

Checklista vid eskortering av motordrivet fordon

Före eskortering påbörjas ska nedan punkter stämmas av tillsammans med förare som ska eskorteras.

Vid akuta eskorteringar, ex. liv och hälsa, organtransporter ska ADO eller liknande beslutsfattare, kontaktas för undantag från eskorteringsgenomgång?

- Genomgång av aktuell färdväg som ska användas. Använd karta för att visa var eskorteringen ska genomföras.
 - Korsning av luftfartygs taxningsväg?
 - Beträdande av manöverområde?
- Tydligt beskriva och visa på karta var fordon som eskorteras ska parkera.
- Säkerställa att inga lösa delar eller föremål finns, som kan utgöra FOD.
- Lastsäkring av eventuellt gods.
- Följa eskorteringsfordon och inte avvika eller stanna.
- Om något är oklart vid pågående eskortering, ska den som eskorteras, blinka med helljus för att påkalla uppmärksamhet hos föraren som utför eskorteringen.
- Informera den som ska eskorteras om nedan.
- ✓ Personal som arbetar i turnaround processen runt luftfartyg måste tas hänsyn till.
- ✓ Arbetsredskap och utrustning som används vid arbete runt luftfartyg t ex truckar mm. kräver stort utrymme
- ✓ Trappor och bryggor är rörliga och kan hamna i konflikt med felaktigt parkerat fordon.
- ✓ Taxande och pushade luftfartyg kräver sina säkerhetsavstånd.
- ✓ Östörd förarmiljö, dvs. förares uppmärksamhet ska riktas till fordonskörningen. Nedan punkter ska inkluderas.
 - Förare ska inte använda mobiltelefon såsom skriva eller svara på sms
 - Inte ringa eller svara på telefonsamtal, gäller även handsfree
 - Inte lyssna på musik eller radio
 - Förare som befinner sig på område med radiokommunikation ska tillse att hen alltid kan höra anrop

Justering av volym ska inte göras under framförande ○ Inte föra mer än nödvändig konversation med passagerare i fordon eller över radio ○ Konversation ska företrädesvis ske med stillastående fordon ○ Det ska inte finnas lösa eller distraherande föremål i förarmiljö
• Eskortering på manöverområdet är inte tillåten vid låga siktförhållanden (LVP). • Eskortering på manöverområdet måste utföras med fordon som är godkänt för manöverområdet, dvs. utrustad med fast monterad fordonsradio, varningsljus, identitetsnummer samt transponder för MLAT (MLAT gäller ARN och GOT).