel Bio30

Forts. från föreg. sida

Revisionsdatum: 2008.04.29

### Ingredienskommentar

Produkten räknas enligt gällande förordning till brandfarliga vätskor klass 3. Innehåller smörjande additiv och antistat additiv. Aromathalt max 5 vol%. Svavelhalt max 0,001 mass%.

## 4. FÖRSTA HJÄLPEN

### Inandning

Förflytta den skadade till frisk luft. I lätta fall av illamående, håll personen under observation och kontakta vid behov läkare. I svårare fall, medvetslös person läggs i framstupa sidoläge och hålls varm. Tillkalla läkare/ambulans. Kontrollera puls och andning, vid behov ge andningshjälp. Vid misstanke av inandning av produkten i vätske form t ex vid stora spill eller sprayning genast till sjukhus. Produkten kan vid aspiration av stora mängder orsaka kemisk lunginflammation.

### Hud

Tvätta huden med rikliga mängder tvål och vatten i flera minuter. Skaffa medicinsk hjälp om hudirritation uppkommer eller kvarstår.

### Ögon

Skölj genast med mycket vatten eller ögonväska. Helst tempererat vatten med mjuk vattenstråle/dusch. Håll ögonen vidöppna. Om symptom kvarstår kontakta läkare.

### Förtäring

Om produkten endast fått i munnen: Skölj munnen noggrant med mycket vatten. SVÄLJ EJ. Om produkten svalts ner: FRAMKALLA EJ KRÄKNING! Produkten kan aspireras och orsaka dödlig kemisk lunginflammation. Misstänks aspiration eller risk för aspiration - genast till sjukhus. Kontrollera puls och andning.

### Information till läkare

Behandlingen bör vara symptomatisk och inriktad på att lindra eventuella besvär. Produkten kan aspireras och orsaka dödlig kemisk lunginflammation. Framkalla ej kräkning. Utför magpumpning endast efter endotracheal intubation. Kontrollera hjärtat - risk för hjärtarytmi. Flytande paraffin kan minska upptaget i mag-tarmkanalen. Produkten kan injiceras i huden vid högtrycksapplikationer. Kan orsaka subkutan nekros. Kräver omedelbar kirurgisk undersökning och noggrann rengöring av sår och underliggande vävnader. OBS! Vätska kan ha spridits subkutan i vävnaden av det höga trycket.

## 5. BRANDBEKÄMPNINGSGÅRDER

### Lämpliga släckmedel

Släckes med pulver/koldioxid/skum. Även vattendimma.

### Olämpliga släckmedel

Använd inte riktad vattenstråle.

### Brand/explosions risker

Produkten innehåller flyktiga kolväten som kan ansamlas i toppen av behållare och där bilda en antändlig och explosiv atmosfär. Gasutrymmen i tankar innebär därför alltid en brand- och explosionsrisk

Tomma behållare kan innehålla rest samt ångor av produkt. Utsätt aldrig behållare för värme, svetsning eller lödning. Uppvärmning av produkten över flampunkten innebär en mycket stor brandrisk.

### Skyddsutrustning för brandmän

Använd lämplig skyddsutrustning. Andningsapparat kan behövas. Bränder i instängda utrymmen skall släckas endast av tränade brandmän iförd godkänd andningsapparat.

## ACP Diesel Bio30

Forts. från föreg. sida

Revisionsdatum: 2008.04.29

### Annan information

Vid större bränder: RING BRANDKÅREN.  
Behållare i närheten av brand flyttas och/eller kyles med vatten. Se till att vattnet inte kommer i kontakt med eldhärden.  
Se till att nödutgångar är placerade så att alla lokaler snabbt kan utrymmas.  
Om läckage eller spill inte har antänts, använd vattendimma för att skingra ångorna och skydda personal som försöker stoppa läckan.

## 6. ÅTGÄRDER VID OAVSIKTLIGA UTSLÄPP

### Personliga skyddsåtgärder

Observera risken för halka på golv och andra ytor.  
Använd lämplig skyddsutrustning. Se p.8.

### Åtgärder för att skydda miljön

Förhindra utsläpp i avlopp, diken eller vattendrag genom att valla in vätskan med sand, jord eller annat lämpligt material.

### Saneringsmetoder

Valla in och sanera omedelbart med lämpligt absorptionsmedel. Skyffla upp och avyttra till lämplig avfallshanteringsanläggning i enlighet med gällande lagar och bestämmelser.

### Annan information

Isolera utsläppet från alla antändningskällor. Sörj för god ventilation. Använd lämplig skyddsutrustning.  
Kontakta räddningstjänsten vid större spill. Vid spill som kan medföra en skada/utgör en risk(nu eller i framtiden) för människors hälsa eller miljön underätta kommunens miljöförvaltning eller länsstyrelsen miljövårdsenhet.  
Vid spill i avloppssystem underätta reningsverk.  
Spill i vattenskyddsområde skall omedelbart rapporteras till räddningsverket/112.

## 7. HANTERING OCH LAGRING

### Speciella egenskaper och risker

Sörj för god ventilation. Undvik exponering genom inandning, hudkontakt och förtäring.  
Använd lämplig skyddsutrustning. Iakttag god personlig hygien. Tvätta händerna noga med tvål och vatten efter hantering. Tag av nedstänkta eller nedsmutsade kläder. Sug ej upp eller pipettera produkten med munnen.  
Observera brandrisken. Produkten innehåller flyktiga kolväten som kan ansamlas i toppen av behållaren och där bilda en antändlig eller explosiv atmosfär. EJ rökning, eld, gnistor eller svetsning. Förhindra uppkomst av statisk elektricitet.

### Råd för säker hantering

Transportera, hantera och lagra i enlighet med lokala föreskrifter. Minimera risken för utsläpp.

### Föreskrifter lagring

Sörj för god ventilation. Förvaras väl tillsluten. Förvara endast i behållare/tankar avsedda för denna produkt. Tankar/behållare måste vara korrekt märkta. Tag aldrig bort märkning eller etiketter.  
Förvaras åtskilt från antändningskällor. Rökning förbjuden. Förhindra uppkomst av statisk elektricitet.  
Gå inte in i lagringstank utan andningsapparat om inte tanken är välventilerad. Rengöring, inspektion och reparationer av lagringstankar kräver specialist kompetens. Kontakta leverantören för översyn och reparation.

## ACP Diesel Bio30

Forts. från föreg. sida

Revisionsdatum: 2008.04.29

## Annan information

Regler och råd för lagring av brandfarliga varor klass 1,2 och 3 finns bland annat föreskrivit i Sprängämnesinspektionens författningssamling t ex SÄIFS 1995:3  
 Sprängämnesinspektionens föreskrifter om tillstånd till hantering av brandfarliga gaser och vätskor och i Naturvårdsverkets författningssamling t ex NFS 2003:24 Naturvårdsverkets föreskrifter och råd om skydd mot mark och vattenföroreningar vid lagring av brandfarliga vätskor.

## 8. BEGRÄNSNING AV EXPONERINGEN/PERSONLIGT SKYDD

| Ingrediens                                  | EC-nr.    | CAS-nr.    | 8 timmar          |     | Korttid           |     | Typ | Anm. | År |
|---------------------------------------------|-----------|------------|-------------------|-----|-------------------|-----|-----|------|----|
|                                             |           |            | mg/m <sup>3</sup> | ppm | mg/m <sup>3</sup> | ppm |     |      |    |
| dekaner och andra högre alifatiska kolväten |           |            | 350               |     | 500               |     |     |      |    |
| oljedimma, inkl. oljerök                    |           |            | 1                 |     |                   |     |     |      |    |
| destillat (petroleum), vätebehandlade lätta | 265-149-8 | 64742-47-8 | 350               |     |                   |     |     |      |    |

## Förebyggande åtgärder

Observera att produkten innehåller ämnen som har ett gränsvärde för exponering.

## Andningsskydd

Luftburna koncentrationer ska hållas på lägsta möjliga nivå. Andningsskydd erfordras inte, förutsatt att koncentrationerna av ånga, dimma och rök ligger under fastställda hygieniska gränsvärden. Om ånga ur dimma genereras använd godkänd andningsmask.  
 Andningsapparat med lufttillförsel skall användas vid borttagande av stora spill eller när man går in i tankar, fartyg eller andra begränsade utrymmen.

## Ögonskydd

Vid risk för direkt kontakt med produkten eller vid risk för stänk i ögonen skall ansiktsskydd eller skyddsglasögon som skyddar mot kemikalier användas.

## Skyddshandskar

Vid risk för direktkontakt eller stänk skall skyddshandskar användas.

## Skyddskläder

Vid risk för direktkontakt eller stänk skall skyddskläder användas. Gå aldrig med oljeindränkta kläder.

## Annan information

Hantering av kemiska produkter på arbetsplatsen skall bland annat ske i enlighet med Arbetsmiljöverkets författningssamling ex: AFS 2000:4 Kemiska Arbetsmiljörisker och 2005:17 Hygieniska gränsvärden och åtgärder mot luftföroreningar vilka även innehåller allmänna råd.

## 9. FYSIKALISKA OCH KEMISKA EGENSKAPER

|                |                                    |
|----------------|------------------------------------|
| Form/tillstånd | Lättflytande vätska.               |
| Färg           | Klar vätska                        |
| Lukt           | Diesel                             |
| Löslighet      | Löslig i: Organiska lösningsmedel. |
| Kokpunkt       | 180-300°C                          |

<http://www.sensor.as>

## ACP Diesel Bio30

Forts. från föreg. sida

Revisionsdatum: 2008.04.29

|                   |                                                                                                                                                       |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Densitet          | 838kg/m <sup>3</sup> (15 °C)                                                                                                                          |
| Explosionsgränser | 1-7%                                                                                                                                                  |
| Löslighet vatten  | 25 g/m <sup>3</sup>                                                                                                                                   |
| Viskositet        | 2,6 mm <sup>2</sup> /s (40 °C)                                                                                                                        |
| Tänd temperatur   | > 200 °C                                                                                                                                              |
| Flampunkt         | min. 60 °C                                                                                                                                            |
| oktanol/vatten    | Log Pow >3                                                                                                                                            |
| Annan information | För ytterligare och mer specifik fysikaliskdata se produktinformationsblad för respektive produkt på <a href="http://www.preem.se">www.preem.se</a> . |

## 10. STABILITET OCH REAKTIVITET

|                                 |                                                                                                                                                            |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Förhållanden som skall undvikas | Undvik gnistkällor så som fri låga, gnistor, heta ytor.                                                                                                    |
| Material som skall undvikas     | Undvik kontakt med starka oxidationsmedel.                                                                                                                 |
| Farliga sönderdelningsprodukter | Vid förbränning kan giftiga gaser bildas beroende på förbränningsbetingelserna. Förbränning kan bl a generera, koldioxid, koloxid, aldehyder och ketoner . |

## 11. TOXIKOLOGISK INFORMATION

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inandning            | Inandning av gas/ångor kan verka irriterande på näsa, svalg och hals. Höga koncentrationer kan ge huvudvärk, illamående, yrsel och eventuellt medvetslöshet. Inandning av spray i vätskeform kan medför akut kemisk lunginflammation, vilket kräver omedelbar sjukhusvård. |
| Hud                  | Irriterar huden.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Ögon                 | Orsakar troligtvis endast övergående besvär såsom sveda, smärtor och rodnad.                                                                                                                                                                                               |
| Förtäring            | Förtäring av större mängd kan orsaka illamående, kräkningar och diarre. Vid förtäring och kräkning kan produkten aspireras i lungorna och medföra akut kemisk lunginflammation, vilket kräver omedelbar sjukhusvård.                                                       |
| Kroniska effekter    | Upprepad och långvarig kontakt kan ge hudsprickor, eksem, rodnad liknande brännskada samt kan orsaka kroniskdermatit.                                                                                                                                                      |
| LD50 Oral ( LD50 )   | >5000 mg/kg                                                                                                                                                                                                                                                                |
| LD50 Dermal ( LD50 ) | >2000 mg/kg                                                                                                                                                                                                                                                                |

## 12. EKOLOGISK INFORMATION

## ACP Diesel Bio30

Forts. från föreg. sida

Revisionsdatum: 2008.04.29

|                          |                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Rörlighet</b>         | Utsläpp av produkten kan förorena mark och grundvatten.                                                                                                                                                                          |
| <b>Nedbrytbarhet</b>     | Produkten uppfyller inte kriterierna för lätt nedbrytbarhet.                                                                                                                                                                     |
| <b>Bioackumulering</b>   | Produktens log Pow>3. Det kan därför inte uteslutas att produkten bioackumuleras.                                                                                                                                                |
| <b>Ekotoxicitet</b>      | Akut toxicitet för vattenorganismer är 1-100 mg/l. Produkten är giftigt för vattenorganismer och kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön.                                                                            |
| <b>Övriga effekter</b>   | Vid eventuella utsläpp kan produkten bilda en hinna på vattenytan. Hinnan kan fysiskt skada vattenlevande organismer och minska syreomsättningen.                                                                                |
| <b>Annan information</b> | Raffinaderiströmmar som utgör >99% av denna produkt uppfyller kriterierna för klassificering som miljöfarlig med följande riskfras R51/53- Skadligt för vattenorganismer, kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön. . |

## 13. AVFALLSHANTERING

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Generellt</b> | <p>Hanteras som farligt avfall i enlighet med Avfallsförordningen 2001:1063.</p> <p>Gällande bestämmelser för avfallslämnare</p> <p>Olika slag av farligt avfall får inte blandas med varandra. Avfallsslag kan få blandas om syftet är att förbättra säkerheten vid bortskaffande eller återvinning eller det annars görs på ett sätt som kan godtas från miljöskyddssynpunkt. Avfall får transporteras yrkesmässigt endast av den som har särskilt tillstånd. Man får dock själv transportera visst slag av farligt avfall under givna mängder som t.ex. lösningsmedels- och oljeavfall, utan särskilt tillstånd, efter anmälan till Länsstyrelsen. Kontakta Länsstyrelsen för ytterligare information.</p> <p>. Vid sjötransport: samla upp oljeavfall i speciell tank för omhändertagande i hamn enligt lokala föreskrifter. Även oljehaltigt vatten ska tas om hand i speciell anläggning. Släpp ej ut avfallet till havs. Förslag på avfalls koder:. 13 07 01 Eldningsolja och diesel.</p> <p>Produktavfall lämpar sig för energiåtervinning genom förbränning.</p> <p>. 16 07 08 Oljeavfall från rengöring av transporttankar, lagertankar och tunnor.</p> <p>Oljeresterna lämpar sig för energiåtervinning genom förbränning.</p> <p>. 16 07 08 Oljehaltigt avfall. Tömningsanvisning</p> <p>Förpackningar som är märkta med dödskele eller miljöfarlighetssymbol och riskfras 50/53 skall alltid tas omhand som farligt avfall. Övriga farlighetsmärkta förpackningar skall tömmas väl innan de kan lämnas för återvinning eller rekonditionering. Tömning sker bäst i rumstemperatur. Om möjligt bör förpackningar först noga sköljas ur (vattenlösliga produkter) eller tömmas (icke vattenlösliga produkter som t.ex. oljor). Innehållet kan behöva tas omhand som farligt avfall. Förpackningen placeras därefter upp och ned något lutande, ca 10 grader, för avrinning på ett sådant sätt att förpackningens lägsta punkt är utgångshål. På vissa förpackningar behöver man därför göra ett extra hål. För plåtfat gäller särskilt att avrinningen skall ske vid rumstemperatur (min 15°C). Vänta tills förpackningen är droptorr. Återförslut ej förpackningen efter avrinning. Observera särskilt de risker som föreligger vid tömning av förpackningar och behållare som innehåller brandfarliga vätskor. Tömd behållare ventileras på en säker plats avskilt från gnistor och eld. Rester kan utgöra explosionsrisk. Punktera inte, skär inte eller svetsa inte ej rengjorda förpackningar, behållare eller fat.</p> <p>. 15 01 04 Metallförpackningar. 15 01 10 Förpackningar som innehåller retser av eller som är förorenade av farligt avfall.</p> |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## ACP Diesel Bio30

Forts. från föreg. sida

Revisionsdatum: 2008.04.29

## 14. TRANSPORTINFORMATION

|                             |                                                                                  |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| UN nummer                   | 1202                                                                             |
| Etikett                     | 3                                                                                |
| Emballage grupp             | III                                                                              |
| ADR/RID- Klass              | 3                                                                                |
| ADR/RID- Farlighets nr.     | 30                                                                               |
| ADR/RID- benämning          | Dieselloja                                                                       |
| IMDG- Klass                 | 3,III                                                                            |
| IMDG- marine pollutant      | Nej                                                                              |
| IMDG- EmS                   | F-E,S-E                                                                          |
| Flampunkt                   | min. 60 °C                                                                       |
| IMDG- Proper sh. name       | Gas oil.                                                                         |
| IATA- klass                 | 3                                                                                |
| Annan transport-information | Bulktransport: transporteras som förorenande gods enligt Annex I i MARPOL 73/78. |

## 15. GÄLLANDE FÖRESKRIFTER

## Färosymboler



Ämnen på etiketten Fleromättad fettsyrametylester 30, Destillat (petroleum), vätebehandlade lätta 70

**R-fraser**  
R-51/53 Giftig för vattenorganismer, kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön.  
R-38 Irriterar huden.  
R-65 Farligt: kan ge lungskador vid förtäring.

## ACP Diesel Bio30

Forts. från föreg. sida

Revisionsdatum: 2008.04.29

|                 |      |                                                                                                          |
|-----------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>S-fraser</b> | S-37 | Använd lämpliga skyddshandskar.                                                                          |
|                 | S-62 | Vid förtäring, framkalla ej kräkning; Kontakta genast läkare och visa denna förpackning eller etiketten. |
|                 | S-23 | Undvik inandning av gas/rök/ånga/dimma.                                                                  |
|                 | S-43 | Vid brandsläckning använd pulver, koldioxid eller skum. Använd aldrig vatten.                            |
|                 | S-29 | Töm ej i avloppet.                                                                                       |
|                 | S-61 | Undvik utsläpp till miljön; Läs särskilda instruktioner/varuinformationsblad.                            |
|                 | S-2  | Förvaras oåtkomligt för barn.                                                                            |

## 16. ANNAN INFORMATION

**Betydelse av riskfraser  
angivna i sektion 3**

R-38 Irriterar huden.  
R-51/53 Giftigt för vattenlevande organismer, kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön.  
R-65 Farligt: kan ge lungskador vid förtäring.

**Informationskällor**

Kemikalieinspektionens föreskrifter (KIFS 2005:7) om klassificering och märkning av kemiska produkter.  
Kemikalieinspektionens föreskrifter (KIFS 2005:5) med EG-harmoniserad bindande klassificering och märkning (Klassificeringslistan).  
Kemikalieinspektionens föreskrifter (KIFS 1998:8) om kemiska produkter och biotekniska organismer, omtryckt i KIFS 2004:4.  
Ändringsföreskrift KIFS 2005:9.  
Concawe: Classification and labelling of petroleum substances according to the EU dangerous substances directive. report no.6/05 (July 2005). Concawe: petroleum products-first aid emergency and medical advise. report no. 1/97. Concawe product dossier no. 95/107, gas oils (diesel fuels/heating oils)..

**Generella uppgifter**

Ett kryss i boxen i slutet av sektionrubriken, markerar att denna sektion ändrats sedan den senaste versionen av detta varuinformationsblad.

**Utgiven första gång**

2008-04-29

**Utskriftsdatum**

2009-04-23

--- SÄKERHETSDATABLAD enligt EC-regulations 1907/2006, direktiv 67/548/EEC(2006/121/EC), 99/45 EC ---