

Bilaga 2 Lokal bilaga för Stockholm-Arlanda Airport

1 Trafik, ordning och taxiutor

- 1.1 På taxiremoten inväntar spontantaxi framkallning. Fordon loggas vid inpassering och placeras automatiskt i kö. När bilen blir framkallad kör den ut via utfarten och kör mot terminal.
- 1.2 Endast för taxi anvisade körvägar får användas vid in- och utfart till taxiremoten och taxizon.
- 1.3 Med "Taxizon hämta spontan" avses yta för spontantaxi dit resenärer hänvisas för val av taxifordon.
- 1.4 Med "Taxizon hämta förbokad" avses yta för förbokade taxikörningar. Taxifordon uppställda på Taxizon Hämta avsedd för förbeställda transporter, får uppehålla sig där i maximalt 20 minuter. Förare får lämna fordonet och möta upp kund i terminalen.
- 1.5 Taxifordon framkallad enligt kategori "Apride" får uppehålla sig i av Swedavia anvisad del av taxizon maximalt 5 minuter. Förare får ej lämna fordonet.
- 1.6 Förare som blir framkallad från taxiremoten som förbeställd bil eller apride skall utföra köruppdraget. Om förare ej utför uppdraget skall föraren lämna taxizon.
- 1.7 Gällande hastighetsbegränsningar inom flygplatsområdet inklusive taxiremoten och taxizon ska följas.
- 1.8 Vid transport av barn ska erforderlig barnsäkerhetsutrustning användas. Om ett Taxifordon saknar barnsäkerhetsutrustning ska kund med barn informeras om detta omgående av föraren samt erbjudas annat Taxifordon.
- 1.9 Tomgångskörning inom flygplatsområdet är tillåten i maximalt 1 minut.
- 1.10 Omkörning av annat Taxifordon på väg från Taxiremoten till Taxizonen är inte tillåten. Turordning vid utpassering från Taxiremoten reglerar turordning vid inpassering till Taxizonen.
- 1.11 Det är ej tillåtet att med tom bil (utan betalande passagerare) köra i avstigningszoner. Det är ej tillåtet att köra i busszoner om inte annat framgår av skyltning.
- 1.12 Taxifordon ska ovillkorligen vara uppställt på anvisad plats. Fordon som uppställs på annan plats riskerar att mista sitt turordningsnummer. I vissa fall kan även kontrollavgift påföras.
- 1.13 Endast taxifordon som är i tjänst och omedelbart tillgänglig för transport får vara uppställt på Taxizon. Det är exempelvis inte tillåtet att ange paus/rast eller motsvarande utan att först lämna Taxizonen.
- 1.14 Taxifordon kan flyttas till annan terminal om behov uppstår.
- 1.15 Förare som fått "kort körning" har rätt att återvända till remoten inom 35 minuter från det denne lämnade terminalen utan att förlora sin ursprungliga plats i kön.

2 Maxpris

- 2.1 Swedavia har beslutat att på Arlanda automatiskt endast framkalla taxifordon som inte tillämpar högre maxpris än vad som fastslagits enligt vid var tid gällande specifiaktion för maxpris. Det högsta priset utvärderas årligen och eventuella ändringar meddelas avtalsparterna med 1 (en) månaders varsel. Taxiföretag som tillämpar högre maxpris framkallas endast på särskild begäran från kund.
- 2.2 Maxprisedekal som utvisar maxpriset från Arlanda till Stockholm alt Uppsala skall vara tryckt och ha mått som är minst 12 x 23 cm med minsta bokstavshöjd om 20 mm och vara läsbar på 2 m avstånd.
- 2.3 För fordon i s.k. "söderköerna" skall följande text finnas på dekalen: Stockholm City + priset från Arlanda, och i "norrkön" Uppsala + priset från Arlanda. Förtydligande av att maxpris gäller inom priszon är tillåten. Ingen annan text eller priser får förekomma.
- 2.4 "Dubbelpil" får förekomma vilket innebär att samma pris gäller till/från Arlanda.
- 2.5 Dekal skall vara monterad på höger och vänster bakskärm eller höger och vänster bakre sidofönster eller höger och vänster C-stolpe.
- 2.6 Till övriga orter gäller ordinarie taxameterpris enligt prisinformationen alternativt annat fast pris enligt fastprislista.
- 2.7 Övriga fasta priser från Arlanda skall anges på särskild förteckning som skall vara maskinskriven och medföras i bilen samt vid behov uppvisas för kund och om Taxivärd så begär det. Övriga fasta priser från och inom Arlanda får ej överstiga vid tidpunkten gällande ordinarie taxa enligt taxifordonets prisinformation.
- 2.8 Inga andra dekaler får finnas monterade i närheten av ovan fastprisedekal (med undantag av ordinarie prisinformation) som kan innebära att kund kan missuppfatta vilket pris som gäller från Arlanda.

3 Access och framkallningssystem

- 3.1 Swedavia tillhandahåller system för inpassering samt distribuerar transponder eller motsvarande för inpassering till Taxiföretaget som i sin tur hanterar distributionen till taxifordonen.
- 3.2 Taxiföretaget ska i systemet lämna alla de uppgifter som krävs för en korrekt registrering av taxifordonen. Taxiföretaget ska självt registrera anslutna åkare och fordon i systemet samt de förändringar som uppstår löpande.
- 3.3 Taxiföretaget erhåller mot avgift en transponder till varje Taxifordon som registreras hos Swedavia. Om transpondern försvinner, går sönder eller av annan anledning behöver ersättas utgår ny avgift. Avgift per transponder framgår av Swedavia utgiven prislista.
- 3.4 Taxiföretaget ska välja ett säkert lösenord för systemet och förvara inloggningsuppgifterna på ett betryggande sätt. Om Taxiföretaget misstänker att obehörig fått tillgång till inloggningsuppgifterna ska Swedavia omedelbart meddelas.
- 3.5 Det är Taxiföretagets ansvar att användaruppgifter och fordonsdata alltid är korrekt registrerade. Taxiföretaget kan kontrollera aktuella uppgifter genom att logga in i systemet. Swedavia ansvarar inte för felaktigt registrerade uppgifter.
- 3.6 Av Taxiföretaget lämnade uppgifter kan användas av Swedavia och dess systemleverantör för att uppfylla åtaganden enligt avtalet.

4 Miljökrav och framkallning

- 4.1 I syfte att minska utsläppen av fossil koldioxid, kväveoxider och partiklar tillämpar Swedavia miljöstyrning vid framkallning av taxifordon. Alla taxifordon, med undantag för fordon som erhållit dispens, ska uppfylla vid var tid gällande miljökrav från Swedavia enligt separat miljöspecifikation. Swedavias målsättning och intention är att definitionen av miljötaxi ska följa vid var tid gällande miljöbilsdefinition, beslutad av riksdag och regering. I tillägg till detta ska krav på bästa tillgängliga avgasrening (Euroklass) gälla.
- 4.2 Swedavia godkänner registrering i framkallningssystemet endast av fordon som uppfyller vid var tid gällande miljökrav. Vid beslut om förändrade miljökrav ges en dispenstid för fordon som vid ändringen är inregistrerade i framkallningssystemet.

5 Priser och betalning

- 5.1 Vid var tid gällande priser anges i prislista som tillhandahålls av Swedavia. Angöringsavgifter anges exklusive moms i prislistan.
- 5.2 Swedavia äger rätt att förändra angöringsavgifternas utformning över tiden i syfte att erhålla kostnadstäckning och ge rätt miljöstyrning. Swedavia avser, men är ej bundet till, att angöringsavgifterna årligen ska justeras med förändringen i konsumentprisindex.
- 5.3 Swedavia fakturerar Taxiföretaget för totalt antal angöringar månadsvis. Taxiföretaget kan självt ta fram underlag.