

Tillstånd för lyftkran/hög utrustningIfyllt ansökan skickas till atos@swedavia.se senast 14 dagar innan planerat startdatum

Del 1 – Ifylls av sökanden			
Ansökningsdatum		Planerat startdatum	
		Planerat slutdatum	
Sökande			
Namn		Företag	E-post
			Telefon
Uppdragsgivare			
Namn		Företag	E-post
			Telefon
Uppgifter om etableringen av lyftkran/hög utrustning			
Typ av utrustning ☐ Tornkran ☐ Mobilkran ☐ Kranbil ☐ Annan, ange:	Position ☐ Airside Koordinater (WGS84, t ex 59°38.383'N, 17°56.324'E) ☐ Landside Adress/fritext	Höjd och radie Max arbetshöjd (m ö mark) Lyftradie (m) Markens höjd (m ö hav) Totalhöjd (m ö hav)	
Beskrivning av arbete			
Telefon till operatör		Planerade arbetstider	
		Från Till	
Stödjande dokumentation			
Enligt Airport Regulations G-13-2017 (kap 3.5) ska kontakt i god tid tas med safety@swedavia.se för att en bedömning ska kunna ske över vilka eventuella analyser som sökanden behöver beställa och bifoga denna ansökan. Svarstiden på vissa analyser (t ex LFV CNS-analys) kan vara upp till 30 arbetsdagar. I regel krävs åtminstone en LFV CNS-analys om planerad arbetshöjd är 20 m eller högre över mark.			
Har bedömning enligt ovan gjorts av safety@swedavia.se i god tid innan ansökan skickas in? ☐ Ja ☐ Nej, motivering:		Dokument som bifogas (ska vara relevant för den aktuella etableringen): ☐ LFV CNS-analys. Dok.nr: ☐ LFV flyghinderanalys. Dok.nr: ☐ Swedavia Flygsäkerhetsplan. Dok.nr: ☐ Annat dokument med relevanta analysresultat för aktuella risker. Beskriv:	
Övriga riskkällor (utöver risk för hinder, CNS-störning och siktbildspåverkan för tornet, som bedöms av flygplatsen i del 2 med stöd av ovan dokumentation)			
Har marken på platsen undersökts och funnits vara adekvat för säker etablering av utrustningen?		☐ Ja ☐ Nej ☐ Ej tillämpligt	
Motivering/åtgärd:			
Finns flygplan/personer/känslig infrastruktur inom riskområdet (beakta risk för tapp, vältrisk och kollisionsrisk)?		☐ Ja ☐ Nej ☐ Ej tillämpligt	
Motivering/åtgärd:			
Uppfyller ev radiosändare för fjärrstyrning EMC-kraven i EU-direktivet för radiosändare (RED, standard EN 301 489)?		☐ Ja ☐ Nej ☐ Ej tillämpligt	
Motivering/åtgärd:			
Del 2 – Ifylls av flygplatsen (ATOS)			
Bedömning		Villkor till operatören	
Genomträngs hinderytor?	☐ Nej ☐ Ja, se anm.	ATOS ska koordinera samtliga lyft ☐ Ja ☐ Nej	
Påverkas procedurer (PANS-OPS)?	☐ Nej ☐ Ja, se anm.	ATOS ska kontaktas innan/efter arbetspass? ☐ Ja ☐ Nej	
Påverkas siktbild (TWR)?	☐ Nej ☐ Ja, se anm.	Sänk kran/utrustning efter varje arbetspass ☐ Ja ☐ Nej	
Påverkas Swedavias CNS-utrustning?	☐ Nej ☐ Ja, se anm.	Förse kran/utrustning med hinderljus ☐ Ja ☐ Nej	
Påverkas LFV:s CNS-utrustning?	☐ Nej ☐ Ja, se anm.	Övrigt	
Behövs NOTAM?	☐ Nej ☐ Ja, se anm.		
Anm			
Godkänd av		Giltigt t o m	Tillståndsnr