

Checklista

Prickning och konsekvens av trafikförseelser



Stockholm Arlanda Airport
Bromma Stockholm Airport
Göteborg Landvetter Airport
Malmö Airport

Prickning och konsekvens av trafikförseelser

För att så mycket som möjligt ska kunna återvinnas behöver alla hjälpas åt.

- Förseelser med en prick som följd
- Förseelser med två prickar som följd
- Förseelser med indragning av körtillstånd
- Hastighetsöverträdelser
- Saknar behörighetshandlingar
- Indragning av fordonstillstånd

ID	Förseelser med 1 prick som följd	Kommentar
A1	Olovlig körning på Airside	
A2	Framför fordon som inte genomgått daglig egenkontroll	
A3	Framför fordon med användningsförbud	Fordon med utgången fordonstillstånd får per automatik användningsförbud.
A4	Framför fordon på färdområdet utan korrekt varningsljus	
A5	Framför fordon som inte uppfyller synlighetskraven i AR	
A6	Framför fordon inom ERA-området vid in/uttaxande luftfartyg & antikollisionsljuset är påslaget eller tänd dockningssystem.	Gäller ej fordon follow-me, pushback etc.
A7	Framför fordon mellan flygplan & tankningsfordon som intagit position	Position syftar på redo för tankning
A8	Framför fordon som hindrar fordon som är på väg att lämna manöverområdet	
A9	Framför fordon med fler baggage-/containervagnar kopplat än tillåtet enligt AR	
A10	Framför fordon och passagerare sitter ej på avsedd plats.	
A11	Förare bryter mot Steril förarmiljö	
A12	Förare/passagerare använder inte bältesanordning i samband med färd	Gäller endast fordon där bälte finns och ej fordon under uttryckning
A13	Parkerar fordonet på ej avsedd yta	
A14	Överträdelse mot trafikskylt/vägmarkering eller väjningsregler	Gäller ej för stopp eller enkelriktad skylt
A15	Oförsiktig fordonskörning nivå 1	Föraren har medvetet framfört fordonet på ett oförsiktigt sätt

ID	Förseelser med 2 prickar som följd	Kommentar
B1	Olovlig körning på specialområden exklusive manöverområdet.	
B2	Olovlig körning på Manöverområdet	Bedömd som RWI/TWI och/eller utan tydlig störning på flygtrafiken
B3	Föraren uppfyller ej villkoren för körkort	Eventuellt komplettera med koder för villkor Villkor och medicinska krav - Transportstyrelsen
B4	Ej nödvändig eskortering på färdområdet vid LVP	
B5	Framför fordon som försvårar tillgängligheten för räddningstjänst under uttryckning	
B6	Framför fordon och bryter upp en fordonseskortering	
B7	Framför fordon utan att lämna företräde för luftfartyg under start, landning, taxning, bogsering eller push-back utan att luftfartyget påverkades negativt.	
B8	Framför fordon mellan luftfartyg & marshaller/dockningssystem vid intaxning	
B9	Förare kör mot enkelriktat	
B10	Förare stannar ej vid Stopplikt / för rött	Gäller även rött trafikljus
B11	Förare blockerar utrymningsvägen för tankningsfordon under pågående tankning	
B12	Fordon parkerat på ej avsedd yta som försvårar tillgängligheten för räddningstjänst eller operativ verksamhet	
B13	Vårdslös fordonskörning nivå 2	Föraren har medvetet framfört fordonet på ett vårdslöst sätt med negativ påverkan på den operativa miljön.

ID	Förseelser med indragning av körtillstånd	Kommentar
C1	Olovlig körning på Manöverområdet (RWI & TWI)	Bedömd som RWI/TWI och/eller med tydlig störning på flygtrafiken
C2	Ej nödvändig körning på manöverområdet vid LVP	
C3	Framför fordon på ett vårdslöst sätt som hindrar räddningstjänsten under utryckning	
C4	Framför fordon på ett vårdslöst sätt som hindrar snöröjningsfordon under uppdrag/utbildning	
C5	Framför fordon mellan luftfartyg och Follow Me-fordon under pågående uppdrag	
C6	Framför fordon utan att lämna företräde för luftfartyg i rörelse och luftfartyget påverkades negativt.	
C7	Fordon parkerat på ej avsedd yta som hindrar tillgängligheten för räddningstjänst eller operativ verksamhet	
C8	Framför fordon på manöverområdet utan giltig behörighet	
C9	Grov olovlig körning på Airside	Du framför fordon i samband med återkallat körkort
C10	Grov Vårdslös fordonskörning nivå 3	Föraren har medvetet framfört fordonet på ett grovt vårdslöst sätt med stor negativ påverkan på den operativa miljön.

- Av polisen konstaterad drog- eller rattonykterhet dras körtillståndet in.

Hastighetsöverträdelser

ID	Hastighetsöverträdelser (km/h)	1 prick	2 prick	Indragning av körtillstånd
D1	Nivå 1 Gångfartsområden ≤8km/h	N/A	≥3 km/h över tillåten hastighet	≥8 km/h över tillåten hastighet
D2	Nivå 2 Hastigheter över nivå 1 upp till ≤20 km/h	≥3 km/h över tillåten hastighet	≥10 km/h över tillåten hastighet	≥15 km/h över tillåten hastighet
D3	Nivå 3 Hastigheter över nivå 2 t.o.m. ≤30 km/h	≥5 km/h över tillåten hastighet	≥10 km/h över tillåten hastighet	≥20 km/h över tillåten hastighet
D4	Nivå 4 Hastigheter över nivå 3 t.o.m. ≤50 km/h	≥5 km/h över tillåten hastighet	≥10 km/h över tillåten hastighet	≥20 km/h över tillåten hastighet

Saknar behörighetshandlingar

ID	Fordonskörning utan behörighetshandlingar	Varning	1 prick	2 prick	Indragning av körtillstånd
E1	Föraren har kan ej uppvisa körkort/körtillstånd	Om körkort/körtillståndet är i skåpen, personen ska omgående hämta för att kunna visa upp.	Vid kontroll	≥2 tillfällen inom 6mån	≥3 prickar inom 24mån
E2	Föraren framför fordon utan giltigt fordonstillstånd	N/A	Vid kontroll	≥2 tillfällen inom 6mån	≥3 prickar inom 24mån

Indragning av fordonstillstånd

ID	Kategorier	Varning + Användningsförbud	Indragning av fordonstillstånd
F1	Fordonet uppfyller inte Airport Regulation	Vid kontroll/Revision	Vid andra varningen på samma tillstånd
F2	Fordonet saknar dokumentation gällande underhåll	Vid kontroll/Revision	Vid andra varningen på samma tillstånd
F3	Fordonet har ej genomgått besiktning/trafiksäkerhetskontroll enligt Nationell bestämmelse.	Vid kontroll/Revision	Vid andra varningen på samma tillstånd
F4	Fordonet framförs trots användningsförbud	Vid kontroll (OBS! Undantag medges vid transport till verkstad vid föransökan till Swedavia)	Vid andra varningen på samma tillstånd
F5	Fordonet som står parkerat felaktigt på airside där föraren saknas.	Vid kontroll	Vid andra varningen på samma tillstånd