

Checklista

Reflexmärkning och varningsljus på fordon och arbetsredskap

Gäller för

Stockholm Arlanda Airport
Bromma Stockholm Airport
Göteborg Landvetter Airport
Malmö Airport



Swedavia
Airports

1. Reflexmärkning på fordon

Fordon och arbetsredskap på färdområdet ska vara markerade med reflexer i den omfattningen att tydlig mörkermarkering erhålls, d.v.s. storlek/konturer framgår.

Reflexfolien skall vara färgade enligt följande:

Standardmått på reflexen är 150 x 50 mm och där reflexer behöver upprepas ska avståndet mellan reflexerna vara 50mm. Reflexen skall vara färgade enligt följande:

- Gula reflexer – Fordonet/objektets sidor
- Vita reflexer – Fordonet/objektets framsida
- Röda reflexer – Fordonet/objektets baksida

Undantag för röda & vita reflexer kan av Swedavia medges till arbetsredskap och specialfordon som inte har en tydlig definierad fram-/baksida, (som t.ex. vickbomslyft, saxlyft, värmare, vagnar, GPU etc.), i stället ska de markeras med gula reflexer runt objektets alla sidor. Nedan följer reflexernas placering på olika fordon:

Exempel på placering

Sidan på fordonet

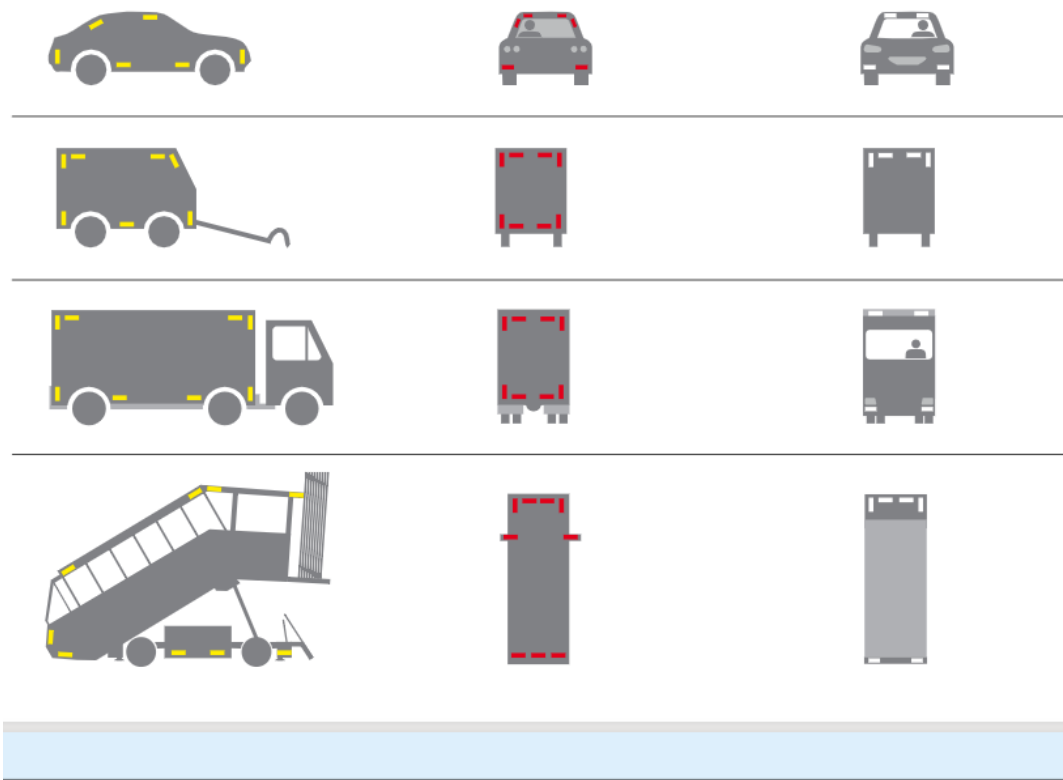
Gula högre reflekterande reflexer

Bak på fordonet

Röda högre reflekterande reflexer
(om gula redan finns kan dessa
vara kvar)

Fram på fordonet

Vita högre reflekterande reflexer



2. Varningsljus på fordon

Fordon som behöver utrustas med varningsljus enligt AM kapitel 16 skall säkerställa att följande kriterier uppfylls:

Varningsljuset måste:

1. Uppfylla ICAO Standard.
2. Placeras på taket eller annat högt synligt ställe för 360° synvinkel.

NOTERA följande:

1. *Specialfordon eller andra stora fordon kan behöva montera flera varningslampor för att säkerställa 360° synvinkel.*
2. *Fordon behöver ej utrustas med flera typer av varningsljus än nödvändigt.*

