

Sammandrag av ändringar

Airport Regulations - Utgåva 4.0



Stockholm Arlanda Airport
Bromma Stockholm Airport
Göteborg Landvetter Airport
Malmö Airport

Del 0. Introduktion och ändringar

Kapitel 2 Hantering av ändringar

Struken text:

I kommande utgåvor markeras ändrade avsnitt med gul överstrykning ~~och ett svart streck i kanten~~. Under en övergångsperiod (~~hela år 2025~~) finns referenser till den tidigare AR-strukturen i en Korsreferenslista.

Del 1. Allmänt på flygplats

Kapitel 1.4.3 Grundläggande ansvarsfördelning - Miljö

Aktören ska ha ett fungerande system för egenkontroll av miljöområdet inom sin verksamhet.

I detta ingår även att systematiskt identifiera, bedöma, dokumentera och hantera riskerna med verksamheten utifrån miljö- och hälsosynpunkt.

Kapitel 3.1.1 Varselbeklädnad

Platsspecifikt för ARN:

För Stockholm Arlanda Airport är det ett obligatoriskt krav att bära varselbeklädnad vid all vistelse inom airsideområdet, dvs omfattas kravet vid vistelse på färdområdet, övriga operativa ytor (alla ytor utomhus) samt bagagehallarna.

Kapitel 4.2 Brandskydd – Ansvar

Den egna personalen ska även:

- utbildas i grundläggande brandskydd (teori samt praktisk släckövning) i samband med anställning och få gå en repetitionsutbildning minst vart fjärde år.
- delta i utrymningsövning eller, om praktisk utrymningsövning ej är möjlig, ta del av information om utrymning minst en gång per år.

Kapitel 6.5 Alarmering och utrymning – PDV-händelser

Händelser av karaktären pågående dödligt våld (PDV) särskiljer sig genom sitt snabba förlopp och kräver ett särskilt fokus.

Dokumentet **Guide PDV - pågående dödligt våld** under Relaterad information nedan ska stödja flygplatsen i förberedelser för en strukturerad, effektiv och samordnad insats vid PDV-händelser.

Kapitel 6.6 Referenser

Ny hänvisning till [Guide PDV – pågående dödligt våld](#)

Del 2. Security

Kapitel 5 Rekrytering och säkerhetsprövning

- Uppdaterad bilaga – Checklista säkerhetsintervju vid anställning

Kapitel 6 Behörigheter, nycklar och passerkort för fordon

- 6.4.2 – Barn och ungdomar
- 6.7 – Redaktionella ändringar

Del 3. Klimat och Miljö

Kapitel 1 Kemikalier

- 1.3.4 Redaktionella ändringar

Kapitel 3 Utsläpp till vatten

- 3.2.5 Spolningar av ledningar

Kapitel 4 Avfall

- 4.2 Redaktionella ändringar
- 4.3.1 Matavfall

Kapitel 5 Fossilfri flygplats

- Inledning Förtydligande

Kapitel 6 Miljökrav för fordon

- Redaktionella ändringar

Del 4. Resenär

Kapitel 4 Tilldelning av resurser, incheckning och bagage

- 4.2.1 Platsspecifik information Arlanda.

Del 5. Aerodrome Manual för aktörer

Kapitel 14 Apron Management

14.10 Platsspecifik information Arlanda

- **14.10.1 Borttag samt tillägg av text:**

Anmälan ska göras via ~~radioanrop till "Arlanda Apron"~~ på VHF 131,430 MHz, SA Trafikplan i Airport radio, snabbtelefon nummer:

03 91 051 eller telefon 010-109 1051.

Kapitel 15 Apron safety management

15.2 Flygsäkerhetsåtgärder vid tankning av luftfartyg

Följande gäller vid tankning av luftfartyg på apronytor:

- Hinderfrihet för tankningsfordon vid pågående tankning, dvs. "fri väg" ska lämnas.
- Tankning får ske efter att man säkerställt att utrustning anslutits korrekt och fungerar.
- **Markström får ej startas under tankning.**
- Säkerställa att ledning/lina för potentialutjämning är ansluten korrekt och/eller där jordpunkter finns ska jordlina användas.
- Flygbränsleaktören ska ha procedurer vid händelse av bränslespill enligt flygplatsens fastställda rutiner/krav.
- Flygbolaget ska i samråd med tankningsoperatören och kontrakterat marktjänstbolag fastställa procedurer som säkerställer att trappor och andra utrymningsvägar hålls fria under pågående tankning när besättning eller passagerare befinner sig ombord.

Kapitel 16 Trafikövervakning av fordon

16.1.5 Fordonsförsäkring

Samtliga fordon, registrerade och oregistrerade, som används inom flygplatsområdet ska vara trafikförsäkrade alternativt ska ansvarsförsäkring finnas som motsvarar trafikförsäkring. **Varje aktör behöver säkerställa att man i alla delar uppfyller kraven i Trafikskadelag (1975:1410). På uppmaning av Swedavia ska dokumentation kunna uppvisas för att intyga detta.**

16.1.6.1 Driftsättning av ett nytt fordon

Registrerade fordon som brukas inom Airside ska vara försedda med registreringsskylt, se förordningen om Vägtrafikregistret (2001:650). **För fordon som tidigare varit registrerat i svenskt bilregister och klassificeras om till en kategori som inte har krav på registreringsskylt, ska inte registreringsskylt finnas monterad.** För oregistrerade fordon ska ett internnummer finnas synligt på fordonet.

16.1.6.3 Underhållsprogram

Serviceintyg från genomförd service ska bifogas med ansökan om fordonstillstånd. För nya eller nyttillverkade fordon krävs serviceintyg från det att fordonet är tre (3) år. Ansökan som saknar serviceintyg, där detta krävs, handläggs inte.

Serviceintyg från genomförd service är giltigt i tre (3) år från datum för servicetillfället. Detta innebär att samma serviceintyg kan användas för ett flertal tillfällen vid ansökan om fordonstillstånd. När den treåriga giltighetstiden för ett serviceintyg löper ut under perioden för ett fordonstillstånd, ska nytt serviceintyg bifogas till Service Center Fordon senast en (1) månad innan tidigare serviceintygs giltighet löper ut.

Utförda underhållsåtgärder dokumenteras med minimum avseende på:

- På underlag som bifogas ska det tydligt framgå att service är genomförd
- Datum då service är genomförd
- Verkstadsstämpel alternativt namn och signatur på personen som utfört underhållet
- ~~Underhållstyp (förebyggande/avhjälpande)~~
- ~~Punkter/föremål som kontrollerats/reparerats~~
- ~~Datum för underhållet~~
- ~~Namn på personen som utfört underhållet alternativt verkstadsstämpel~~

16.1.8.1 Allmänt

OBS! Kravet på fordonstillstånd kan frångås för fordon som tillfälligt används inom **upprättat arbetsområde** på Airside

16.1.8.8 Förlust av fordonstillstånd

Förlust av fordonstillstånd ska omgående anmälas till flygplatsens Service Center eller Ledningscentral. **Se Blankett för Förlustanmälan av kör- eller fordonstillstånd**

Därefter ska förlust av fordonstillstånd ofördröjligen polisanmälas och kopia på polisanmälan skickas till flygplatsens Service Center.

16.1.9.1 Körtillstånd – Allmänt

För att erhålla eller bibehålla ett körtillstånd krävs det att:

- Ett operativt behov av körtillstånd kan påvisas.
- Arbetsgivaren har kontrollerat att berörd personal innehar för fordonet giltigt körkort.
- Arbetsgivaren har kontrollerat att berörd personal även uppfyller eventuella villkor i körkortet.
- Föraren har genomgått flygplatsens körtillståndsutbildning inklusive kunskapsprov och utcheckning med godkänt resultat.
- För behörighet på manöverområdet gäller även att språktest (**för svenska och engelska**) och körtillståndsutbildning på manöverområdet slutförs med godkänt resultat.
- Utbildning och kompetensbevis för respektive fordon ska användas. • Arbetsgivaren ska därefter genomföra löpande kontroller.

- Safety/Securityutbildningen och giltig badge
- Giltigt körkort medförs fysiskt vid framförande av fordon.

16.1.9.7 Förlust av körtillstånd

Förlust av körtillstånd ska omgående anmälas till flygplatsens Service Center eller Ledningscentral.

Se Blankett för Förlustanmälan av kör- eller fordonstillstånd.

16.2.5.1 Förhållningsregler gentemot eskortering av fordon

Eskorteringsfölje får inte brytas av andra fordon på flygplatsen.

16.2.7 Generella regler gällande körning på platta

Malmö: Platsspecifik information

16.2.8 Generella regler gällande körning på manöverområdet

Utöver detta krävs det att:

- Föraren har ett Grön/Vit-randigt körtillstånd.
- Förare har genomgått språktest för svenska och engelska språket.
- Föraren upprättar dubbelriktad radioförbindelse med flygtrafikledningen.
- Fordonet har ett grön/vit-randigt fordonstillstånd.
- Fordonet är utrustat med fast monterad antenn för dubbelriktad mark- och/eller luftfartsradio.
 - Om föraren lämnar fordonet ska flygtrafikledningen informeras och dubbelriktad bärbar radio ska användas.
- Fordonet uppfyller synlighetskriterierna i enlighet med kap. 16.1.7.
- Fordonet har tilldelats ett anropsnummer som används vid radiokommunikation.

Malmö: Platsspecifik information

Kapitel 28 Användning av flygplatsen med luftfartyg som överskrider flygplatsens certifierade utformning (Helt nytt kapitel)**Inledning**

Detta kapitel beskriver tillvägagångssättet när ett luftfartyg som överskrider flygplatsens certifierade utformning tillfälligt eller regelbundet ska tillåtas använda flygplatsen. Syftet är att säkerställa en fortsatt säker drift genom strukturerad hantering och riskbedömning enligt gällande regelverk.

Kapitlet omfattar alla situationer där ett luftfartyg, vars fysiska dimensioner överskrider certifierad utformning för en flygplats, begär att få genomföra operationer på flygplatsen.

Ansvarsfördelning

Swedavia ansvarar för:

- Säkerställa att varje begäran bedöms ur ett säkerhetsperspektiv.
- Genomföra relevant säkerhetsbedömning enligt Safety Management System, Del 5 kap 2.2.10
- Vidta nödvändiga operativa begränsningar eller andra åtgärder.
- All dokumentation relaterad till bedömning, planering och godkännande ska arkiveras och vara spårbar vid revision eller tillsyn.
- Det åligger utsedd ansvarig att i samråd med berörda parter revidera och uppdatera rutiner och instruktioner vid behov. Berörda parter kan exempelvis inkludera flygtrafikledningen samt personal med ansvar för det praktiska genomförandet.

Förhandsgodkännande för landning med luftfartyg som överskrider flygplatsens certifierade utformning

För att möjliggöra landning med luftfartyg som överskrider flygplatsens certifierade utformning krävs ett förhandsgodkännande från Transportstyrelsen baserat på en Flygsäkerhetsplan (FSP). Operatören av luftfartyget ansvarar för att:

1. Inkomma med begäran.
2. Tillhandahålla teknisk information om berört luftfartyg som underlag för bedömning.
3. Följa de restriktioner och procedurer som fastställs i samband med godkännandet.

Kapitel 30 Kommunikation på flygplats**30.2 Kommunikation med flygtrafikledning**

Ovan gäller användning på färdområdet och andra operativa områden där kommunikation med flygtrafikledning är nödvändig.

30.3.1 Språktest

En person som ska tillämpa radiokommunikation med flygtrafikledning ska visa kunskaper på operativ nivå avseende användning av fraseologi och klartext i:

- Svenska språket
- Engelska språket Språktest knuten till en bedömningsskala (1-6) angiven från EASA, där nivå 4-6 utgör godkännande med följande förtydligande:

Nivå 6 Expertnivå, livslångt och inget krav på repetition

Nivå 5 Utvidgad nivå, giltighet sex (6) år från datum för utfärdat språktest, krav på repetition för förnyelse

Nivå 4 Operativ nivå, giltighet fyra (4) år från datum för utfärdat språktest, krav på repetition för förnyelse.

Kapitel 31 Bogsering av luftfartyg

31.3 Synlighet vid bogsering borttag samt tillägg av text:

- ~~Vid bogsering av flygplan på färdområdet ska anti-kollisionsljus (anti-collision lights) vara tända oavsett tid på dygnet och väder.~~
- ~~Vid bogsering i mörker ska flygplan som bogseras på färdområdet även ha tända positionsljus (navigation lights) när flygplanet är i rörelse.~~
- Navigationsljus ska vara tända vid all bogsering av luftfartyg på färdområdet, oavsett tid på dygnet eller väderförhållanden.
- Anti-kollisionsljus får användas i kombination med navigationsljus om flygbolaget krävställer det.

31.6 Platsspecifik information Arlanda

Anmälan ska göras via SA Trafikplan i Airport radio, snabbtelefon nummer 03 91 051 eller telefon 010-109 1051.

Efter etablerad kontakt med SA Trafikplan kontaktas TWR enligt nedan.

Vid bogsering av luftfartyg ska TWR kontaktas på Clearance Delivery (CD), frekvens 121.830, oavsett från vilken position bogseringen startar.

Efter etablerad kontakt meddelar bogserföraren sin position samt vart man vill bogsera. CD kommer då skifta bogseringen till rätt Ground-frekvens där klarering att bogsera ges.