ANVISNING FÖR UPPRÄTTANDE AV MILJÖPLAN

Denna anvisning vänder sig till bolag på flygplatsen som genom licens- eller marktjänstavtal med Swedavia förbundit sig att bedriva verksamheten så att inte människors hälsa eller miljö skadas. Med anvisningen vill Swedavia underlätta för bolagen att uppfylla kraven i avtalen.

Anvisningen innehåller en checklista och en mall för Miljöplan[[1]](#footnote-2).

Den inledande checklistan syftar till är att hjälpa er att identifiera de krav på miljöhänsyn ni berörs av, samt ge er en grund för upprättandet av er Miljöplan.

Checklistan börjar med frågor kring verksamhetens styrning m.m. och fortsätter med frågor utifrån miljöhänsynsområden, t.ex. utsläpp till spillvatten och utsläpp till luft. Till dessa är tillämpliga miljövillkor[[2]](#footnote-3) och krav ställda i flygplatsens föreskrifter[[3]](#footnote-4) kopplade.

Genom att svara frågorna i checklistan får ni kunskap om vilka krav verksamheten berörs av och om ni uppfyller dessa.

När ni svarat på frågorna kan ni med hjälp av den efterföljande mallen upprätta er Miljöplan.

Syftet med miljöplanen är att den ska omhänderta de avtalade krav Swedavia ställt med avseende på:

* en dokumenterad analys av hur bolagets verksamhet berörs av flygplatsens miljövillkor och föreskrifter,
* dokumentation över hur ni säkerställer att bolagets verksamhet bedrivs så att ovan nämnda krav följs.

|  |
| --- |
| Ifylld checklista och Miljöplan skickas till: [qualityARN@swedavia.se](mailto:qualityARN@swedavia.se) |

# Checklista

## Styrning, ansvar, och omhändertagande av regler och krav

Styrning av verksamheten genom rutiner, en tydlig ansvarsfördelning och fungerande kommunikation är viktiga grundförutsättningar för att omhänderta flygplatsens och miljölagstiftningen krav på miljöhänsyn och ett riskminimerandeförbyggande arbete.

|  |  |
| --- | --- |
| Tillämpliga föreskrifter | |
| AR G-01-2013  AR G-06-2013 | |
| Frågor | |
| Finns ett system/handbok för den kontroll och de åtgärder verksamheten behöver göra för att uppfylla miljövillkor och flygplatsens regelverk? | Ja  Nej |
| Finns en tydlig ansvarsfördelning som visar vem/vilka som ansvarar för att uppfylla miljövillkor och regelverk? | Ja  Nej |
| Finns rutin som säkerställer att personalen förstår de miljökrav som gäller på flygplatsen och som berör deras arbetsuppgifter? | Ja  Nej |
| Finns rutin för att hålla personal uppdaterade på förändringar i AR? | Ja  Nej |
| Finns någon person i verksamheten med ett uttalat ansvar för att bevaka att företaget följer miljölagstiftningen (Miljöbalken)? | Ja  Nej |
| Finns rutin för att rapportera händelser via flygplatsens händelserapporteringssystem som medfört eller kunnat leda till miljöolycka eller brott mot miljövillkor, exempelvis övertankningar, felaktig avfalls- eller kemikaliehantering, eller utebliven uppsugning av glykol? | Ja  Nej |
| Utifrån från svaren ovan, beskriv i Miljöplanen hur ni styr verksamheten och omhändertar miljökrav samt kommunicerar dessa till personalen. | |

## Utsläpp till spillvatten

Spillvattnet från Arlanda leds till Käppala reningsverk på Lidingö. Föroreningar som tillförs spillvattnet på Arlanda förorenar reningsverkets slam och begränsar användningen av det. Exempel på föroreningar som inte ska tillföras spillvattnet är tungmetaller och olja. Särskilt hårda krav gäller för kadmium vars användning är hårt reglerad men som förekommer i flygplansindustrin eftersom den är mycket korrosionsbeständig.

|  |  |
| --- | --- |
| Tillämpliga miljövillkor | Tillämpliga föreskrifter |
| Swedavia ansvarar för att omhändertagandet av spillvatten från all verksamhet inom flygplatsområdet sker på ett sådant sätt att spillvattnet i den samlade anslutningspunkten till Sigtuna kommuns ledningsnät vid Måby uppfyller de vid var tidpunkt gällande kraven i Allmänna bestämmelser för brukande av den allmänna vatten- och avloppsanläggningen (ABVA). | AR G-05-2013  AR G-09-2013  AR G-11-2013  AR G-12-2015  AR G-13-2017  AR A-08-2013 |
| Arbetet med att minska utsläppen av kadmium från verksamheten ska fortsätta och halten kadmium i den samlade anslutningspunkten till Sigtuna kommuns ledningsnät vid Måby ska kontrolleras genom minst sex flödesproportionella månadsprover per år. |
| Frågor | |
| Omfattar verksamheten verkstadsarbeten i lokaler med golvavlopp? | Ja  Nej |
| Uppstår någon form av förorenat vatten (t.ex. från tvätt/rengöring/matlagning) inom er verksamhet som leds till spillvattennätet? | Ja  Nej |
| Hanteras kadmiuminnehållande utrustning och material inom verksamheten? | Ja  Nej |
| Avfettningsmedel som tillförs spillvattnet är självspaltande? | Ja  Nej |
| Finns olje- eller fettavskiljare installerad för att rena verksamhetens spillvatten? | Ja  Nej |
| Om ja, sker tömning av oljeavskiljaren minst 1 gång per år och fettavskiljaren minst 4 ggr/år? | Ja  Nej |
| Finns någon annan form av rening av spillvatten eller annat omhändertagande av förorenat vatten för att minimera utsläpp av skadliga ämnen till spillvattnet? | Ja  Nej |
| Rutin och absorptionsmedel finns för att omedelbart påbörja sanering och begränsa spridning vid spill/olycka? | Ja  Nej |
| Rutin finns för att vid händelse av större spill/olycka genast kontakta Ledningscentralen? | Ja  Nej |
| Utifrån från svaren ovan, beskriv i Miljöplanen hur ni arbetar med att minimera utsläpp av skadliga ämnen till spillvatten. | |

## Utsläpp till dagvatten

Dagvattnet från Arlanda leds mot Märstaån och vidare mot Mälaren. Förorenande utsläpp till dagvatten kan t.ex. ske om kemikalier eller avfall hanteras/förvaras felaktigt. En annan källa till utsläpp är läckande fordon.

|  |  |
| --- | --- |
| Tillämpliga miljövillkor | Tillämpliga föreskrifter |
| Kemiska produkter och farligt avfall ska lagras och hanteras så att spill och läckage inte förorenar omgivningen. | AR G-02-2013  AR G-09-2013  AR G-11-2013  AR G-12-2015  AR G-13-2017 |
| Under prövotiden ska utgående vatten från anläggningarna, mätt i punkten F, som riktvärde, ha:  • en syrehalt som uppgår till minst 5 mg/l,  • TOC-halt som är mindre än 30 mg/l (räknat som årsmedelvärde),  • ha metallhalter som, undantaget koppar, underskrider (räknat som årsmedelvärde) värdena för ”måttliga halter” enligt Naturvårdsverkets Rapport 4913 ”Bedömningsgrunder för sjöar och vattendrag”,  • ha utsläppshalt av koppar underskridande (räknat som årsmedelvärde) värde för ”höga halter” enligt Naturvårdsverkets Rapport 4913. |
| Frågor | |
| Omfattar verksamheten tvätt och/eller enklare servicearbeten på fordon utomhus? | Ja  Nej |
| Uppstår någon form av förorenat vatten (t.ex. från tvätt/rengöring) inom verksamheten som leds till dagvattennätet? | Ja  Nej |
| Finns oljeavskiljare installerad för att rena verksamhetens utsläpp till dagvatten? | Ja  Nej |
| Om ja, sker tömning av oljeavskiljaren minst 1 gång per år? | Ja  Nej |
| Finns någon annan form av rening av dagvatten eller annat omhändertagande av förorenat vatten för att minimera utsläpp av skadliga ämnen till dagvattnet? | Ja  Nej |
| Rutin och absorptionsmedel finns för att omedelbart påbörja sanering och begränsa spridning vid spill/olycka? | Ja  Nej |
| Finns en rutin för att vid händelse av större spill/olycka genast kontakta Ledningscentralen? | Ja  Nej |
| Utifrån från svaren ovan, beskriv i Miljöplanen hur ni arbetar med att minimera utsläpp till dagvattennätet. | |

## Kemikaliehantering

Alla kemiska produkter ska förvaras så att de inte riskerar att förorena mark eller vatten. I praktiken innebär detta att produkterna ska förvaras invallat eller i utrymmen som saknar golvavlopp. En aktuell kemikalieförteckning över de kemikalier verksamheten använder/förvarar ska finnas för att underlätta utbyte till mindre skadliga produkter, vilket är ett krav enligt miljölagstiftningen.

|  |  |
| --- | --- |
| Tillämpligt miljövillkor | Tillämpliga föreskrifter |
| Kemiska produkter och farligt avfall ska lagras och hanteras så att spill och läckage inte förorenar omgivningen. Tankar för lagring av drivmedel, glykol, formiat och andra flytande kemiska produkter på Swedavias lagrings- och uppställningsplatser ska förvaras inom invallning. Invallningen ska rymma minst den största tankens volym plus 10 % av summan av övriga – inom samma invallning – tankars volym. Dubbelmantlade tankar behöver ej vara invallade utan ska vara försedda med ett fungerande larm för läckage mellan mantlarna. Lagringstankar som fylls med tankbil ska vara försedda med nivåmätning och överfyllnadsskydd. | AR G-05-2013  AR G-11-2013  AR G-12-2015  AR G-13-2017  AR G-14-2013  AR A-08-2013 |
| Frågor | |
| Kemiska produkter hanteras och förvaras i verksamheten? | Ja  Nej |
| Kemiska produkter förvaras så att de inte riskerar att nå mark, spill- eller dagvatten, det vill säga inom invallning, på spilltråg eller i utrymmen som saknar golvavlopp? | Ja  Nej |
| Finns dubbelmantlade förvaringstankar/cisterner? | Ja  Nej |
| Om ja på frågan ovan, har dessa larm mellan mantlarna? | Ja  Nej |
| I verksamheten finns förvaringstankar/cisterner för lagring som fylls på från tankbil? | Ja  Nej |
| Om ja på frågan ovan, har dessa förvaringstankar nivåmätning och överfyllnadsskydd? | Ja  Nej |
| Förpackningar och behållare med kemiska produkter är tydligt märkta med innehåll? | Ja  Nej |
| Finns kemikalieförteckning över hanterade kemikalier? | Ja  Nej |
| Rutin och absorptionsmedel finns för att omedelbart påbörja sanering och begränsa spridning? | Ja  Nej |
| Rutin finns för att vid händelse av större spill genast kontakta Ledningscentralen? | Ja  Nej |
| Använt absorptionsmedel omhändertas som farligt avfall? | Ja  Nej |
| Hanteras farligt gods inom verksamheten? | Ja  Nej |
| Utifrån från svaren ovan, beskriv i Miljöplanen hur ni arbetar med er kemikaliehantering. | |

## Avfallshantering

Swedavias målsättning är att allt avfall ska källsorteras för att ur ett livscykelperspektiv uppnå en så resurseffektiv och hållbar användning av material och produkter som möjligt. Sortering ska ske av den som generar avfallet. Särskilt miljöbelastande avfall (farligt avfall) ska inte blandas med annat avfall.

|  |  |
| --- | --- |
| Tillämpligt miljövillkor | Tillämpliga föreskrifter |
| Kemiska produkter och farligt avfall ska lagras och hanteras så att spill och läckage inte förorenar omgivningen. | AR G-02-2013  AR G-09-2013  AR G-11-2013  AR G-12-2015  AR G-13-2017 |
| Frågor | |
| Finns utrymmen och kärl för en fungerande källsortering? | Ja  Nej |
| Finns rutiner och acceptans för källsortering? | Ja  Nej |
| Känner ni till källsorteringsguiden som är en bilaga till AR G-09-2013? | Ja  Nej |
| Uppkommer farligt avfall inom verksamheten, t.ex. elavfall, batterier eller oljor? | Ja  Nej |
| Farligt avfall förvaras så att det inte kan förorena mark eller vatten, t.ex. inom invallning? | Ja  Nej |
| Farligt avfall blandas inte med andra avfallsslag? | Ja  Nej |
| Rutin finns för att vid händelse av större spill av avfall genast kontakta Ledningscentralen? | Ja  Nej |
| Rutin och absorptionsmedel finns för att omedelbart påbörja sanering och begränsa spridning? | Ja  Nej |
| Använt absorptionsmedel omhändertas som farligt avfall? | Ja  Nej |
| I de fall avfall uppstår vid hantering utomhus, finns kärl eller liknande för att minska risken för nedskräpning/FOD? | Ja  Nej |
| Utifrån från svaren ovan, beskriv i Miljöplanen hur ni arbetar med er avfallshantering. | |

## Utsläpp till luft

Till mycket stor del är utsläpp till luft kopplade till förbränning av bränslen. Förbränningen genererar utsläpp av koldioxider, kväveoxider och partiklar. Bestämmelser och krav på vilka fordon och arbetsmaskiner som får användas på flygplatsen och är därför centrala för att uppnå utsläppsminskningar.

|  |  |
| --- | --- |
| Tillämpligt miljövillkor | Tillämpliga föreskrifter |
| Swedavia ska upprätta en handlingsplan för minskade utsläpp till luft av koldioxid, kväveoxider (NOx) och partiklar (PM10) vid Stockholm Arlanda Airport, och verka för ett genomförande av de åtgärder som beskrivs i handlingsplanen. Handlingsplanen ska uppdateras vart tredje år och fastställas av tillsynsmyndigheten. Genomförda åtgärder ska redovisas i miljörapporten. Åtgärderna ska omfatta Swedavias egen verksamhet som bolaget har direkt rådighet över samt verksamhet som innebär samarbete med andra aktörer på och kring flygplatsen som Swedavia inte har direkt rådighet över, t ex marktransporter eller flygtrafiken. | AR A-08-2013  AR A-12-2013 |
| Frågor | |
| Används fordon eller arbetsmaskiner inom verksamheten? | Ja  Nej |
| Sker egenkontroll av fordon och arbetsmaskiner som säkerställer att miljömässiga aspekter upprätthålls, d.v.s. att utsläppen inte bedöms överskrida tillverkarens specifikationer? | Ja  Nej |
| Sparas dokumentationen över utförd egenkontroll? | Ja  Nej |
| Är det tydligt kommunicerat inom verksamheten att tomgångskörning (undantag snöröjningsfordon, tankbilar) får ske under högst en minut? | Ja  Nej |
| Finns någon policy/riktlinje för vilka typer av fordon och arbetsmaskiner som köps in till verksamheten med avseende på val av bränsle/energikälla? | Ja  Nej |
| Används kraven i AR vid upphandling/inköp av fordon/arbetsmaskiner | Ja  Nej |
| Värms verksamhetens lokaler med oljeeldad panna? | Ja  Nej |
| Utifrån svaren ovan, beskriv i Miljöplanen hur ni arbetar med att minimera utsläpp till luft. | |

## Avisningsverksamhet

Avisning av flygplan ger upphov till utsläpp av glykol och för att minimera miljöeffekterna av utsläppen finns bl.a. anvisningar för var avisningar får ske och VA-system för uppsamling. Utsläpp av glykol till vattendrag påverkar syrehalten negativt då det åtgår mycket syre för att bryta ner glykolen.

|  |  |
| --- | --- |
| Tillämpliga miljövillkor | Tillämpliga föreskrifter |
| Avisning av flygplan ska ske på för detta avsedd plats med avrinning till ett uppsamlingssystem som är anslutet till flygplatsens spillvattensystem. Swedavia ska se till att så mycket som möjligt av den glykol som rinner av flygplanen vid avisning samlas upp. Swedavia ska inom ramen för egenkontrollen redovisa den mängd glykol som har använts för avisning, den mängd som har samlats upp och hur den uppsamlade mängden har omhändertagits. | AR A-12-2013 |
| Under prövotiden ska utgående vatten från anläggningarna, mätt i punkten F, som riktvärde, ha:  • en syrehalt som uppgår till minst 5 mg/l,  • TOC-halt som är mindre än 30 mg/l (räknat som årsmedelvärde),  • ha metallhalter som, undantaget koppar, underskrider (räknat som årsmedelvärde) värdena för ”måttliga halter” enligt Naturvårdsverkets Rapport 4913 ”Bedömningsgrunder för sjöar och vattendrag”,  • ha utsläppshalt av koppar underskridande (räknat som årsmedelvärde) värde för ”höga halter” enligt Naturvårdsverkets Rapport 4913. |
| Frågor | |
| Vår verksamhet omfattar avisningsverksamhet | Ja  Nej |
| Verksamheten har en rutin som säkerställer att avisning endast sker på godkända avisningsytor? | Ja  Nej |
| Rutin finns för att under perioden 15 maj-16 september omedelbart meddela Arlanda Service Center när avisningsbeställning inkommit? | Ja  Nej |
| Rutin finns för som säkerställer att uppsugningsfordon finns bemannade och i drift innan avisning påbörjas? | Ja  Nej |
| Utifrån svaren ovan, beskriv i Miljöplanen hur ni arbetar med att minimera utsläppen av glykol till mark och vatten. | |

# Mall för miljöplan

## Kontaktuppgifter och verksamhetsbeskrivning

|  |  |
| --- | --- |
| Verksamhetsnamn skrivs in här | |
| Kontaktperson: | |
| E-postadress: | Telefonnummer: |
| Datum för denna version av Miljöplan: | |
| Verksamhetsbeskrivning (typ av tjänster och/eller produktion som utförs): | |
| Om verksamheten har beslut gällande klassning och/eller anmälan/tillståndsansökan för miljöfarlig verksamhet biläggs de till miljöplanen. | |

|  |
| --- |
| OBS!  Det miljötillstånd som Swedavia och flygplatsen omfattas av grundar sig på den beskrivning av verksamheten som lämnades i till miljödomstolen i samband med tillståndsansökan. Detta innebär att förändringar i verksamheten som innebär en förändrad miljöpåverkan behöver anmälas till tillsynsmyndigheten. Det är därför viktigt att Swedavia får kännedom om förändringar av betydelse som ska ske i er verksamhet. Exempel på sådana förändringar är:   * stor förändring i produktionsvolym * en förändrad, ny typ av produktion/verksamhet * användning av nya kemiska produkter (volym över 500 kg/år) eller om kemikalier som är giftiga för vattenlevande organismer börjar användas. |

## Styrning, ansvar, och omhändertagande av regler och krav

|  |
| --- |
| **Beskrivning av hur verksamheten styrs, t.ex. genom ledningssystem eller drifthandböcker:** |
| **Beskrivning av hur verksamheter säkerställer att gällande miljökrav (miljövillkor och föreskrifter) följs, och ändringar kommuniceras till berörd personal:** |
| **Beskrivning av rutin för händelserapporteringen avseende t.ex. skadliga utsläpp:** |
| **Dokumentation av genomförda kontroller och vidtagna skyddsåtgärder sker genom att:** |

## Utsläpp till spillvatten

|  |
| --- |
| **Verksamhetens utsläpp och/eller risker för utsläpp av föroreningar och dess innehåll:** |
| **Beskrivning av eventuell reningsteknik eller annat eller annat omhändertagande av förorenat vatten för att minimera utsläpp av skadliga ämnen till spillvattnet:** |
| **Eventuella rutinbeskrivningar i verksamheten med syftet att undvika utsläpp till spillvattnet listas här:** |
| **Dokumentation av genomförda kontroller och vidtagna skyddsåtgärder sker genom att:** |

## Utsläpp till dagvatten

|  |
| --- |
| **Verksamhetens utsläpp och/eller risker för utsläpp av föroreningar och dess innehåll:** |
| **Beskrivning av eventuell reningsteknik eller annat omhändertagande av förorenat vatten för att minimera utsläpp av skadliga ämnen till dagvattnet:** |
| **Eventuella rutinbeskrivningar i verksamheten med syftet att undvika utsläpp till dagvatten listas här:** |
| **Dokumentation av genomförda kontroller och vidtagna skyddsåtgärder sker genom att:** |

## Kemikaliehantering

|  |
| --- |
| V**erksamheten hanterar i huvudsak dessa typer och mängder av kemikalier:** |
| **Kemikalieförteckning finns och hålls uppdaterad genom att:** |
| **Beskrivning av hur inköp av kemiska produkter går till:** |
| **Eventuella rutinbeskrivningar i verksamheten med syftet att uppnå en säker förvaring och hantering av kemikalier listas här:** |
| **Dokumentation av genomförda kontroller och vidtagna skyddsåtgärder sker genom att:** |

## Avfallshantering

|  |
| --- |
| V**erksamhetens avfallsfraktioner:** |
| **Beskrivning av hur källsorteringen är ordnad:** |
| **Eventuella rutinbeskrivningar i verksamheten med syftet att uppnå en god källsortering och hantering av avfall listas här:** |
| **Dokumentation av genomförd kontroll och vidtagna skyddsåtgärder sker genom att:** |

## Utsläpp till luft

|  |
| --- |
| V**erksamheten hanterar i huvudsak dessa typer av fordon och arbetsmaskiner:** |
| **Beskrivning av vilka kriterier som används vid inköp av fordon/arbetsmaskiner med avseende på val av bränsle/energikälla och utsläpp till luft. (Arbete för en fossilfri flygplats):** |
| **Eventuella rutinbeskrivningar i verksamheten med syftet att uppnå ett gott underhåll/service av fordon och arbetsmaskiner listas här:** |
| **Dokumentation av genomförd kontroll och vidtagna skyddsåtgärder sker genom att:** |

## Avisningsverksamhet

|  |
| --- |
| V**erksamheten utför dessa uppgifter kopplade till avisning:** |
| **Rutinbeskrivningar i verksamheten för att uppfylla bestämmelserna i AR A-12-2013 avseende avisningsverksamhet listas här:** |
| **Dokumentation av genomförd kontroll och vidtagna skyddsåtgärder sker genom att:** |

## Bilaga

Eventuella beslut rörande klassning och/eller anmälan/tillståndsansökan för miljöfarlig verksamhet

1. Swedavia kan vid tecknande eller förlängning av avtal ställa krav på att Bolaget, inom sex månader, ska redovisa analys, planering och egenkontroll i en miljöplan. Planen ska uppdateras vid förändringar i Bolagets verksamhet eller i gällande regelverk. Dokumentation av egenkontroll ska sparas i två (2) år. [↑](#footnote-ref-2)
2. Flygplatsens samtliga miljövillkor finns att tillgå här <https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Miljo-och-halsa/Miljoprovning-av-flygplatser/>

   [↑](#footnote-ref-3)
3. Airport Regulations (AR). Dessa uppdateras löpande och det åligger Bolaget att tillse hur förändringarna berör utformningen av Miljöplan och rutiner

   [↑](#footnote-ref-4)