



Folkhälsomyndigheten

Information om covid-19 riktad till flygplatspersonal

Riskerar personal på flygplatsen att smittas av covid-19?

Coronaviruset (SARS-CoV-2) som orsakar sjukdomen covid-19 smittar i första hand mellan människor genom så kallad droppsmitta. Det vill säga att smitta överförs till slemhinna i ögon, näsa eller mun från droppar som sprids i luften när en sjuk person hostar eller nyser. Dropparna faller snabbt ner genom luften och når som regel inte längre än någon meter.

Viruset kan överföras via förorenade ytor, så kallad indirekt kontaktsmitta men risken för att bli smittad via förorenade ytor bedöms som mindre än via droppsmitta mellan människor.

Se också Folkhälsomyndighetens allmänna frågor och svar om covid-19.

Behöver personal på flygplatsen ha andningsmask eller munskydd mot covid-19?

Folkhälsomyndigheten rekommenderar inte att personal på flygplatsen ska bära andningsmask eller munskydd i sitt dagliga arbete. Arbetsgivaren ansvarar för riskbedömningar och åtgärder som behöver anpassas till den verksamhet man bedriver och hur arbetsuppgifterna ser ut.

Sjukvårdspersonal som kommer i kontakt med någon som är sjuk ska ha skyddsutrustning om de bedömer att det behövs. De är också tränade i att hantera utrustningen. Personalgrupper som alltid har någon typ av skyddsutrustning i sin yrkesutövning ska fortsätta följa sitt företags rutiner kring detta.

Kan smitta spridas vid tömning av flygplanens toalettinnehåll eller sopor?

Personalgrupper som sköter denna hantering ska fortsätta följa sitt företags normala rutiner och instruktioner kring städning och skyddsutrustning. Viruset kan överföras via förorenade ytor, så kallad indirekt kontaktsmitta men risken för att bli smittad via förorenade ytor bedöms som mindre än via droppsmitta mellan människor.

Behöver flygplanet saneras vid misstanke om covid-19 hos en sjuk passagerare?

Behovet av sanering bedöms av ansvarig smittskyddsläkare i varje enskilt fall, men den generella instruktionen kring covid-19 är att planet kan städas med vanliga städmetoder av den vanliga städpersonalen. Personalgrupper som sköter denna hantering ska följa sitt företags normala rutiner och instruktioner kring städning och skyddsutrustning.

Varför får ibland passagerare och flygpersonal fylla i och lämna in sina kontaktuppgifter i så kallade Passenger Locator Cards (PLC)?

Vid misstanke om ett internationellt hot mot människors hälsa ombord på flygplan finns det möjlighet för Folkhälsomyndigheten och smittskyddsläkare att begära att befälhavaren samlar in kontaktuppgifter till passagerarna för att underlätta smittspårning.

Vid misstanke om smitta ombord - kan ordinarie avstigningsrutin för icke sjuka passagerare användas, det vill säga ordinarie flöden rakt in i terminal?

Ja. Alla utom den misstänkt sjuke passageraren kan lämna flygplanet som vanligt i ordinarie flöden.

Varför genomför vi inte hälsokontroller i Sverige på passagerare som kommer med flyg från andra länder?

Folkhälsomyndigheten baserar sina rekommendationer bland annat på information från WHO och ECDC.

Erfarenheter från arbetet med sars visar att hälsokontroller av resenärer som anländer på flygplatser inte är någon effektiv åtgärd för att begränsa smittspridning. Det är resurskrävande, och har begränsad möjlighet att identifiera smittade eftersom det bara fångar upp personer som redan har utvecklat symtom.

För närvarande är bedömningen att det är bättre att tillhandahålla information om covid-19 och vad man ska göra vid symtom till resenärer på flygplatser och att noga följa utvecklingen.