

**FORDONSBESKRIVNING FÖR
MARKGÅENDE FORDON**

**SWEDAVIA
INTERNATIONAL AIRPORTS**

Revisionsförteckning

Rev	Datum	Upprättad av	Information
00.01	2019-06-05	Martin Persson	Arbetskopia
00.02	2019-06-14	Martin Persson	Uppdaterad arbetskopia efter dialog med Transportstyrelsen sektion regelinformation, (Bo Eric Pettersson och Christer Vestin)
00.03	2019-08-07	Martin Persson	Uppdaterad arbetskopia efter dialog med Transportstyrelsen sektion regelinformation, (Bo Eric Pettersson och Christer Vestin)
00.04	2019-08-20	Martin Persson	Uppdaterad arbetskopia efter dialog med Transportstyrelsen sektion regelinformation, (Lars-Åke Gustafsson och Bo Eric Pettersson)
00.05	2019-08-23	Martin Persson	Uppdaterad arbetskopia efter dialog med Transportstyrelsen sektion regelinformation, (Lars-Åke Gustafsson och Bo Eric Pettersson)
00.06	2019-08-26	Martin Persson	Avstämning med Koncern juridik, Jesper Sandahl Avstämning med arbetsmiljökoordinator GOT, Daniel Toledo
00.07	2019-10-03	Martin Persson	Avstämning med Safety Manager GOT, Kenneth Björk
01.00	2019-10-08	Martin Persson	Publicerad version
02.00	2019-10-09	Martin Persson	Korrigerad version Rubrik ändrad samt nytt avsnitt Klassificering/Beskrivning tillagt.

02.01	2021-09-14	Martin Persson	Översyn och uppdatering av Swedavia Fordon.
02.02	2021-09-29	Martin Persson	Komplettering av Swedavia Fordon.
02.03	2021-10-07	Martin Persson	Justering av uppgifter kring fordon (Lastbil/Dispenser).
03.00	2021-10-07	Martin Persson	Fastställd/publicerad version

Källförteckning

- Tidigare underlag för klassificering ”Stockholm-Arlanda Flygplats Klassificering av markgående fordon som trafikerar Airside, från 1999-03-05.
- Utredning/uppdatering av fordonslista över nuvarande fordon ”Beskrivning av fordon”.
- Dialog med Transportstyrelsen som legat till grund för Swedavias beskrivning av fordon.
- Utlåtande från arbetsmiljökoordinator på Göteborg Landvetter Flygplats gällande körkortsbehörighet ur arbetsmiljöperspektiv.
- Utlåtande från Koncern juridik gällande körkortsbehörighet ur försäkringsperspektiv.
- Utlåtande från Safety Manager Göteborg Landvetter Flygplats gällande körkortsbehörighet ur Safetyperspektiv.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	SYFTE	5
2	MÅL.....	5
3	KLASSIFICERING/BESKRIVNING	5
4	FORDON.....	6
5	MOTORREDSKAP KLASS I.....	11
6	MOTORREDSKAP KLASS II	13
7	TRAKTOR.....	19
8	PERSONBIL	22
9	BUSS	25
10	UTLÅTANDEN	26
	10.1 Arbetsmiljö.....	26
	10.2 Försäkring.....	26
	10.3 Safety.....	26
11	GODKÄNNANDE AV DOKUMENT	26

1 SYFTE

Syftet med detta underlag är att det ska:

- Fungera som stöd för fordonbeskrivning gällande de olika markfordon som trafikerar Inhägnat område på Swedavias flygplatser.
- Fordonsbeskrivningen ska utgöra stöd för vilken körkortsbehörighet som gäller för framförande av fordon inom flygplatsernas Inhägnade område.
- Fungera som grund för flygplatsernas upprättade av Airport Regulations avseende fordon och fordonstrafik.

2 MÅL

En tidigare lista upprättades 1999 av dåvarande LFV och Vägverket för fordonbeskrivning gällande markgående fordon på Stockholm Arlanda Flygplats. Den listan har utgjort grunden för arbetet med en uppdaterad lista över nuvarande aktuella markgående fordon på Swedavias flygplatser.

Flera av de fordon som trafikerar Swedavias flygplatser är icke registrerade fordon som är unika för flygplatsdrift. Samtliga aktörer ska kunna använda framtagen fordonbeskrivning som stöd och rådgivande underlag för att klassificera fordon som används i egen verksamhet.

3 KLASSIFICERING/BESKRIVNING

Klassificering utförs av fordonstillverkare eller leverantör, enligt Transportstyrelsens regler.

De aktuella fordonen i denna sammanställning har utgjort underlag för bedömning av Transportstyrelsen, sektion regelinformation.

Vid en annan fordonbeskrivning än ovan angivet för respektive fordon, ska typgodkännande kunna visas upp utfärdat av ackrediterat besiktningsorgan, utsett av nationella ackrediteringsorganet Swedac.

Körkortsbehörighet ska vara lägsta behörighet som aktuellt fordon är typgodkänt för, dock lägst behörighet B.

4

FORDON

Lastbilar

Fordon med konstruktion, funktion och totalvikt över 3,5 ton enligt följande, skall anses tillhöra fordonsslaget **lastbil**.

Lastbil



Bild 1. Tankbil

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Transport av bränsle och tankning av flygplan

Beskrivning av fordonet: Fleraxligt fordon utrustat med pump och tank med en volym på från 15–60 m³ för flygbränsle. Fordonets konstruktiva högsta hastighet över 30 km/h.

Lastbil



Bild 2. Tankbil

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Transport av bränsle och tankning av flygplan

Beskrivning av fordonet: Ledad tankbil (fast monterad påhängsvagn). Fordonet utrustat med pump och tank med en volym på 20–60 m³. Fordonets konstruktiva högsta hastighet över 30 km/h.

Lastbil



Bild 3. Toabil

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Tömning och bortforsling av innehållet i uppsamlingstankarna för flygplanens toaletter.

Beskrivning av fordonet: Tvåaxligt fordon utrustat med pump och avfallstank. Fordonets konstruktiva högsta hastighet över 30 km/h.

Lastbil



Bild 4. Glykolsug

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Uppsugning och bortforsling av avisningsmedel.

Beskrivning av fordonet: Tvåaxligt fordon försett med uppsugningsanordning, pump, vattentank och tank för uppsamling av avisningsmedel från marken. Fordonets konstruktiva högsta hastighet över 30 km/h.

Lastbil



Bild 5. Lastbil

Fordonets arbetsuppgift/funktion:

Beskrivning av fordonet: Fleraxligt fordon försett med skåp. Fordonets konstruktiva högsta hastighet över 30 km/h.

Lastbil



Bild 3. Vattenbil

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Transport av vatten och fyllning av flygplanens vattentankar.

Beskrivning av fordonet: Tvåaxligt fordon försett med pump och vattentank. Fordonets konstruktiva högsta hastighet över 30 km/h.

Lastbil



Bild 4. Cateringhiss

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Transport och lastning av mat och dryck till flygplan.

Beskrivning av fordonet: Två- eller fleraxligt fordon försett med höj- och sänkbart skåp med lastplan. Fordonets konstruktiva högsta hastighet över 30 km/h.

Lastbil



Bild 8. Postbil

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Posttransporter

Beskrivning av fordonet: Två- eller fleraxligt fordon försett med flak och kapell. Fordonets konstruktiva högsta hastighet över 30 km/h.

Avisningsbil/Lastbil



Bild 9. Avisningsbil Elefant μ

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Avisning av flygplan.

Beskrivning av fordonet: Två- eller fleraxligt fordon med öppen korg, försett med 1–4 tankar. Fordonets konstruktiva högsta hastighet max 30 km/h.

Avisningsbil/Lastbil



Bild 10. Avisningsbil Elefant β

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Avisning av flygplan.

Beskrivning av fordonet: Två- eller fleraxligt fordon försett med täckt korg, 1–4 st. tankar om vardera avsedda för avisningsmedel. Fordonets konstruktiva högsta hastighet 30 km/h.

5

MOTORREDSKAP KLASS I

Fordon med konstruktion och funktion enligt följande skall anses tillhöra fordonsslaget **Motorredskap klass I**

Plog-, Sop- och Blåsfordon



Bild 11. PSB (TJS 560)

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Plog, Sop, blås. Fordonet är utrustat med sop- och blåsaggregat för snöröjning av start- och landningsbanor

Beskrivning av fordonet: Två- eller fleraxligt fordon med sop- och blåsaggregat samt snöplog. Fordonets konstruktiva högsta hastighet över 30 km/h.

Snöslunga



Bild 12. Snöslunga

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Snöslunga. används vid snöröjning

Beskrivning av fordonet: Tvåaxligt fordon fast monterad snöslunga. Fordonets konstruktiva högsta hastighet över 30 km/h.

Lastmaskin



Bild 13. Lastmaskin

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Plogning/lastning av snö samt lastning av grus och schaktmassor.

Beskrivning av fordonet: Tvåaxligt fordon med midjestyning. Fordonets konstruktiva högsta hastighet över 30 km/h.

6

MOTORREDSKAP KCLASS II

Fordon med konstruktion och funktion enligt följande skall anses tillhöra fordonsslaget
Motorredskap klass II

Lastbil/Dispenser



Bild 14. Lastbil/Dispenser

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Filtrering och mätning av bränsle vid tankning av flygplan.
Beskrivning av fordonet: Två- eller fleraxligt fordon utrustat med mät- och filteringsutrustning samt slangar för tankning av flygbränsle. Fordonet är också försedd med en mindre lyftplattform. Fordonets högsta konstruktiva hastighet max 30 km/h.

Bandtransportör



Bild 15. Bandtransportör

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Lastning och lossning av flygplangods
Beskrivning av fordonet: Tvåaxligt eldrivet fordon försedd med bandtransportör för lastning och lossning av gods. Fordonets konstruktiva högsta hastighet max 30 km/h.

Air starter



Bild 16. Air starter

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Startaggregat (tryckluft) för start av flygplansmotorer.

Beskrivning av fordonet: Tvåaxligt fordon vars lastutrymme helt upptas av en permanent monterad tryckluftskompressor med tillhörande drivmotor. Fordonets konstruktiva högsta hastighet är begränsad till 30 km/h.

Passagerartrappa



Bild 17. Passagerartrappa

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Mobil höj-och sänkbar flygplanstrappa för passagerarnas in- och urstigning i flygplan.

Beskrivning av fordonet: Tvåaxligt och eldrivet fordon. Fordonets konstruktiva högsta hastighet max 30 km/h.

Skylift



Bild 18. Skylift

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Arbeten på höga höjder.

Beskrivning av fordonet: Två- eller fleraxligt fordon utrustat med hydraulisk/mechanisk lyftanordning med personlyftkorg. Fordonets konstruktiva högsta hastighet max 30 km/h.

Saxlyft



Bild 19. Saxlyft

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Arbeten på höga höjder.

Beskrivning av fordonet: Tvåaxligt fordon utrustat med en höj- och sänkbar arbetsplattform. Arbetsplattformens rörelse sker via en s.k. sax lyft. Fordonets konstruktiva högsta hastighet max 30 km/h.

Pallettransportör



Bild 20. Pallettransportör

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Fordon som används för att förflytta ULD mellan High-Loader och dolly/palletvagn.

Beskrivning av fordonet: Tvåaxligt fordon försett med lastutrymme för transport och hantering av containrar. Fordonets konstruktiva högsta hastighet max 30 km/h.

Highloader



Bild 21. Highloader

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Containerlyft för lastning och lossning av flygplan.

Beskrivning av fordonet: Tvåaxligt fordon (boggi bak). Fordonets konstruktiva högsta hastighet max 30 km/h.

Sopmaskin



Bild 22. Sopmaskin

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Sopmaskin som används för sopning av gångbanor mm.

Beskrivning av fordonet: Tvåaxligt fordon. Sopmaskinen har en behållare för sopupptagning, tank för färskvatten och cirkulationsvatten. Fordonets konstruktiva högsta hastighet max 30 km/h.

Motviktstruck



Bild 23. Motviktstruck

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Lyft och transport av pallet/frakt.

Beskrivning av fordonet: Avsedda för tunga laster upp till. Fordonets konstruktiva högsta hastighet max 30km/h.

Vikbomslyft



Bild 24. Vikbomslift

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Arbeten på höga höjder.

Beskrivning av fordonet: Fordon utrustat med en höj- och sänkbar arbetsplattform.

Stort PRM fordon



Bild 25. PRM-fordon

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Passagerare med behov av rullstol ska komma in och ut ur flygplan.

Beskrivning av fordonet: Tvåaxligt fordon försett med höj- sänkbart plattform för transport av person i rullstol. Fordonets konstruktiva högsta hastighet max 30km/h.

7

TRAKTOR

Fordon med konstruktion och funktion enligt följande skall anses tillhöra fordonsslaget **Traktor**.

Flygplanspusher



Bild 26. Flygplanspusher

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Bogsering av flygplan

Beskrivning av fordonet: Tvåaxlig fordon. Fordonets konstruktiva högsta hastighet är max 30 km/h.

Flygplanspusher



Bild 27. Flygplanspusher TBL

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Rangering av flygplan.

Beskrivning av fordonet: Tvåaxlig pushtraktor utan behov av pushstång (TowBarLess).
Konstruktiv högsta hastighet 30 km/h.

Flygplanspusher



Bild 28. Kombifordon

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Kombifordon för rangering, pushning av flygplan samt bogsering av bagage- och dollyvagnar

Beskrivning av fordonet: Tvåaxligt fordon för användning av pushstång vid pushning/bogsering.
Fordonets konstruktiva högsta hastighet 30 km/h.

Bagagetruck



Bild 29. Bagagetruck

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Dragfordon för gods-bagagevagnar.

Beskrivning av fordonet: Tvåaxlig dragtruck försedd med mindre lastplattform. Konstruktiv högsta hastighet 30 km/h.

Dragfordon



Bild 30. Dragfordon

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Bogsering av bagage- och dollyvagnar.

Beskrivning av fordonet: Tvåaxligt fordon försett med ett mindre lastutrymme. Fordonets konstruktiva högsta hastighet 30 km/h.

Dragfordon



Bild 31. Dragfordon

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Dragfordon för frakt som även kan pusha flygplan!

Beskrivning av fordonet: Tvåaxligt fordon. Fordonets konstruktiva högsta hastighet 30 km/h.

8

PERSONBIL

Fordon med konstruktion, funktion och totalvikt upp till 3,5 ton enligt följande, skall anses tillhöra fordonsslaget Personbil.

Persontransport/Saxlyft



Bild 32. PRM-fordon

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Passagerare med behov av rullstol ska komma in och ut ur flygplan.

Beskrivning av fordonet: Tvåaxligt fordon försett med höj- sänkbart plattform för transport av person i rullstol.

Personbil



Bild 33.

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Förflyttning av personal.

Beskrivning av fordonet: Fordon försett med säte för upp till 6st passagerare

Minibuss



Bild 34.

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Förflyttning av personal.

Beskrivning av fordonet: Fordon försett med säte för fler än 6st passagerare.

Lätt lastbil



Bild 35.

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Transport av person och utrustning.

Beskrivning av fordonet: Fordon försett med säte för 1-5st passagerare. Flak kan vara täckt eller öppet.

Skåpbil



Bild 36.

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Transport av person och utrustning.

Beskrivning av fordonet: Täckt fordon försett med säte för 1-5st passagerare samt lastutrymme.

UTV



Bild 37.

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Transport av person och utrustning i terräng.

Beskrivning av fordonet: Öppet eller täckt fordon försett med säte för 1-2st passagerare samt lastutrymme.

9

BUSS

Flygplatsbuss - Ledbuss



Bild 38.

Fordonets arbetsuppgift/funktion: Används för trafik inne på flygplats mellan terminaler och uppställningsplatser för flygplan

Beskrivning av fordonet: 18m ledbuss avsedd för transport av upp till 95 passagerare.

10 UTLÅTANDEN

10.1 Arbetsmiljö

Utlåtande gällande arbetsmiljö har inkommit från arbetsmiljökoordinator på Göteborg Landvetter Flygplats Daniel Toledo avseende körkortsbehörigheter inom Inhägnat område.

10.2 Försäkring

Utlåtande gällande försäkring har inkommit från Koncern juridik Jesper Sandahl avseende körkortsbehörigheter inom Inhägnat område.

10.3 Safety

Utlåtande gällande Safety har inkommit från Safety Manager Kenneth Björk avseende körkortsbehörigheter inom Inhägnat område.

11 GODKÄNNANDE AV DOKUMENT

Godkännare av detta dokument är Anders Östlings, Manager Operational Services samt ägare av Aerodrome Manual, kapitel 16 Trafikövervakning av fordon.