

Bilaga 2 Lokal bilaga för Bromma

1 Trafik, ordning och taxiutor

- 1.1 Om taxiremote ej finns införd äger fordon som lyder under detta avtal och försetts med transponder rätt att köra in i taxizon direkt.
- 1.2 På taxiremote inväntar fordon framkallning. Fordon loggas vid inpassering och placeras automatiskt i kö.
- 1.3 Endast för taxi anvisade körvägar får användas vid in- och utfart till taxiremote och
- 1.4 taxizon.
- 1.5 Med "Taxizon hämta spontan" avses yta för spontantaxi dit resenärer hänvisas för val av taxifordon.
- 1.6 Med "Taxizon hämta förbokad" avses hämtayta för förbokade taxikörningar. Taxifordon uppställda på Taxizon Hämta avsedd för förbeställda transporter, får uppehålla sig där i maximalt 15 minuter. Förare får lämna fordonet och möta upp kund i terminalen.
- 1.7 Taxifordon framkallad enligt kategori "Appride" får uppehålla sig i av Swedavia anvisad del av taxizon maximalt 5 minuter. Förare får ej lämna fordonet.
- 1.8 Förare som blir framkallad från taxiremoten som förbeställd bil eller appride skall utföra köruppdraget. Om förare ej utför uppdraget skall föraren lämna taxizon.
- 1.9 Förare som blir framkallad som "förbeställd bil" skall motta och utföra köruppdrag för förbeställd kund. Mottar och utför förare ej detta uppdrag skall föraren återvända till taxiremote eller "Taxizon hämta spontan" om taxiremote ej finns införd.
- 1.10 Förare som kört in i "Taxizon hämta förbokad" för att hämta förbeställd kund äger ej rätt till krediterade avgifter om kund ej ankommer.
- 1.11 Gällande hastighetsbegränsningar inom flygplatsområdet inklusive taxiremote och taxizon ska följas.
- 1.12 Vid transport av barn ska erforderlig barnsäkerhetsutrustning användas. Om ett Taxifordon saknar barnsäkerhetsutrustning ska kund med barn informeras om detta omgående av föraren samt erbjudas annat Taxifordon.
- 1.13 Tomgångskörning inom flygplatsområdet är tillåten i maximalt 1 minut.
- 1.14 Omkörning av annat Taxifordon på väg från Taxiremoten till Taxizonen är inte tillåten. Turordning vid utpassering från Taxiremoten reglerar turordning vid inpassering till Taxizonen. Omkörningsförbud i syfte att komma före annat taxifordon gäller också på flygplatsinfarten.
- 1.15 Det är ej tillåtet att med tom bil (utan betalande passagerare) köra i avstigningszoner. Det är ej tillåtet att köra i busszoner om inte annat framgår av skyltning.
- 1.16 Taxifordon ska ovillkorligen vara uppställt på anvisad plats. Fordon som uppställs på annan plats riskerar att mista sitt turordningsnummer. I vissa fall kan även kontrollavgift påföras.
- 1.17 Endast taxifordon som är i tjänst och omedelbart tillgänglig för transport får vara uppställt på Taxizon. Det är exempelvis inte tillåtet att ange paus/rast eller motsvarande utan att först lämna Taxizonen.
- 1.18 Förare som fått "kort körning" har rätt att återvända till taxizon inom 10 minuter från det att denne lämnade terminalen utan att erlægga ny serviceavgift.

- 1.19 Kreditering av serviceavgift kan ske för sådan bil som står kvar i taxifickan utan att denne har erhållit kund när sista landning enligt tidtabell har skett för dagen. Förare till sådan bil skall då kontakta taxivärd på plats innan taxifickan lämnas för att kreditering ska kunna ske. Kreditering i efterhand kan ej ske.

2 Maxpris

- 2.1 Swedavia har beslutat att endast tillåta trafik från Bromma för bolag som inte tillämpar högre jämförpris än vad som fastslagits som högsta jämförpris enligt vid var tid gällande separat specifikation för maxpris. Det högsta pris samt dess ingående tariffkomponenter utvärderas årligen och eventuella ändringar meddelas avtalsparterna med 1 (en) månads varsel.
- 2.2 Med högsta jämförpris avses belopp som anges på prisinformationsdekalerna enligt Transportstyrelsens föreskrifter.
- 2.3 Taxiföretag sätter självständigt sina priser och taxor gentemot kund inom dessa begränsningar och kan fritt använda sig av lägre priser.
- 2.4 Grundavgiften får tas ut av kund utöver taxiresans pris under förutsättning att kostnaden framgår som särskild summa vid utskrift av taxameterkvitto. Taxiföretaget väljer själv om denna extra avgift ska tas ut och har därmed inte rätt att hänvisa till krav, direktiv eller liknande från Swedavia.

3 Access och framkallningssystem

- 3.1 Swedavia tillhandahåller system för inpassering samt distribuerar transponder eller motsvarande för inpassering till Taxiföretaget som i sin tur hanterar distributionen till taxifordonen.
- 3.2 Taxiföretaget ska i systemet lämna alla de uppgifter som krävs för en korrekt registrering av taxifordonen. Taxiföretaget ska självt registrera anslutna åkare och fordon i systemet samt de förändringar som uppstår löpande.
- 3.3 Taxiföretaget erhåller mot avgift en transponder till varje Taxifordon som registreras hos Swedavia. Om transpondern försvinner, går sönder eller av annan anledning behöver ersättas utgår ny avgift. Avgift per transponder framgår av Swedavia utgiven prislista.
- 3.4 Taxiföretaget ska välja ett säkert lösenord för systemet och förvara inloggningsuppgifterna på ett betryggande sätt. Om Taxiföretaget misstänker att obehörig fått tillgång till inloggningsuppgifterna ska Swedavia omedelbart meddelas.
- 3.5 Det är Taxiföretagets ansvar att användaruppgifter och fordonsdata alltid är korrekt registrerade. Taxiföretaget kan kontrollera aktuella uppgifter genom att logga in i systemet. Swedavia ansvarar inte för felaktigt registrerade uppgifter.
- 3.6 Av Taxiföretaget lämnade uppgifter kan användas av Swedavia och dess systemleverantör för att uppfylla åtaganden enligt avtalet.
- 3.7 Swedavia har rätt att lämna ut uppgifterna om så krävs enligt lag, förordning eller myndighetsbeslut.

4 Miljökrav och framkallning

- 4.1 I syfte att minska utsläppen av fossil koldioxid, kväveoxider och partiklar tillämpar Swedavia miljöstyrning vid framkallning av taxifordon. Alla taxifordon, med undantag för fordon som erhållit dispens, ska uppfylla vid var tid gällande miljökrav från Swedavia enligt separat miljöspecifikation. Swedavias målsättning och intention är att definitionen av miljötaxi ska följa vid var tid gällande miljöbilsdefinition, beslutad av riksdag och regering. I tillägg till detta ska krav på bästa tillgängliga avgasrening (Euroklass) gälla.
- 4.2 Swedavia godkänner registrering i framkallningssystemet endast av fordon som uppfyller vid var tid gällande miljökrav. Vid beslut om förändrade miljökrav ges en dispens för fordon som vid ändringen är inregistrerade i framkallningssystemet.

5 Priser och betalning

- 5.1 Vid var tid gällande priser anges i prislista som tillhandahålls av Swedavia. Angöringsavgifter anges exklusive moms i prislistan.
- 5.2 Swedavia äger rätt att förändra angöringsavgifternas utformning över tiden i syfte att erhålla kostnadstäckning och ge rätt miljöstyrning. Swedavia avser, men är ej bundet till, att angöringsavgifterna årligen ska justeras med förändringen i konsumentprisindex.
- 5.3 Swedavia fakturerar Taxiföretaget för totalt antal angöringar månadsvis. Taxiföretaget kan självt ta fram underlag ur systemet för eventuell vidarefakturerings till anslutna åkare och underleverantörer.